

XLight



Manual
Versão
04/2014


SOL[®]
PARAGLIDERS

BEM VINDO AO SOL TEAM	3
SOBRE A SOL	4
FILOSOFIA	5
INTRODUÇÃO	5
CARACTERÍSTICAS E RECURSOS TÉCNICOS	6
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO	7
INSTALAÇÃO DO PROTETOR	7
INSTALAÇÃO DOS MOSQUETÕES	8
INSTALAÇÃO DO ACELERADO	8
INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA	9
COMPARTIMENTO DO PARAQUEDAS RESERVA	11
AJUSTE DE POSIÇÃO	12
POSIÇÃO DE VOO	12
AJUSTAR A SELETE	13
ABERTURA DOS MOSQUETÕES	14
REGULAGEM DA CARENAGEM	15
FECHAMENTO DA CARENAGEM	15
INSTALAÇÃO PARAQUEDAS RESERVA NO CONTAINER FRONTAL (OPÇÃO PARAQUEDAS RESERVA)	16
USO DO CONTAINER FRONTAL COMO LASTRO (OPÇÃO LASTRO)	17
CONTAINER DE INSTRUMENTOS	17
BOLSOS	18
COMPARTIMENTO P/ HIDRATAÇÃO	18
INSTALAÇÃO DO ATAQUE DE GUINCHO	18
AJUSTES FINAIS	19
VOO DUPLO	19
POUSANDO NA ÁGUA	19
SELETES SOL COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTES	20
MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA	20
GUARDANDO SUA SELETE	20
MANUTENÇÃO	20
ZÍPER	20
ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS	21
LIMPEZA	21
RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA	21
ARMAZENAGEM	22
REVISÃO E CONSERTOS	22
NATUREZA E MEIO-AMBIENTE	22
RECICLAGEM	22
DADOS TÉCNICOS	23
TABELA DE REFERÊNCIA	23
DADOS	24
LEGENDA	24
PALAVRAS FINAIS	24



BEM VINDO AO **SOL** TEAM

Obrigado por escolher a **SOL** Paragliders, você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial.

Esperamos que sua selete **SOL** lhe traga muitos momentos felizes de sua vida. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente!

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela **SOL**. Para isso estamos colocando nossa estrutura de vendas e de manutenção à sua disposição, através do

Tel: 0055 47 3275 7753

Mail: vendas@solsports.com.br e manutencao@solsports.com.br.

Não esqueça de acessar frequentemente o site para ficar informado sobre lançamentos, resultados e novidades do mundo do Voo livre.

<http://www.solsparagliders.com.br>.

*Seja bem-vindo(a) ao **SOL** TEAM!*



Recomendações:

Favor ler atentamente este manual e observar as seguintes recomendações:

- ✓ O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio.
- ✓ O fabricante e os representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.
- ✓ Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.



SOBRE A SOL

Fundada em 1991, após 6 meses de pesquisas e visitas a fábricas e fornecedores, a **SOL** iniciou sua produção em parceria com as marcas europeias Condor, Comet e Nova, passando em 1999 a ter o seu próprio centro de desenvolvimento e testes.

Desde o início a **SOL** Paragliders adotou como filosofia a utilização de projetos homologados, confeccionados com materiais importados da mais alta qualidade, produzidos por mão-de-obra treinada e especializada.

Em 1995 a empresa mudou-se para o atual endereço, onde está instalada em uma área de 3.200m² e conta com uma equipe de ca. 130 funcionários, sendo vários deles pilotos. **SOL** fornece aos funcionários benefícios como plano de saúde, vale-transporte, seguro de vida, refeitório na empresa, passeios motivacionais para os funcionários que se destacam todo mês, convênios com farmácias e bolsa de estudos.

A **SOL** preocupa-se em manter seu parque fabril atualizado com as melhores máquinas e equipamentos existentes no mercado, para desta forma tornar-se a cada dia mais precisa nos processos de produção e controle, garantindo assim a qualidade dos produtos que levam a sua marca para 65 países do mundo.

A **SOL** é uma das poucas empresas de parapente do mundo a ter fábrica própria, além de testar todas as asas fabricadas antes de colocá-las no mercado, o que possibilita aos compradores a garantia e a confiabilidade necessária para um bom desempenho nos voos.

No início de 2004 a **SOL** Paragliders foi certificada pelo DHV, o mais respeitado órgão de regulamentação do Voo livre no mundo, que se preocupa em saber se a fábrica tem capacidade de reproduzir fielmente o equipamento certificado em escala industrial. Poucas fábricas no mundo possuem esta certificação no processo produtivo, sendo a **SOL** uma das primeiras a obter. Mais uma conquista na história desta jovem e dinâmica empresa, que hoje figura entre os dez maiores fabricantes mundiais de parapentes e acessórios!



FILOSOFIA

A **SOL** tem como filosofia lançar produtos exponencialmente melhores do que os atuais, garantindo significativos avanços em 4 atributos:

Segurança, Desempenho, Facilidade de Operação e Inovação

Segurança: O novo produto deve oferecer segurança compatível ou maior que o produto que está substituindo.

Desempenho: O novo produto deve apresentar uma performance melhor que o produto que está substituindo.

Facilidade de Operação: O novo produto deve apresentar maiores facilidades operacionais que o produto que está substituindo.

Inovação: Novos produtos devem trazer benefícios reais ao usuário facilitando a prática do Voo livre e aumentando a segurança, ou ambos.

Todo o processo de desenvolvimento de um novo produto inicia-se com o uso do computador. Softwares de desenho, modelagem (2D e 3D) e simulação são utilizados antes da confecção dos protótipos, garantindo assim uma maior precisão no projeto.

INTRODUÇÃO

A **SOL** possui uma completa e moderna linha de seletes, que abrange desde o voo infantil até os de acrobacias. Como passamos muito tempo no ar, seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais, nada mais coerente



do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos **SOL**, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as seletes **SOL** são confeccionadas em fábrica própria.

A nova **XLight** é uma selete esportiva, compacta e aerodinâmica destinada aos pilotos que buscam uma melhor performance. Neste manual você encontrará informações para o correto uso e aproveitamento da sua **XLight**.



CARACTERÍSTICAS E RECURSOS TÉCNICOS

- Roldana para acelerador roletrada 28 mm e guia
- Container frontal para instrumentos destacável
- Bolsa de instrumentos
- Compartimento para lastro de 8 Litros frontal com saída de mangueira lateral
- Fechamento P-Look e regulagem de distância dos mosquetões ajustável de 38 a 54 cm
- Fechamento frontal em V
- Protetor de coluna certificado EN/LTF de 12 cm
- Encosto das costas anatômico composto de espuma
- 2 x Bolsos lateral
- Sistema ABS independente
- Regulagem de cintura
- Regulagem lateral para a inclinação do encoste com fita de segurança
- Bolso para compartimento de água
- Passagem da mangueira do compartimento de água
- Recorte de ombreiras anatômico
- Posicionador em elástico para o acelerador
- Container de paraquedas reserva inferior
- Container de paraquedas reserva frontal
- Amplo bolso para bagagem
- Fecho peitoral com apito para ajuste de ombreiras
- Compartimento para identificação pessoal
- Ajuste de comprimento e inclinação da carenagem
- Neoprene para conexão dos bridles com o reserva
- Sistema de bridles independentes do reserva conforme norma do EN/LTF
- Bridles para reserva frontal
- T-Clip - alerta para conexão das pernas
- Bolso para rádio
- Sistema de segurança para os fechamentos das pernas



AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

As seletes **SOL** oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador aonde você possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.



Atenção

Instale a proteção dorsal e o paraquedas reserva antes de ajustar sua selete **SOL**.

A tua segurança nas seletes **SOL** é feita através de fitas distribuídas pelo corpo da selete, uma placa antiperfurante abaixo do assento, proteção lateral e dorsal em espuma.



Atenção

Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto!

INSTALAÇÃO DO PROTETOR

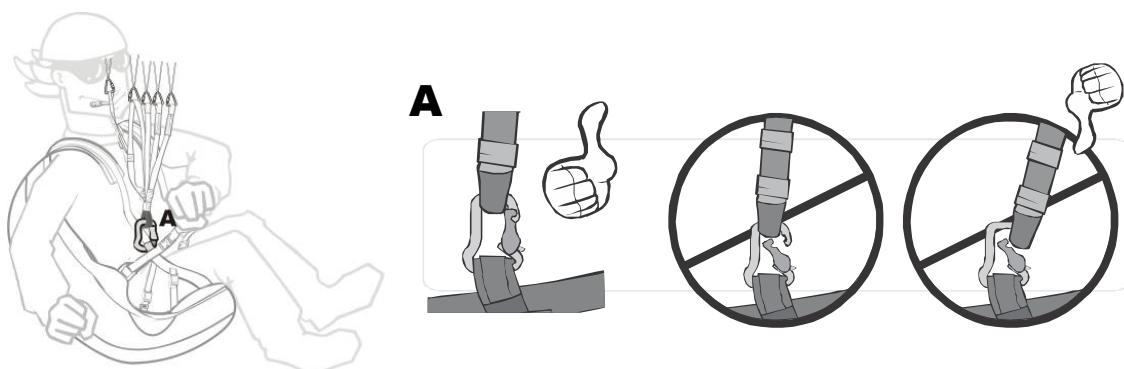


Atenção

- ✓ O protetor dorsal instala pela bolsa traseira!
- ✓ Você somente pode usar o protetor dorsal da selete **SOL XLight**. A instalação de um outro protetor anula a homologação.
- ✓ É muito importante que você fixa o protetor, para que ele não pode mudar a posição.
- ✓ Depois de um pouso duro em cima do protetor você precisa verificar se a selete e o protetor não foram danificadas.
- ✓ Um protetor danificado você não pode mais usar, pois é possível que ele não mais corresponde aos valores de segurança testadas. A homologação se encerra. Uma troca é necessária, também no sentido da segurança passiva. Do mesmo jeito deixa verificar todas as outras partes e a chapa do assento. A funcionalidade completa da alça do reserva precisa ser verificada. A função, respectivamente o fechamento completo das fechaduras (atenção: sujeira) tem que ser garantida.
- ✓ Em caso de dúvida pergunte o teu vendedor **SOL** ou a tua escola de voo.



INSTALAÇÃO DOS MOSQUETÕES

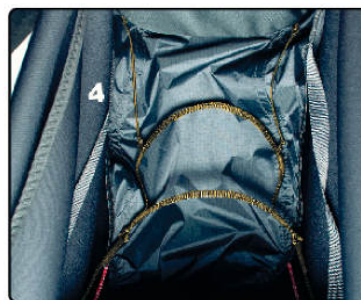


Atenção

Mosquetões: você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente a permissão de uso e/ou outras informações do produtor dele. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem pequenas danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.

Se você troca os mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo está fazendo um bom investimento.

INSTALAÇÃO DO ACELERADO

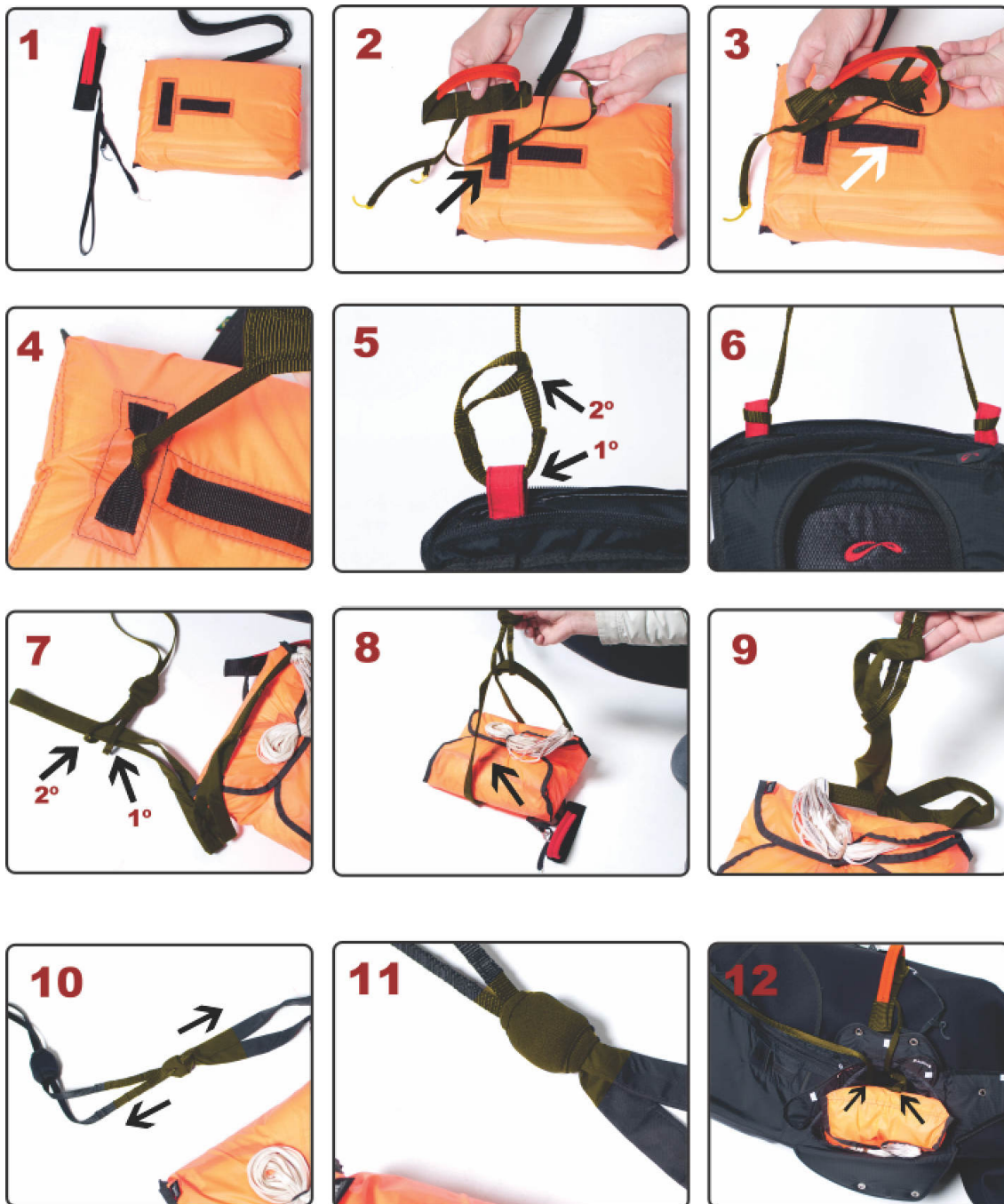


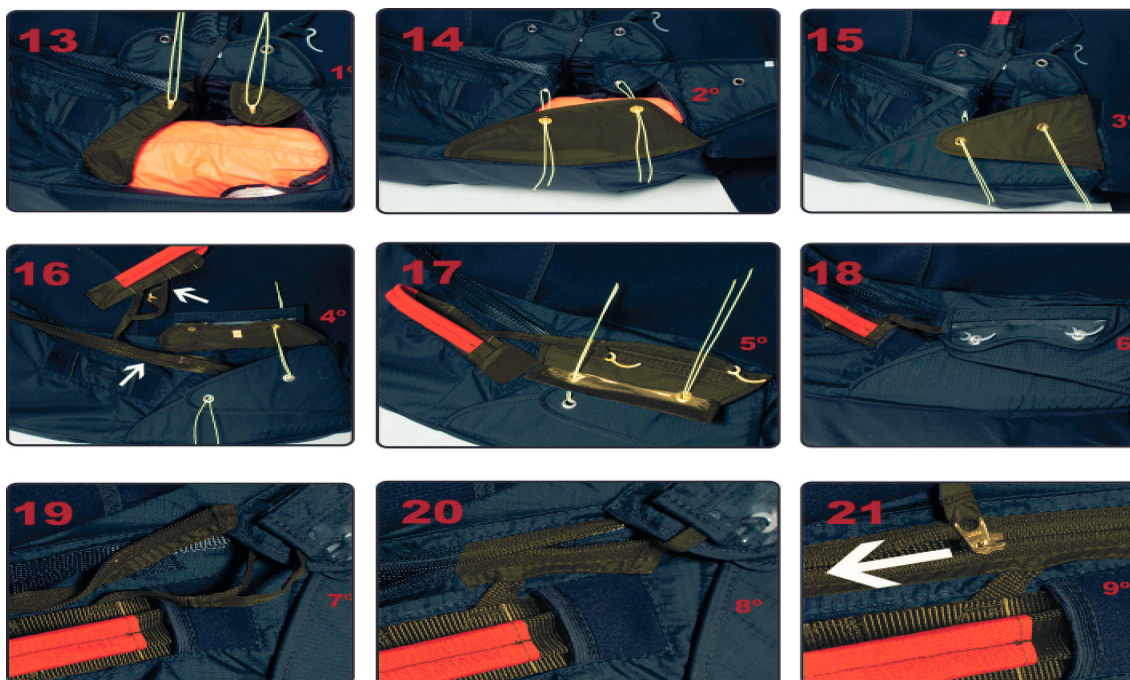
As polias necessárias para se ajustar o sistema acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das argolas na frente do assento.



INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA

Visualize os detalhes de como efetuar a instalação do seu paraquedas reserva. Este desenho tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, caso seja necessário peça ajuda de um profissional para a instalação correta.





Atenção

Imagem 6 e 10: puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.

As seletes **SOL** possuem um sistema de instalação do paraquedas reserva que facilita o acesso no momento de sacar e lançar, por contar com um acionador que possui uma conexão mais curta.

Algumas camadas de tecido cobrem a entrada do recipiente destinado ao reserva (Figura 18), protegendo o paraquedas da poeira e da umidade.

Caso o piloto pousar na água e molhar o reserva, deve remover o paraquedas da Selete, secar e reembalar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).



Atenção

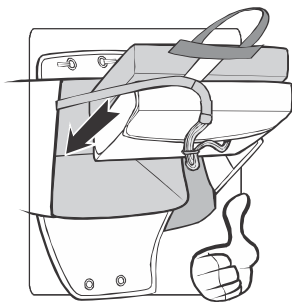
- ✓ Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e seus pinos estão na posição correta de fixação.
- ✓ Depois de instalar seu paraquedas você deve executar um teste (abertura).
- ✓ O tamanho do container leva em conta o tamanho de reserva que seria natural para o peso do piloto x tamanho da selete, pode ocorrer de reservas grandes não serem adequados para este espaço em seletes menores.
- ✓ O paraquedas reserva não pode ser acionado para frente do piloto.



- ✓ **Tenha muita atenção no sentido que você deve puxar seu reserva para fazer o acionamento.**



COMPARTIMENTO DO PARAQUEDAS RESERVA

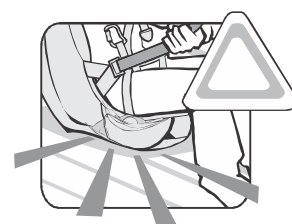


O compartimento do paraquedas reserva da sua selete **XLight** foi projetado para a maioria dos paraquedas do mercado, de qualquer forma você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresa em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete num simulador e sente se na selete, fechando todas as fechaduras. Tome a posição normal de voo e tire a reserva do compartimento. Caso precisa muita força para tirar o, verifica mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas durante a instalação e regulação da selete. Em caso de dúvida pergunte o teu vendedor **SOL** ou a tua escola de voo.

Atenção



- ✓ Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.
- ✓ Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.
- ✓ Instalação do paraquedas reserva: Depois da primeira e cada instalação subsequente do paraquedas reserva (p.ex. revisão de 2 anos) deve ser feito um acionamento de teste para garantir que a força de acionamento está entre 2 e 5 daN. Numa primeira combinação de selete e paraquedas reserva precisa ser feito uma revisão de compatibilidade através de uma pessoa autorizada!



Instalação de um paraquedas reserva de container frontal:

- ✓ Caso você usa um compartimento de paraquedas reserva externo ou adicional (p.ex. num container frontal de instrumentos), por favor cuide de uma conexão firme entre os bridle a selete e o paraquedas reserva. Em especial preste atenção que os bridle não atrapalham e ficam livres.
- ✓ Em caso de dúvida pergunte o teu vendedor **SOL** ou a tua escola de voo.



AJUSTE DE POSIÇÃO

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete **SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

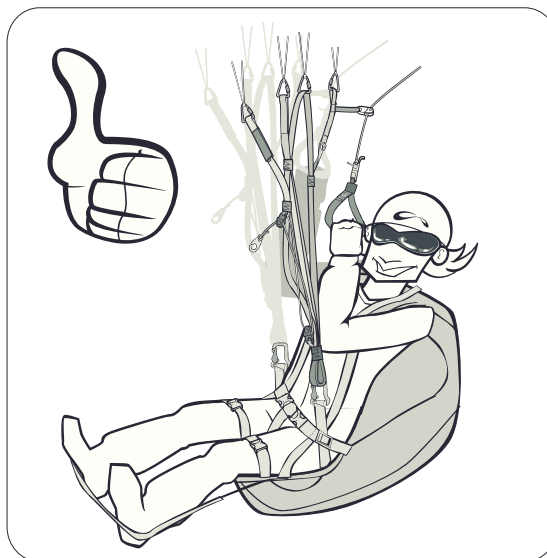
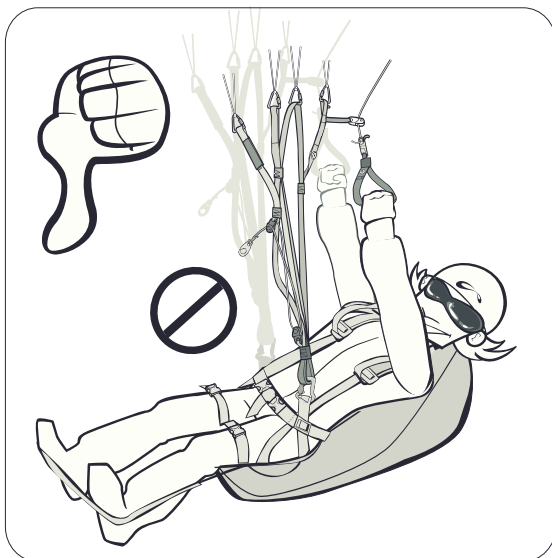
Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso. A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho do parapente.

POSIÇÃO DE VOO

Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente:

- ✘ Seu comando fica mais curto.
- ✘ Mais vulnerável a twist.



AJUSTAR A SELETE

Visualize os detalhes de como ajustar as seletes **XLight** para o voo:

Ajuste de Laterais



Conexão das pernas e peitoral / Ajustes frontais



Sistema de segurança

Sistema auxiliar de segurança para evitar esquecimento do fechamento das pernas.

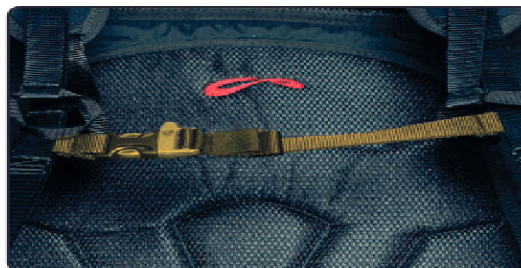
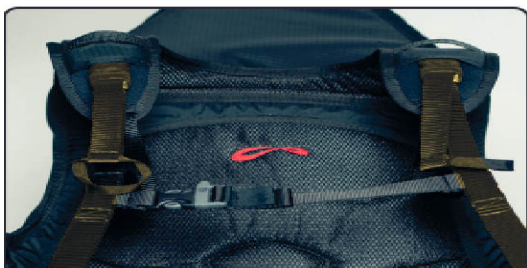


Atenção

- ✓ O ajuste das fitas das pernas não devia ser justo demais para não atrapalhar os movimentos.
- ✓ Os ajustes devem ser simétricas.



Ajuste de ombros



Atenção

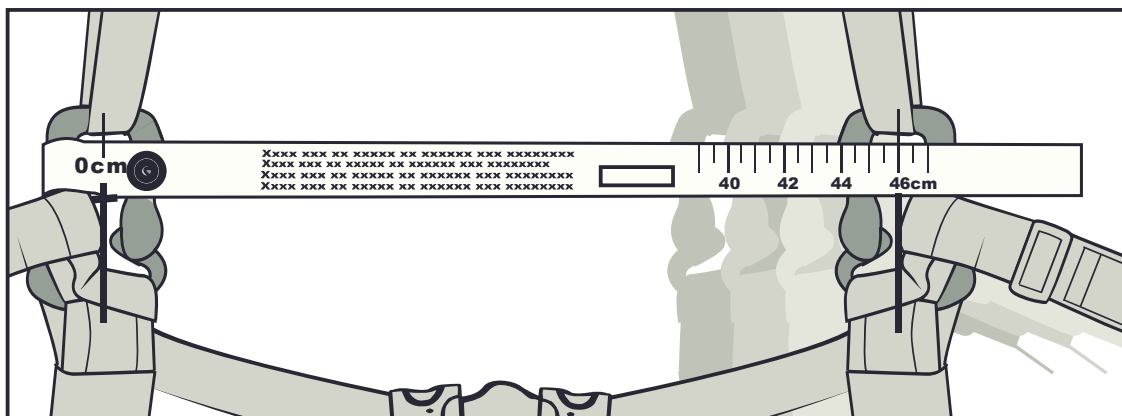
Juntamente com as fitas do ombro está o fecho peitoral , regulado tem como função dar mais conforto e segurança, deixe sempre alinhado com as ombreiras. Na fechadura está integrado um apito de emergência.

ABERTURA DOS MOSQUETÕES

Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura dos mosquetões da qual o parapente foi projetado e testado. Nos parapentes **SOL** você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.

S	40cm
M	42cm
L	44cm
XL	46cm
Tandem	44cm.

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.



Atenção

O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.



REGULAGEM DA CARENAGEM

Sua selete **XLIGHT** está composta de uma carenagem que juntamente com o corpo principal deve se observar atentamente aos detalhes de regulagem, são estes que fazem sua posição de voo ser aerodinâmica e confortável.

Regulagem do tecido

A: Composta de fitas podem alongar ou encurtar (5 cm) a carenagem , estas possibilitam que você encontre a melhor posição para suas pernas.

Regulagem da Fita

B: Composta de corda , possibilita alongar ou encurtar a parte inferior da carenagem e 5cm.

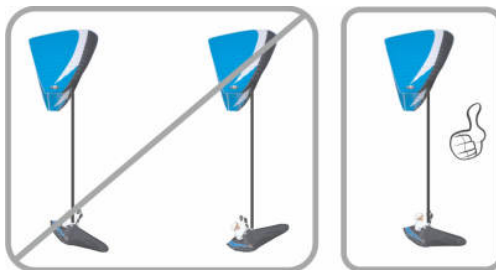


Atenção

- ✓ A regulagem da fita "A" deve estar sempre assimétrica assim evitando desconfortos.
- ✓ Sua posição de voo se altera quando colocado, reserva, bagagem ou lastro, de preferência coloque todos estes itens no

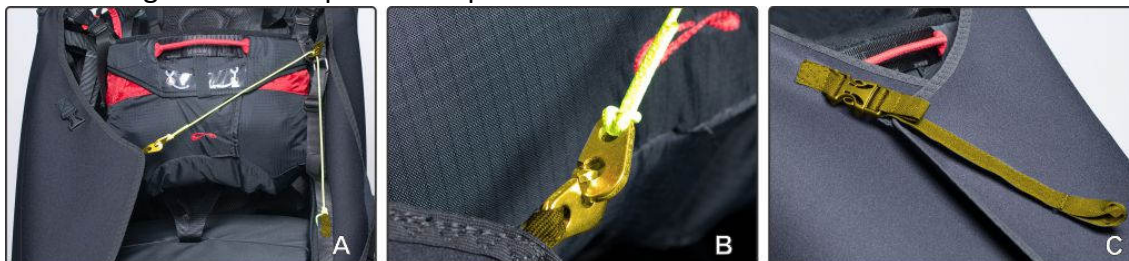
momento que você regular sua selete.

- ✓ Procure sempre estar numa posição que não afete no desempenho do seu parapente.



FECHAMENTO DA CARENAGEM

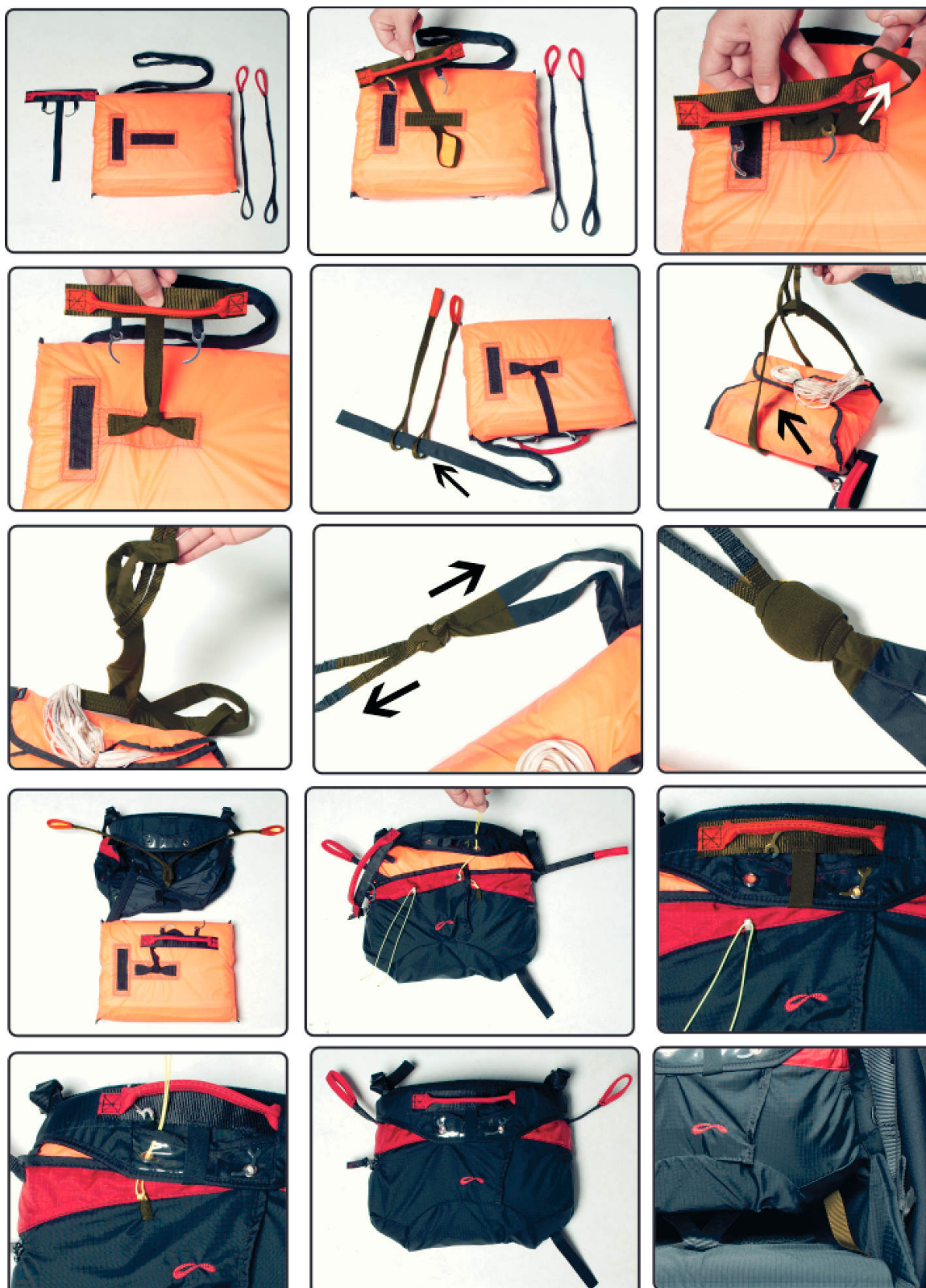
Sua carenagem está composta de 2 pontos de fechamento:



- ✚ A / B - fecha a parte superior da carenagem e facilita a corrida e entrada na carenagem no momento da decolagem.
- ✚ C - fecha a parte superior da carenagem, aconselhamos que no momento da decolagem e pouso, esta esteja aberta pois facilita sua corrida, entrada e saída.



INSTALAÇÃO PARAQUEDAS RESERVA NO CONTAINER FRONTAL (OPÇÃO PARAQUEDAS RESERVA)





Atenção

No uso do paraquedas reserva frontal não é possível usar lastro.

USO DO CONTAINER FRONTAL COMO LASTRO (OPÇÃO LASTRO)



O container pode ser usado como compartimento de 8L de lastro.

CONTAINER DE INSTRUMENTOS

O container de instrumentos está dividido em 2 partes:



- ✚ "A" e "B" ajudam a fixar o container de instrumentos, estes podem ser regulados caso precise mudar o ângulo do container.
- ✚ Com o velcro "C" pode ajustar a posição do container
- ✚ O container tem uma plataforma "D" destacável para os instrumentos (compõem fita para anexar seus aparelhos).



BOLSOS



As Seletes **SOL** contam com um bolso grande na parte traseira e dois bolsos laterais. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que impeçam a queda acidental de seus materiais durante o voo.

COMPARTIMENTO P/ HIDRATAÇÃO

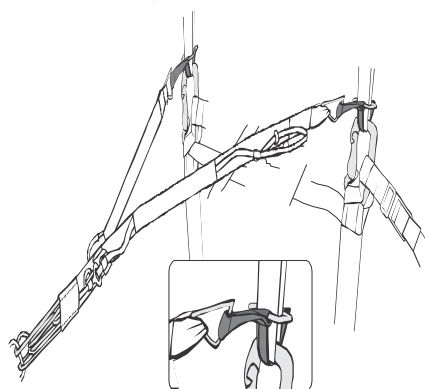


A selete **XLight** possui um compartimento para hidratação, localizado no bolso de bagagem na parte de trás da selete. Uma abertura permite que o cabo da mangueira de hidratação tenha saída próxima ao piloto, conforme indicado veja foto.

INSTALAÇÃO DO ATAQUE DE GUINCHO

Sua selete **SOL** pode ser utilizada para Voo rebocado, desde que seja acoplada no sistema para Voo rebocado (ataque de guincho). Este deve ser acoplado nos mesmos mosquetões que unem a selete ao parapente, sendo acionado através de um elástico estrategicamente posicionado que, quando puxado, libera o equipamento para o voo.

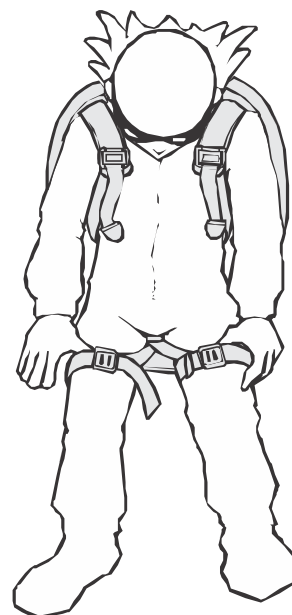
Veja as instruções referente a voo rebocado no manual do seu parapente.



AJUSTES FINAIS

Antes de iniciar o voo em sua selete **SOL**, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- ✚ Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- ✚ Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.
- ✚ Se cada engate, das pernas, está conectado.
- ✚ Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.
- ✚ Colocando a selete **XLight** preste atenção se todas as fechaduras fecham de forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entram na mecânica das fechaduras. Caso necessário lubrifique as fechaduras com óleo de máquina de costura ou silicone.
- ✚ Especialmente seletes carenadas podem impedir a vista para as fechaduras inferiores. Somente feche a carenagem depois que todas as fechaduras são conectadas.



VOO DUPLO

A selete **XLight** não foram projetadas para uso em voo duplo. O uso da selete para voos duplos não é lícito!

POUSANDO NA ÁGUA

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o protetor no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na espuma ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir para o fundo. Sendo assim após o acontecido você deverá retirar o protetor de coluna, tábua do assento, paraquedas reserva e secar a sombra e vento.



SELETES **SOL** COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTES

As seletes **SOL** não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.

MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

GUARDANDO SUA SELETE

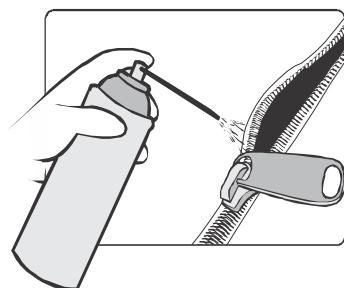


MANUTENÇÃO

Para manter a certificação e/ou aeronavegabilidade sua selete **SOL** deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

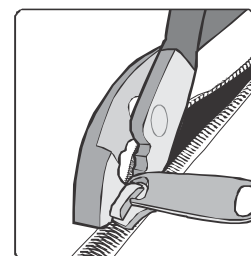
Evite arrastar sua selete **SOL** na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

ZÍPER



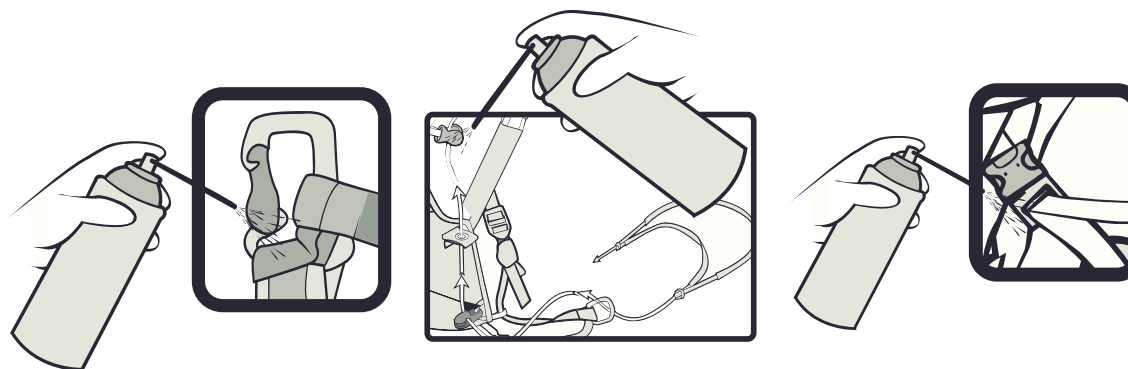
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou "spray" lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zíper, você vai notar a diferença.

O zíper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zíper, empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zíper.



ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS

É importante você manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a corda do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou "spray" lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.

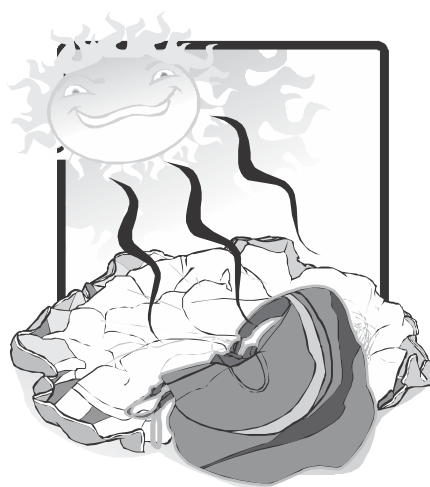


LIMPEZA

Para limpar sua selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.

RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA

O tecido das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.



Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.

Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol. Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.

No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.



ARMAZENAGEM

A selete não pode ficar muito tempo na porta mala do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material.

Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeito contato pergunte o seu vendedor-**SOL**.

REVISÃO E CONSERTOS

A selete **SOL XLight** devia ser revisada de forma profunda em intervalos regulares, no máximo uma vez por ano ou depois de 100 voos. A revisão verifica se há danos ou mal funcionamentos etc. Em caso de uso intensivo (p. ex. espirais e outras manobras extremas) o intervalo precisa ser mais curto. Em especial costuras danificadas e fitas ásperas precisam ser renovadas por uma oficina autorizada. O teu vendedor autorizado da **SOL** com certeza pode te ajudar. Essas revisões são a condição para a homologação. Sem as revisões a homologação expira.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto é necessário, devia se procurar apenas os vendedores autorizados da **SOL** ou oficinas credenciados. O teu vendedor **SOL** com certeza ajuda você encontrar um na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar que apenas peças originais da **SOL** ou de materiais da **SOL** são usadas. Caso são usadas outras peças ou materiais a homologação expira.

NATUREZA E MEIO-AMBIENTE

Por favor cuida da natureza e do meio-ambiente durante as atividades do voo.

RECICLAGEM

Caso a selete não é mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande ela para o vendedor **SOL** ou para tua escola de voo; eles vão reciclar o material da selete de forma adequada.



DADOS TÉCNICOS

Tamanho da Selete		L
Peso X Light (Kg)	(Protetor de coluna e assento)	5,4 kg

Peso máximo permitido: A selete **SOL** **XLight** somente pode ser usada como equipamento de aero-esporte leve. O peso máximo permitido do piloto: 120kg/120dkN.

TABELA DE REFERÊNCIA

		Kg													
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
m	1,50														4'9"
	1,55		S												5'1"
	1,60				S-M										5'2"
	1,65														5'4"
	1,70					M									5'6"
	1,75							M-L							5'7"
	1,80								L						5'9"
	1,85														6'1"
	1,90										L-XL				6'2"
	1,95												XL		6'4"
	2,00														6'5"
		99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220		
		Lbs													



Atenção

Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.



DADOS**LEGENDA**

	English	Français	Português	Deutsch
	Back protector 12cm	Potection dorsale 12cm	Protetor Dorsal 12cm	Rücken Protektor 12cm
	Back protector 18cm	Potection dorsale 18cm	Protetor Dorsal 18cm	Rücken Protektor 18cm
	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus
	Side protector	Protection latérale	Protetor lateral	Seiten Protektoren
	Side pocket	Poche latérale	Bolso lateral	Seiten Taschen
	Back pocket	Poche dorsale	Bolsa dorsal	Rücken Stautaschen
	Foot stirrup	Cale-pieds	Apoio de pé	Beinstrecker
	Reserve bridles	Sangle de reserve	Fita para o reserva	Verbindungsleine für Rettungsschi
	Speed pulley	Poulie d'accélérateur	Roldana para acelerador	Beschleuniger Lenkrolle
	Double speed pulley	Double poulie d'accélérateur	Roldana dupla para acelerador	Beschleuniger Doppel Lenkrolle
	Lightweight buckles	Bouderie légère	Fechos leves	Leichtschnallen
	Auto buckles	Bouderie automatique	Fechos automático	Schnellverschlüsse
	Auto buckles and safe T-bar	Bouderie T-anti oubli	Fechos automático-T	Schnellverschlüsse-T safe
	Auto buckles and safe V-bar	Bouderie V-anti oubli	Fechos automático-V	Schnellverschlüsse-V safe
	Bottom reserve container	Poche de parachute inférieure	Container de reserva inferior	Rettungsschirmcontainer unter Sit
	Back reserve container	Poche de parachute dorsale	Container de reserva dorsal	Rettungsschirmcontainer am Rücke
	Trimmer	Compensateur	Trimmer	Trimmer

PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam. Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento. Não sobrestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com o sua nova selete **SOL**.

SOL Paragliding Team

