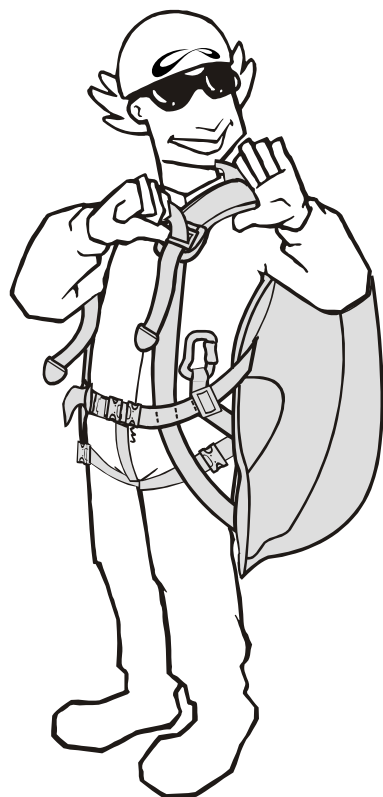


Manual



SELETE

Paramotor 1

Paramotor 2



01/2012

ÍNDICE

Bem vindo à família SOL.....	05
Recomendações.....	05
Introdução.....	06
Sobre a SOL.....	07
Filosofia.....	08
Inovações Técnicas.....	09
Sua selete contém.....	09
Ajustes e Instalações pré-voo.....	09
Ajuste de posição.....	09
Paramotor1.....	10
Conectando sua selete no paramotor.....	11
Instalação dos mosquetões.....	12
Instalação do paraquedas reserva.....	12
Container Frontal para reserva.....	14
Container de paraquedas reserva - duas alças.....	14
Instalação do acelerador de pé.....	16
Apoio de pé.....	17
Características e acessórios.....	17
Bolsos.....	17
Compartimento de bagagem.....	17
Ajustes finais.....	18
Manutenção ,Reparos e Limpeza.....	18
Manutenção.....	18
Reparos.....	18
Zipper.....	19
Roldanas, mosquetões e fechos automáticos.....	19
Limpeza.....	20
Pousando na água.....	20
Recomendações para uma vida longa.....	20
Palavras Finais.....	22
Dados técnicos.....	24
Tabela de Referência.....	24
Dados.....	25
Legenda.....	25



BEM VINDO À FAMÍLIA SOL!

Obrigado por escolher a **SOL Paragliders**, você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial.

Esperamos que sua Selete SOL lhe traga muitos momentos felizes de sua vida. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente!

Pedimos sua atenção para este manual , nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela **SOL**. Para isso estamos colocando nossa estrutura de Vendas e de Manutenção à sua disposição, através do telefone **(47) 3275-7753** e dos e-mails **ventas@solsports.com.br** e **manutencao@solsports.com.br**.

Não esqueça de acessar freqüentemente o site **www.solsports.com.br** para ficar informado sobre lançamentos, resultados e novidades do mundo do voo livre.

Seja bem-vindo(a) à FAMÍLIA SOL!

Recomendações:

Favor ler atentamente este Manual e observar as seguintes recomendações:

- O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio;
- O Fabricante e os Representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento;
- Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.



INTRODUÇÃO



A **SOL** possui uma completa e moderna linha de Seletes, que abrange desde o voo infantil até os de acrobacias.

Como passamos muito tempo no ar - seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais - nada mais coerente do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas Seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos **SOL**, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as Seletes **SOL** são confeccionados em fábrica própria.

SOBRE A SOL

Fundada em 1991, após 6 meses de pesquisas e visitas a fábricas e fornecedores, a **SOL** iniciou sua produção em parceria com as marcas européias Condor, Comet e Nova, passando em 1999 a ter o seu próprio centro de desenvolvimento e testes.

Desde o início a **SOL Paragliders** adotou como filosofia a utilização de projetos homologados, confeccionados com materiais importados da mais alta qualidade, produzidos por mão-de-obra treinada e especializada.

Em 1995 a empresa mudou-se para o atual endereço, onde está instalada em uma área de 3.400m² e conta com uma equipe de 120 funcionários, sendo 22 pilotos, a quem fornece benefícios como plano de saúde, vale-transporte, seguro de vida, refeitório na empresa, passeios motivacionais para os funcionários que se destacam todo mês, convênios com farmácias e bolsa de estudos.

A **SOL** preocupa-se em manter seu parque fabril atualizado com as melhores máquinas e equipamentos existentes no mercado, para desta forma tornar-se a cada dia mais precisa nos processos de produção e controle, garantindo assim a qualidade dos produtos que levam a sua marca para 68 países do mundo.

A **SOL** é uma das poucas empresas de parapente do mundo a ter fábrica própria, além de testar todas as asas fabricadas antes de colocá-las no mercado, o que possibilita aos compradores a garantia e a confiabilidade necessária para um bom desempenho nos voos.

No início de 2004 a **SOL Paragliders** foi certificada pelo DHV, o mais respeitado órgão de regulamentação do voo livre no mundo, que se preocupa em saber se a fábrica tem capacidade de reproduzir fielmente o equipamento certificado em escala industrial. Poucas fábricas no mundo possuem esta certificação no processo produtivo, sendo a **SOL** uma das primeiras a obter.

Mais uma conquista na história desta jovem e dinâmica empresa, que hoje figura entre os dez maiores fabricantes mundiais de parapentes e acessórios!



FILOSOFIA

A **SOL** tem como filosofia lançar produtos exponencialmente melhores do que os atuais, garantindo significativos avanços em 4 atributos:

Segurança, Desempenho, Facilidade de Operação e Inovação

Segurança: O novo produto deve oferecer segurança compatível ou maior que o produto que está substituindo;

Desempenho: O novo produto deve apresentar uma performance melhor que o produto que está substituindo;

Facilidade de Operação: O novo produto deve apresentar maiores facilidades operacionais que o produto que está substituindo;

Inovação: Novos produtos devem trazer benefícios reais ao usuário facilitando a prática do voo livre e aumentando a segurança, ou ambos.

Todo o processo de desenvolvimento de um novo produto inicia-se com o uso do computador. Softwares de desenho, modelagem (2D e 3D) e simulação são utilizados antes da confecção dos protótipos, garantindo assim uma maior precisão no projeto.



INOVAÇÕES TÉCNICAS

Sua selete contém:

- Local para conexão do sistema do pára-quedas reserva;
- Dois bolsos laterais;
- Trimmers para ajuste do ângulo do assento;
- Encosto das costas acolchoado;
- Bridle de segurança da conexão selete/parapente;
- Roldanas para acelerador;
- Fita peitoral;
- Fecho T;
- Fechos automáticos;
- Suporte de elástico para acelerador;
- Local para conexão do apoio de pé;
- Assento com espuma de 25 mm;
- Acompanha Apoio de pé;
- Guia para bridles do paraquedas reserva.

AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

As Seletes **SOL** oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo.

O Primeiro ajuste deve ser feito em simulador aonde você possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.

AJUSTE DE POSIÇÃO

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na Selete **SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se os bolsos estiverem preenchidos com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.



Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Cuidados devem ser tomados em relação ao peso e potência do motor, estes dados devem ser fornecidos pelo fabricante do motor pois são eles que indicam sua melhor posição para uso na decolagem e voo.

A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso. A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho da estrutura (Grade) do motor.

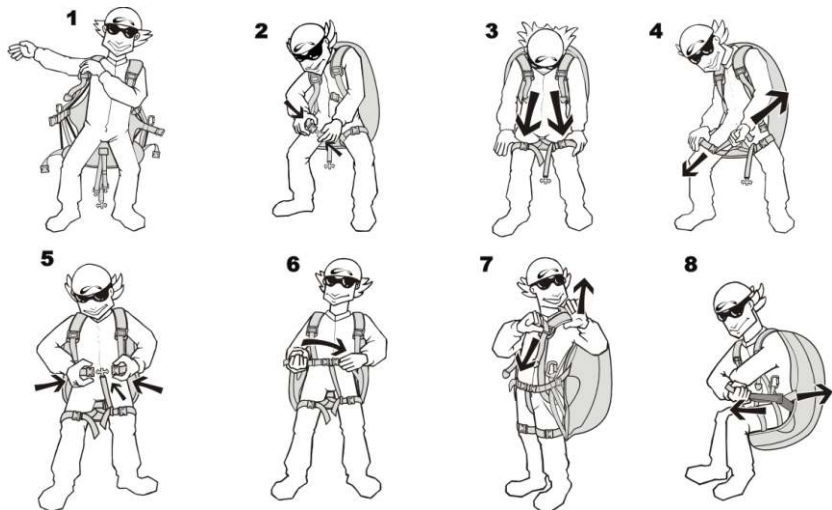
Atenção:

- O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no Manual do Parapente, para não alterar as características da homologação.
- Cuidados devem ser tomados em relação ao peso e potência do motor, estes dados devem ser fornecidos pelo fabricante do motor pois são eles que indicam sua melhor posição para uso na decolagem e voo.

O ajuste das cintas permite uma boa amplitude de medidas para várias alturas. As Seletes **SOL** são equipadas com fechos nas pernas que, juntamente com a cinta peitoral, fazem a conexão do piloto a selete.

Paramotor 1

Visualize os detalhes de como ajustar a Selete para o voo:

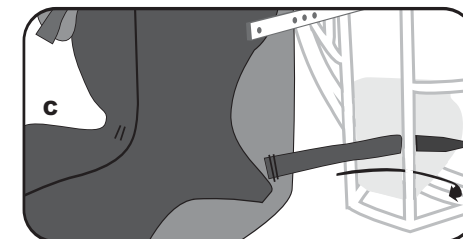
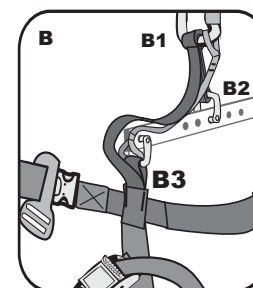
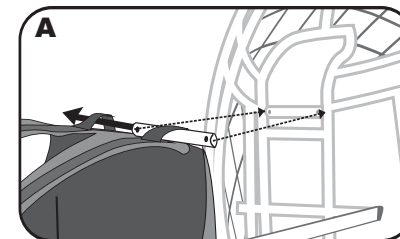
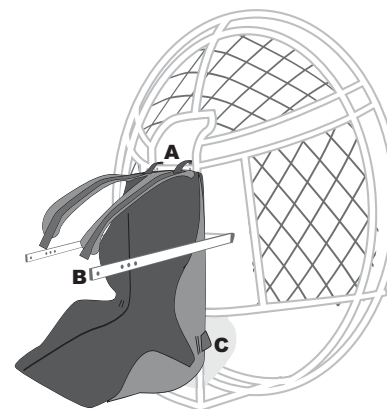


Atenção:

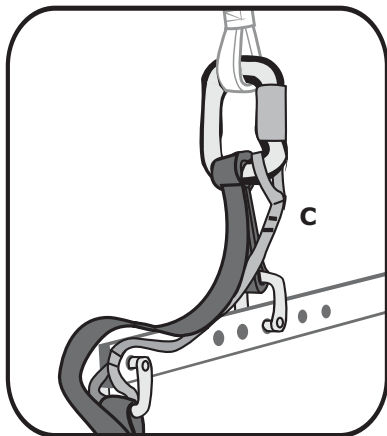
- A regulagem das pernas não deve ser muito apertada, sob o risco de evitar uma boa movimentação.
- Certifique-se que a regulagem fique de maneira simétrica.

CONECTANDO SUA SELETE NO PARAMOTOR

Siga a sequência A, B, C.



INSTALAÇÃO DOS MOSQUETÕES

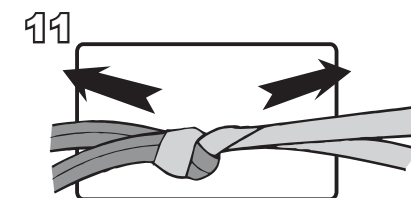
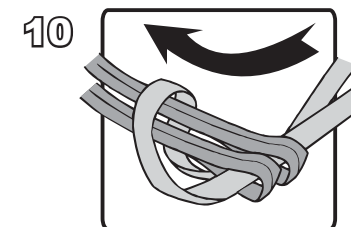
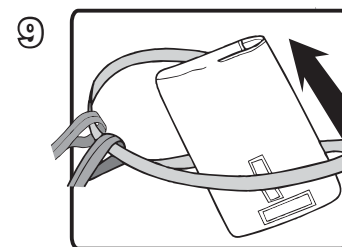
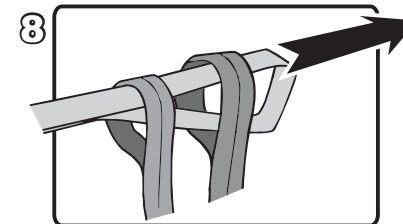
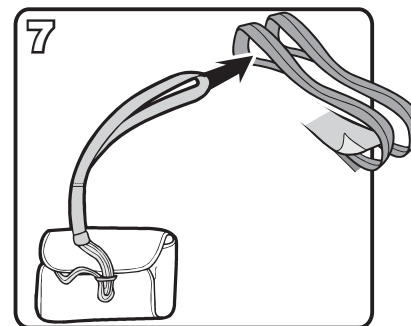
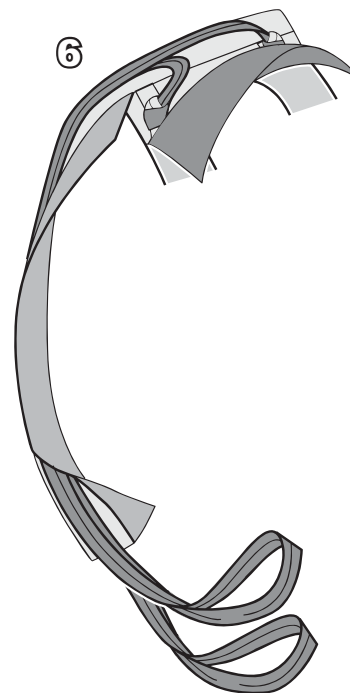
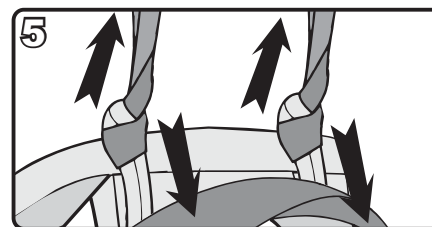
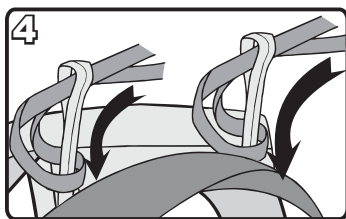
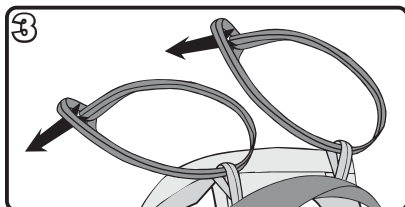
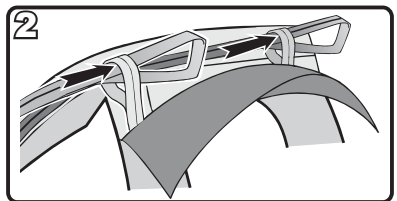
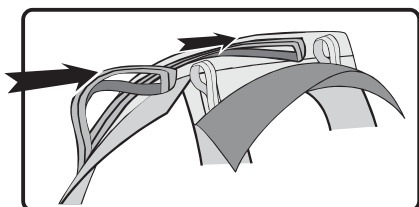


Atenção

C - Fita de segurança

INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA (Frontal)

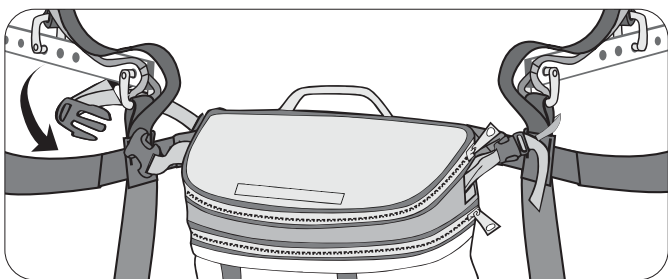
Visualize os detalhes de como efetuar a instalação do seu paraquedas reserva. Este desenho tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, sempre peça ajuda de um profissional para a instalação correta.



Atenção:

- Para um melhor entendimento montamos um vídeo explicativo da montagem do reserva no container frontal, você poderá acessá-lo no site www.solparagliders.com.br (menu/mídia/vídeos/Container Frontal para Reserva), explicação a partir da imagem 11.
- Depois de instalar seu paraquedas você deve executar um teste (abertura).
- Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e seus pinos (cabos) estão na posição correta de fixação.

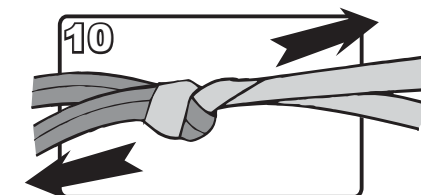
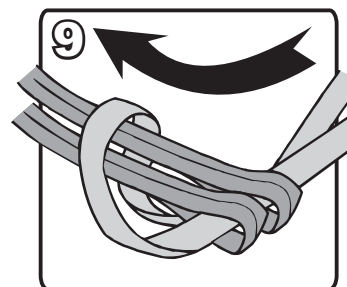
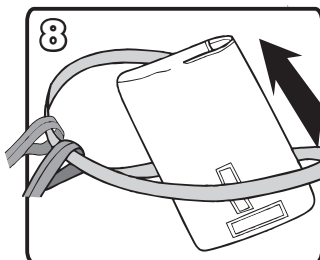
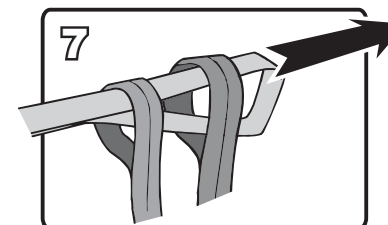
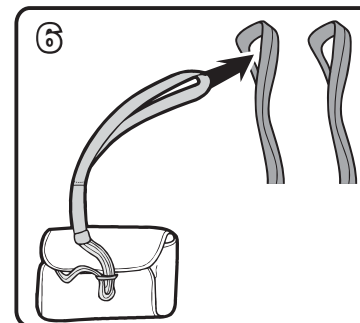
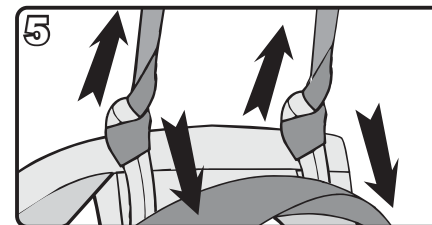
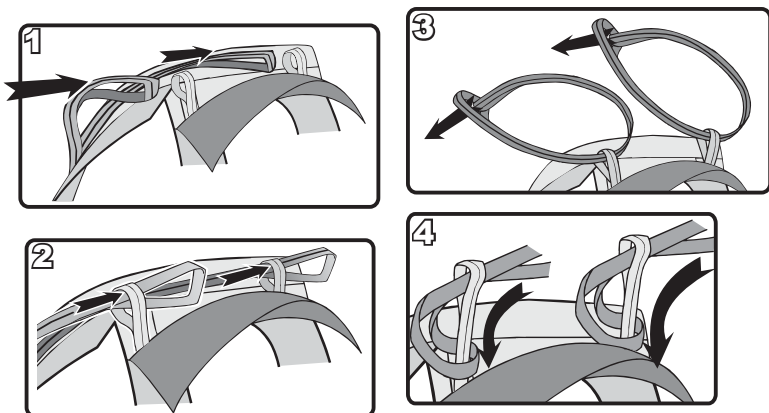
Container frontal para Reserva:



Atenção:

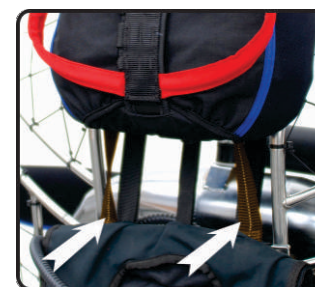
- O acoplamento do container frontal para reserva é efetuado através de fechos automáticos.

Container de Paraquedas RS - Duas Alças



Atenção:

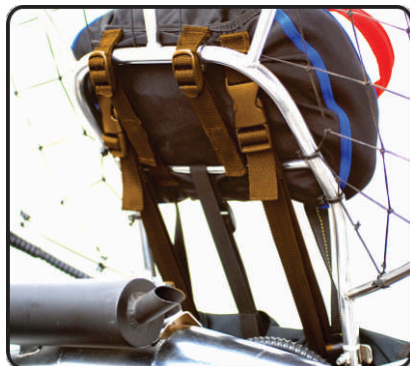
Imagem 5 e 11: Puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.



- Bridles devem estar conectados conforme imagem 5 e 10 (pág 18)



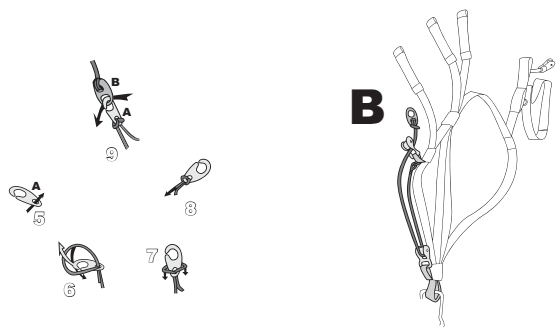
- O container deve estar fixo pelos 4 pontos



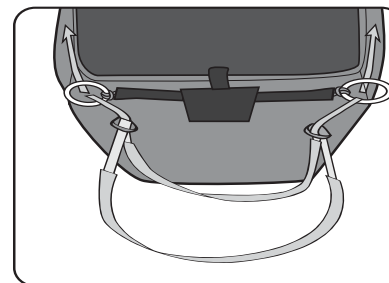
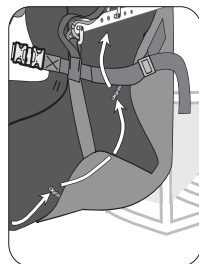
Atenção:

- Muitos fabricantes de paramotor seguem diferentes modos de instalação do paraquedas reserva em sua estrutura e devem ser considerados , não deixe de fazer vários acionamentos do paraquedas reserva após a instalação.

INSTALAÇÃO DO ACELERADOR DE PÉ



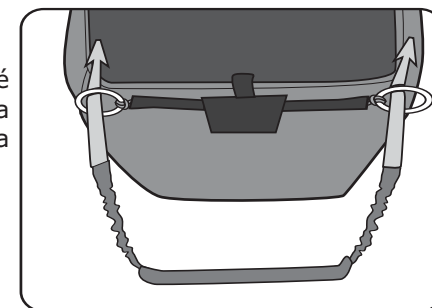
As polias necessárias para se ajustar o Sistema Acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das roldanas na frente do assento.



Passar as linhas do acelerador dentro das argolas pois o sistema ajuda ao manuseio.

Apoio de pé:

Passar as fitas do apoio de pé dentro das argolas pois o sistema ajuda a evitar que ele se afaste da parte frontal da selete.



CARACTERÍSTICAS E ACESSÓRIOS

Bolsos:

A Selete **SOL** conta com dois bolsos laterais, com fecho de correr. Este bolsos foram projetados de tal maneira que impeça a queda acidental de seus materiais durante o voo.

Compartimento de bagagem:

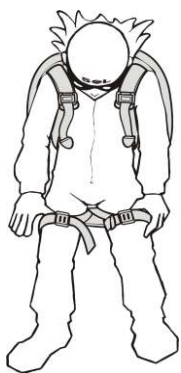
Sob o acento esta o compartimento de bagagem da qual foi desenvolvido para o melhor conforto durante o seu voo, evite ultrapassar os limites do projeto.

Volume útil 10 litros e carga máxima 5kg.



AJUSTES FINAIS

Antes de iniciar o voo em sua Selete **SOL**, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:



- 1º) Se todos os bolsos estão fechados corretamente;
- 2º) Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta;
- 3º) Se cada engate, das pernas e do peito, está conectado;
- 4º) Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.

MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

Manutenção:

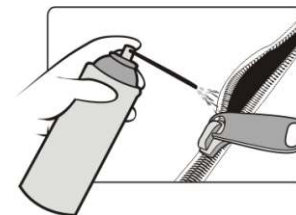
Para manter a certificação e/ou aeronavegabilidade sua Selete **SOL** deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

Evite arrastar sua Seletes **SOL** na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

Reparos:

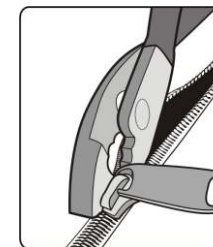
Os pequenos reparos e a reposição de peças podem ser feitos por você, mas nós aconselhamos que seja feita pelo fabricante ou oficina credenciada que usa os materiais e as técnicas necessárias para garantir a funcionalidade.

Zipper:



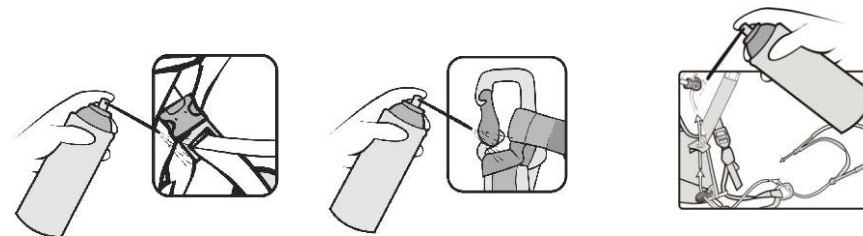
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou "spray" lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zíper, você vai notar a diferença.

O zipper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zipper empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zipper.



Roldanas, Mosquetões e Fêchos Automáticos

É importante você manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a corda do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou "spray" lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Não passe sobre as costuras.



Limpeza:

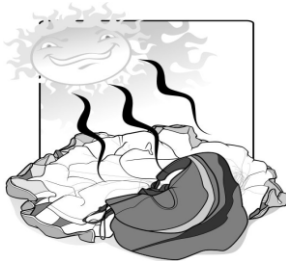
Para limpar sua Selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.

POUSANDO NA ÁGUA

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o protetor no primeiro momento faz o papel de bóia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na espuma ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir para o fundo.

Sendo assim após o acontecido você deverá retirar o protetor de coluna, tábua do assento, paraquedas reserva, proteções laterais e secar a sombra e vento.

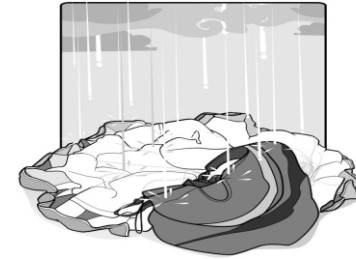
Recomendações para uma vida longa



-O tecido das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes;

-Recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso;

-Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido;



-Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol.

-Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.

-No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

-Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.

-As revisões anuais são uma premissa básica para a validade da homologação e/ou aeronavegabilidade. Caso não sejam feitas, a certificação e/ou aeronavegabilidade perdem sua validade.



PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam.

Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo. Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento.

Não subestime suas habilidades, seja honesto com voce mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

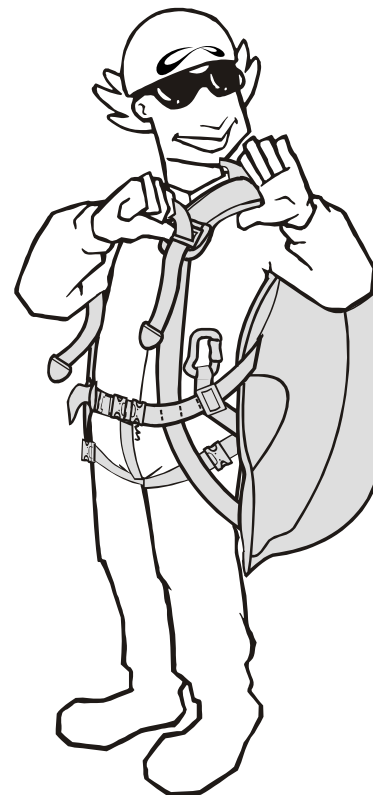
Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com o sua nova Selete **SOL**.

SOL Paragliding Team



Dados Técnicos



SELETE

Paramotor 1

Paramotor 2



DADOS TÉCNICOS

Tamanho da Selete	M	L	XL
Largura do assento	35	37	39
Comprimento do assento (cm)	36	38	40
Altura do ponto de confecção (cm)	39	41	43
Paramotor 1	2,8	3,0	3,2

Inclui: tábua do assento

TABELA DE REFERÊNCIA

		Kg													
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
E	1,55														5'1"
	1,60			M											5'2"
	1,65														5'4"
	1,70				M or L										5'6"
	1,75						L								5'7"
	1,80														5'9"
	1,85							L or XL							6'1"
	1,90														6'2"
1,95														6'4"	
		99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220		
		Lbs													

Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.



Dados:

Paramotor 1							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Legenda:

	English	Français	Português	Deutsch
	Back protector 14cm	Potection dorsale 14cm	Protetor Dorsal 14cm	Rücken Protektor 14cm
	Back protector 18cm	Potection dorsale 18cm	Protetor Dorsal 18cm	Rücken Protektor 18cm
	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus
	Side protector	Protection latérale	Protetor lateral	Seiten Protektoren
	Side pocket	Poche latérale	Bolso lateral	Seiten Taschen
	Back pocket	Poche dorsale	Bolsa dorsal	Rücken Stautaschen
	Foot stirrup	Cale-pieds	Apoio de pé	Beinstrecker
	Reserve bridles	Sangle de reserve	Fita para o reserva	Verbindungsleine für Rettungsschirm
	Speed pulley	Poulie d'accélérateur	Roldana para acelerador	Beschleuniger Lenkrolle
	Double speed pulley	Double poulie d'accélérateur	Roldana dupla para acelerador	Beschleuniger Doppel Lenkrolle
	Lightweight buckles	Bouclerie légère	Fechos leves	Leichtschnallen
	Auto buckles	Bouclerie automatique	Fechos automático	Schnellverschlüsse
	Auto buckles and safe T-bar	Bouclerie T-anti oubli	Fechos automático-T	Schnellverschlüsse-T safe
	Auto buckles and safe V-bar	Bouclerie V-anti oubli	Fechos automático-V	Schnellverschlüsse-V safe
	Bottom reserve container	Poche de parachute inférieure	Container de reserva inferior	Rettungsschirmcontainer unter Sitz
	Back reserve container	Poche de parachute dorsale	Container de reserva dorsal	Rettungsschirmcontainer am Rücken
	Trimmer	Compensateur	Trimmer	Trimmer

