MANUAL

Comfort Evolution 2

Assento de Paramotor



VF1.10-2018

ÍNDICE

BEM VINDO AO SOL TEAM! 3
INTRODUÇÃO 4
MANUAL DO USUÁRIO 4
RECOMENDAÇÕES 4
ASSENTO EVOLUTION 2 5
VISÃO GERAL 5
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO 8
AJUSTE DE POSIÇÃO 8
CONEXÃO DO ASSENTO 9
CONECTANDO SEU ASSENTO NO PARAMOTOR 9
INSTALAÇÃO DA CONEXÃO SUPERIOR DO CHASSIS 10
INSTALAÇÃO DA CONEXÃO DO BRAÇO MÓVEL 11
INSTALAÇÃO DA CONEXÃO INFERIOR DO CHASSIS 11
CONEXÃO DO VELAME 12
INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA 12
BRIDLE 12
OPÇÕES PARA INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA 13
INSTALAÇÃO LATERAL (CONTAINER RESERVA ASSENTO PARAMOTOR COMFORT) 13
INSTALAÇÃO FRONTAL (CONTAINER FRONTAL PARA INSTRUMENTO/PARAQUEDA) 13
INSTALAÇÃO NA GRADE DO PARAMOTOR (CONTAINER PARAQUEDAS RS 2 ALÇAS) 14
INSTALAÇÃO DO ACELERADOR DE PÉ 15
CARACTERÍSTICAS DO ASSENTO COMFORT EVOLUTION 2 16
BOLSOS E COMPARTIMENTO DE BAGAGEM 16
REGULAGEM DA ALTURA DO ENCOSTO / FUNDO 16
MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA 17
MANUTENÇÃO 17
LIMPEZA 17
ZIPPER 17
ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS 17
VOO DUPLO 18
POUSANDO NA ÁGUA 18
RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA 18
GARANTIA 19
GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS 19
TERMOS DA GARANTIA 19
CONDIÇÕES DA GARANTIA 19
ESTA GARANTIA NÃO COBRE 20
PALAVRAS FINAIS 21
DADOS TÉCNICOS 22
TABELA DE MEDIDAS E PESOS 22
TABELA DE REFERÊNCIA 22
TÁBUA DO ASSENTO 22
COMPATIBILIDADE DE CHASSIS 23
ANCORAGEM DE PILOTAGEM 23
ANCORAGEM DO CHASSI 23
REVISÃO 24

BEM VINDO AO SOL TEAM!

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial, acreditamos que este projeto irá permitir você aprender e progredir muito no voo.

Esperamos que seu Assento Paramotor Evolution 2 lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa Filosofia de trabalho, Segurança, Desempenho, Facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a **SOL PARAGLIDERS**

SOL Team!

SOL SPORTS IND. E COM. LTDA.
RUA WALTER MARQUARDT, 1180 CP 370
89259-565 JARAGUÁ DO SUL, SC BRAZIL
TELEFONE (+55) 47 3275 7753
E-MAIL: INFO@SOLSPORTS.COM.BR
www.solsparagliders.com.br
facebook solparagliders
instagram @solparagliders

INTRODUÇÃO

A SOL possui uma completa e moderna linha de seletes. Como passamos muito tempo no ar, seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais, nada mais coerente do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos SOL, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança.

MANUAL DO USUÁRIO

Este manual contém informações a respeito do seu equipamento, isto não é um manual de treinamento, portanto é pressuposto que o piloto tenha uma formação em escola regularizada e carteira de habilitação de voo válida pelo orgão controlador do esporte do seu país, do mesmo jeito se pressupõe que o piloto respeita a legislação vigente e que sua habilidade corresponde às exigências do seu equipamento.

Esta selete corresponde à homologação da norma LTF/EN, portanto qualquer alteração no equipamento resulta na anulação da respectiva homologação.

É de suma importância que você leia atentamente todo o conteúdo deste manual.

RECOMENDAÇÕES

- O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio.
- **O fabricante e o revendedor não assume nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.**
- **Cada indivíduo é responsável pelo cuidado com a manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.**

Juntamente com sua selete você está recebendo um kit de acessórios:

- Manual
- Chaveiro

Atenção

Algumas imagens deste manual são ilustrativas e algumas peças não compoem o seu Assento Paramotor Evolution 2, confira com seu revendedor quais peças fazem parte deste conjunto.

ASSENTO EVOLUTION 2

O Assento Comfort Evolution 2 é o resultado da evolução, informação e necessidades dos pilotos. Com dois tamanhos se torna mais confortável, possui menor peso, praticidade e compatibilidade em sua utilização.

Proporcionando satisfação e segurança em todas as fases do voo. O assento pode ser utilizado em vários tipos de chassi já que possui múltiplos pontos de ancoragem.

Compartimento de bagagem e bolsos foram reformulados e fixos com mais segurança e praticidade.

Este assento atinge variados tipos de pilotos, não importa seu objetivo XC ou laser. O assento Confort Evolution 2 é a sua melhor opção.

VISÃO GERAL



1. Suporte em meia lua utilizado para prender um porta instrumento ou tanque extra situado na fita ventral de regulagem;

2. Dois sistemas de controle de assento. Como uma balança o sistema de controle do assento facilita o piloto na sua decolagem e também em manobras mais arrojadas. Este sistema que contém um trimmer e duas fitas, possibilita o controle da altura do assento perante ao ponto de ancoragem na barra. Sendo móvel ou fixo ja que uma das fitas trava a movimentação da ponta da tábua.

3. Sistema de acelerador inovador e proporcionando um posicionamento em voo perfeito ao chassis, na estrutura do sistema ainda conta com um suporte que prende o acelerador de fácil utilização mas que não promove riscos de se soltar em voo.

4. Fita de distribuição de peso proveniente do regulador de ombro facilitando a movimentação, aumentando a resistência do piloto em ter o motor nas costas;

5. Ancoragem de pernas inovadoras em seu posicionamento, modernas possibilitando uma melhor decolagem, um pouso e controle do motor em solo;

6. Bolso extra e removível com maior volume, podendo ser substituído por um compartimento de reserva;

7. Fecho peitoral com controle de altura mais forte e com apito possibilitando alertar caso tenha algum problema;

8. Ombros revestidos com material de excelente densidade e corte anatômico criando conforto e design moderno. Instalação para bridle e elástico para punho de acionamento de motor.

9. Sistema de ancoragem do velame. A fita que está ligada ao braço é também uma fita de segurança que passa por todo o assento. Em caso de uma ruptura do braço o piloto vai estar conectado diretamente ao assento, mantendo a possibilidade de comandar o parapente sem maiores dificuldades.

10. Tábua Prolongadora

11. Compartimento de bagagem abaixo do assento com ziper na lateral;

12. Regulagem da altura do assento proporcionando um perfeito ajuste entre ancoragem de ombro, ancoragem do assento e ancoragem do braço do chassis;

13. Regulagem de lombar a frente protegendo o contato com o chassis;

14. Proteção nas costa anti vibração e formigamento;

15. Guia do bridle do reserva;

16. Pontos de ancoragem de ombros com dimensões que vão de 16 cm a 21 cm.



AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

Os assentos SOL oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meterológica calma. Se houver mais necessidade de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.

AJUSTE DE POSIÇÃO

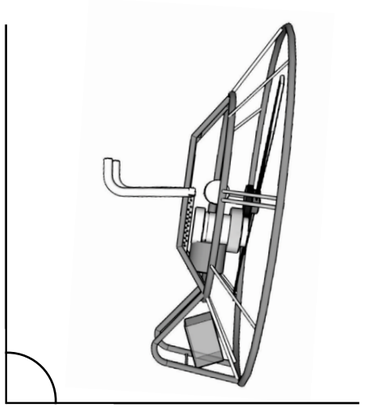
Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo sentando no assento de paramotor e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real com o paraquedas reserva instalado e se os bolsos estiverem preenchidos com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do motor.

A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho da estrutura (Grade) do motor (não apertar demais pois pode forçar a estrutura).

Atenção

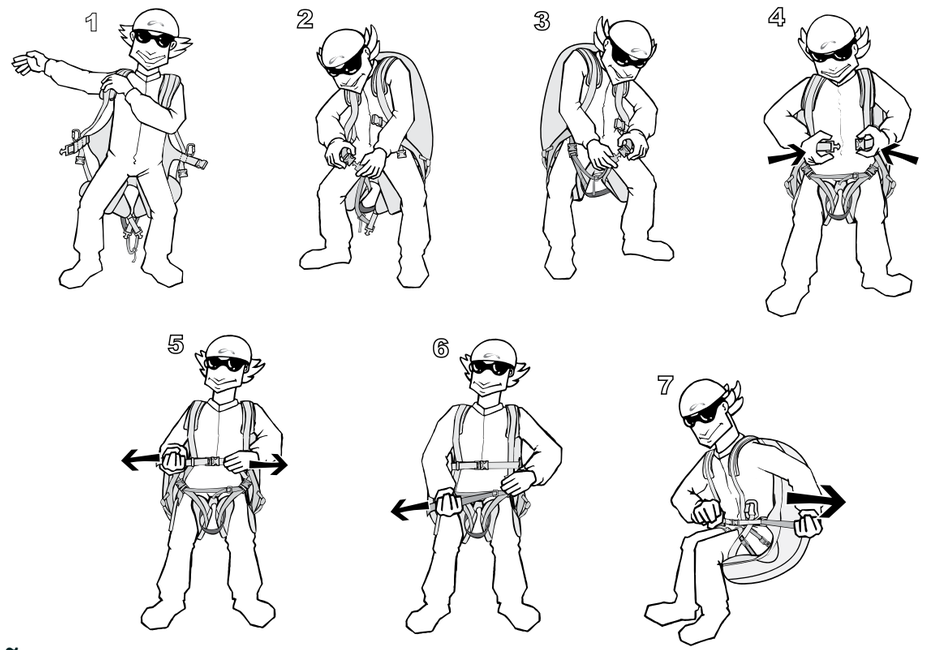
- Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher o melhor ângulo do corpo, respeitando uma linha central vertical. Cuidados devem ser tomados em relação ao peso e potência do motor, estes dados devem ser fornecidos pelo fabricante do motor pois são eles que indicam sua melhor posição para uso na decolagem e voo.
- Respeite a angulação fornecida pelo fabricante do motor.



CONEXÃO DO ASSENTO

O ajuste das cintas permite uma boa amplitude de medidas para várias alturas. Os assentos SOL são equipadas com fechos nas pernas que, juntamente com a cinta peitoral, fazem a conexão do piloto ao assento.

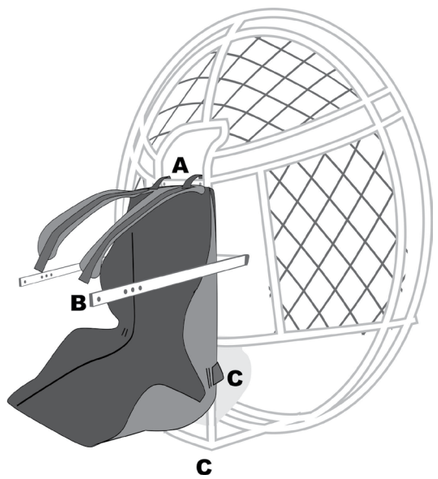
Visualize os detalhes de como ajustar o assento para o voo:



Atenção

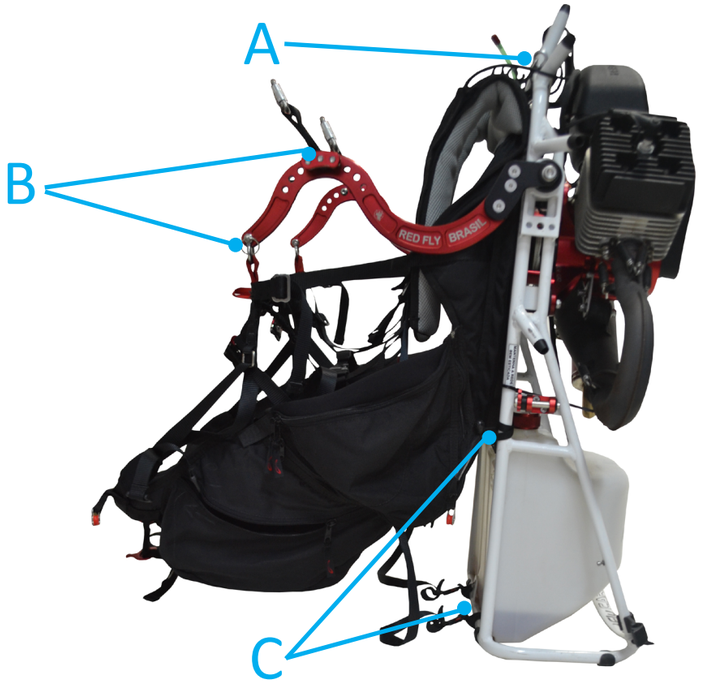
- A regulagem das pernas não deve ser muito apertada, sob o risco de evitar uma boa movimentação.
- Certifique-se que a regulagem fique de maneira simétrica.

CONECTANDO SEU ASSENTO NO PARAMOTOR



Siga a sequência A, B, C.

- A. Conexão do ponto superior do chassis
- B. Conexão do braço
- C. Conexão do ponto inferior do chassis



Atenção

- Motor, mosquetões e acessórios não inclusos

INSTALAÇÃO DA CONEXÃO SUPERIOR DO CHASSIS

O ASSENTO COMFORT EVOLUTION 2 possui conexão através de manilhas/mosquetões.





Atenção

- Sobras de fita devem ser fixadas para evitar acidentes ou incômodos.

INSTALAÇÃO DA CONEXÃO DO BRAÇO MÓVEL

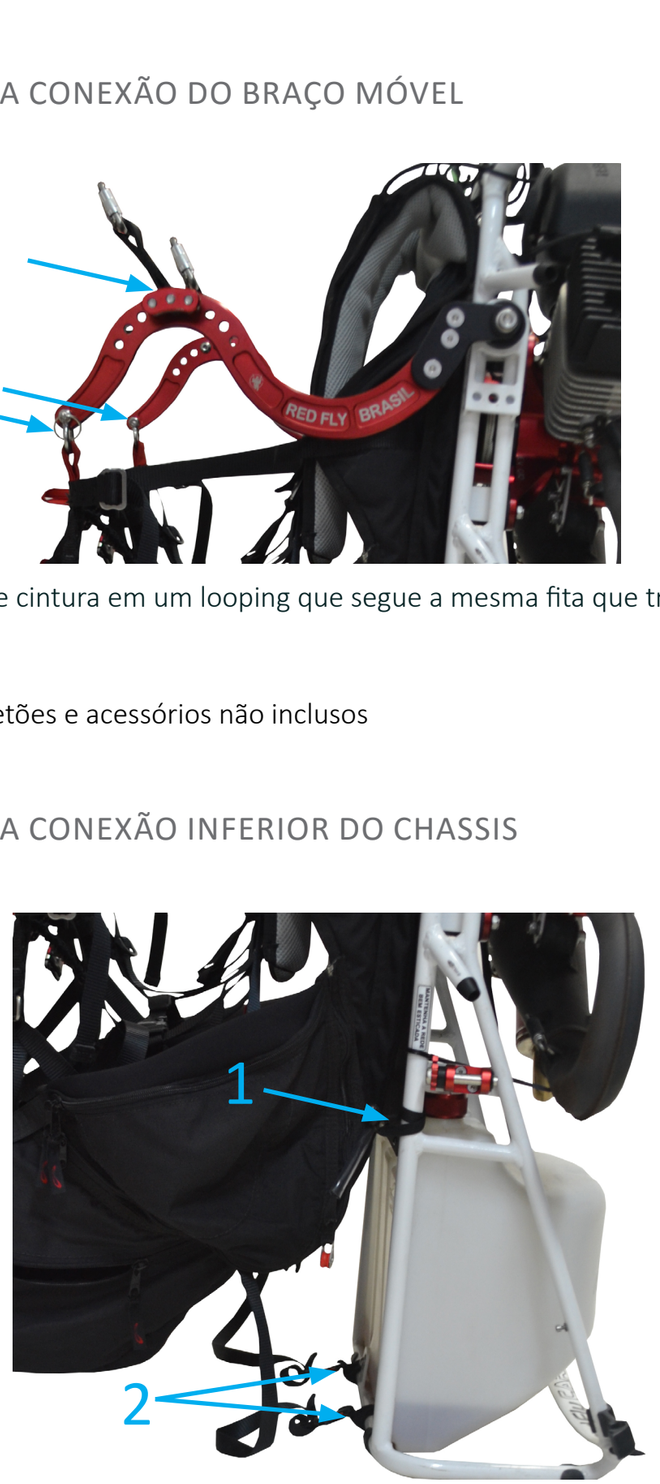


Fixação na linha de cintura em um looping que segue a mesma fita que transpassa o assento.

Atenção

- Motor, mosquetões e acessórios não inclusos

INSTALAÇÃO DA CONEXÃO INFERIOR DO CHASSIS



Fixação em duas fitas, uma aproxima o assento junto ao chassi (1) e a outra que é proveniente dos ombros ajuda na sustentação e divisão do peso do motor (2).

Atenção

- Motor, mosquetões e acessórios não inclusos.

CONEXÃO DO VELAME



Na fita que vem sob o assento e conectada ao braço obtendo a pilotagem de ponto baixo, onde o voo fica mais ativo e dinâmico.



Atenção

- Mosquetões e acessórios não inclusos

INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA

BRIDLE





OPÇÕES PARA INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA

O Assento Comfort Evolution 2 possui dois zíperes nas suas laterais para a instalação do container de reserva assento paramotor comfort, junto ao seu corpo. Ainda é possível a instalação dos acessórios: container frontal, e container duas alças, este pode ser posicionado na grade.

INSTALAÇÃO LATERAL (CONTAINER RESERVA ASSENTO PARAMOTOR COMFORT)

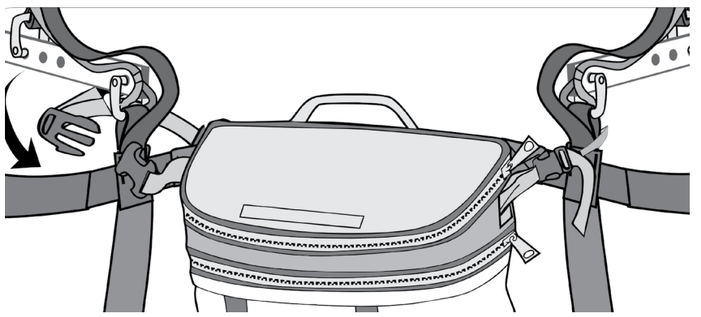


Atenção

- Container e Paraquedas Reserva não inclusos.

INSTALAÇÃO FRONTAL (CONTAINER FRONTAL PARA INSTRUMENTO/PARAQUEDA)





Atenção

- O acoplamento do container frontal para reserva é efetuado através de fechos automáticos.
- Container, bridles e paraquedas reserva não inclusos.

INSTALAÇÃO NA GRADE DO PARAMOTOR (CONTAINER PARAQUEDAS RS 2 ALÇAS)



Atenção

- Puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.



Bridles devem estar conectados conforme imagem.

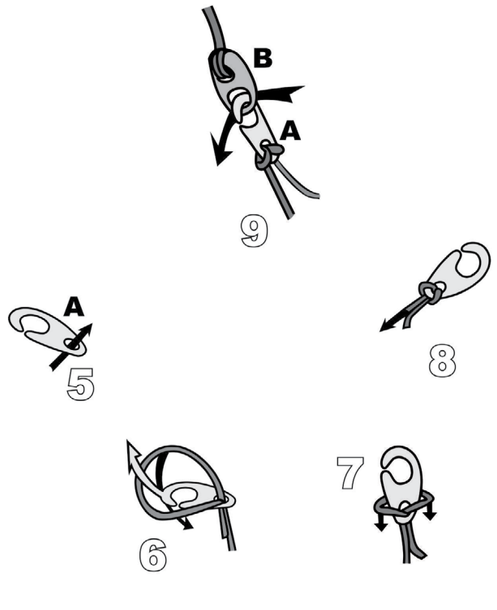


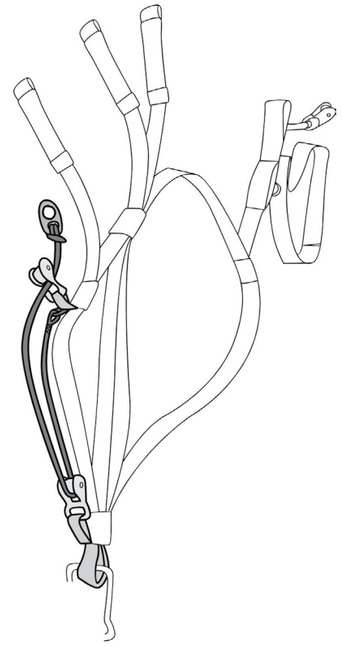
O container deve estar fixo pelos 4 pontos.

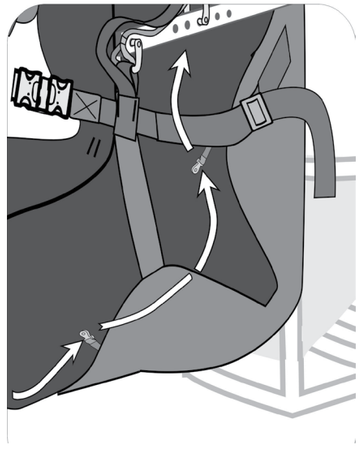
Atenção

- Muitos fabricantes de paramotor seguem diferentes modos de instalação do paraquedas reserva em sua estrutura e devem ser considerados , não deixe de fazer várias simulações do paraquedas reserva após a instalação.
- Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e seus pinos (cabos) estão na posição correta de fixação.

INSTALAÇÃO DO ACELERADOR DE PÉ







As polias necessárias para se ajustar o Sistema Acelerador se encontram no próprio corpo do assento. Os cabos devem ser passados inicialmente através das roldanas na frente do assento.

CARACTERÍSTICAS DO ASSENTO COMFORT EVOLUTION 2

BOLSOS E COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

O assento Comfort Evolution 2 conta com dois bolsos laterais com zipper (1), um de cada lado. Este bolsos foram projetados de tal maneira que impeça a queda acidental de seus materiais durante o voo. Possui dois bolsos extras e removíveis com maior volume (2), um em cada lado podendo ser substituído por um compartimento de reserva.

Sob o assento está o compartimento de bagagem (3) que foi desenvolvido para melhor acomodar seus pertences durante o seu voo, evite ultrapassar os limites do projeto. Volume útil 10 litros e carga máxima 5kg.



REGULAGEM DA ALTURA DO ENCOSTO / FUNDO

Sobre o assento está a regulagem da altura do encosto.





MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

MANUTENÇÃO

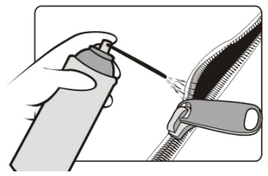
Para manter a certificação e/ou aero navegabilidade sua selete SOL deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

Evite arrastar sua selete SOL na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

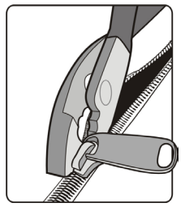
LIMPEZA

Para limpar sua selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.

ZIPPER



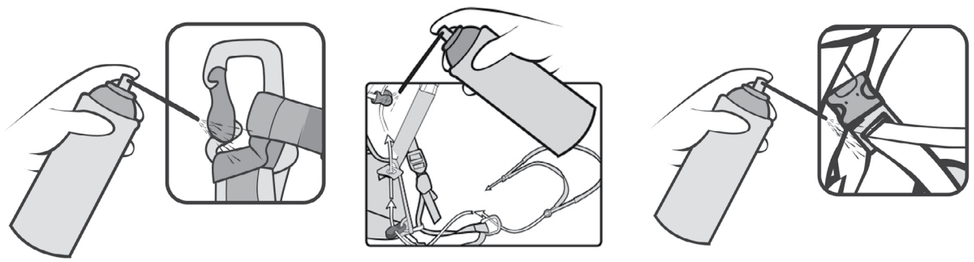
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou “spray” lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zípper, você vai notar a diferença.



O zipper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zipper empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zipper.

ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS

É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou “spray” lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.



VOO DUPLO

O Assento Comfort Evolution 2 NÃO foi projetada para uso em voo duplo.

POUSANDO NA ÁGUA

Voar sobre a água é extremamente perigoso mesmo estando alto. Devemos lembrar que uma possível pane no motor pode acontecer e o conjunto assento e motor não flutua.

Em caso de pane tente desconectar os engates de cima para baixo, deslizando as mão pelo corpo começando com o engate peitoral, passando pelo ventral até chegar aos conectores de pernas.

Não pule pois a água dá uma falsa impressão de altura. Ao tocar na água tente sair por baixo de todo o conjunto parapente mais motor para não ter o risco de ficar preso em linhas ou tecido.

Atenção

- Ao voar sobre a água, é prudente utilizar bóias automáticas ou mesmo não automáticas. O procedimento descrito acima é uma das formas de lidar com a situação, o correto é buscar treinamento específico para este tipo de situação.

RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA

O tecido dos assentos são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes;

Recomenda-se deixar seu assento guardado e bem protegido quando fora de uso;

Evite manejar o assento com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido;

Caso você venha a molhar seu equipamento, retire a tábua do assento e procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol, retirando a tábua do assento.

No caso de contato com água salgada, o assento deve ser enxaguado com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

Caso seu reserva venha a molhar juntamente com seu assento veja como proceder em seu manual do reserva.

As revisões anuais são uma premissa básica para a validade da homologação e/ou aeronavegabilidade. Caso não sejam feitas, a certificação e/ou aeronavegabilidade perdem sua validade.

GARANTIA

GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS

Toda Selete/assento de paramotor SOL inclui uma Garantia de 1 ano ou 100 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Nossa tecnologia de desenvolvimento, através da utilização de materiais de qualidade e a adoção de novos processos de fabricação, fazem com que possamos oferecer mais esta grande vantagem à você, nosso cliente.

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério o fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

TERMOS DA GARANTIA

1. Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da Selete/assento de paramotor , devidamente observadas as condições pré-definidas.

2. Esta garantia cobre toda Selete/assento de paramotor SOL para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, acro, competições, etc).

CONDIÇÕES DA GARANTIA

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente até 30 dias após a compra (Preencha o formulário aqui: www.solparagliders.com.br/registro.php). Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração.

2. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento.

3. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas.

4. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas.

5. Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário.

6. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada

somente pela **SOL Paragliders**, o proprietário deverá enviar à empresa.

a) Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.

b) Via original do proprietário do Formulário de Cadastro Garantia **SOL Paragliders**.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.
2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.
3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.
4. Danos causados por operação imprópria da Selete/assento de paramotor .
5. Seletes e assentos de paramotor que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders.
6. Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.
7. Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.
8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.
9. Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série.
10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.

PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam. Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento. Não subestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com seu novo produto SOL.

SOL Paragliding Team

DADOS TÉCNICOS

TABELA DE MEDIDAS E PESOS

	S/M	L/XL	
Largura do assento	40	42	cm
Comprimento do assento	32	36	cm
Peso*	3,150	3,850	kg

* Inclui: Tábua do Assento

TÁBUA DO ASSENTO

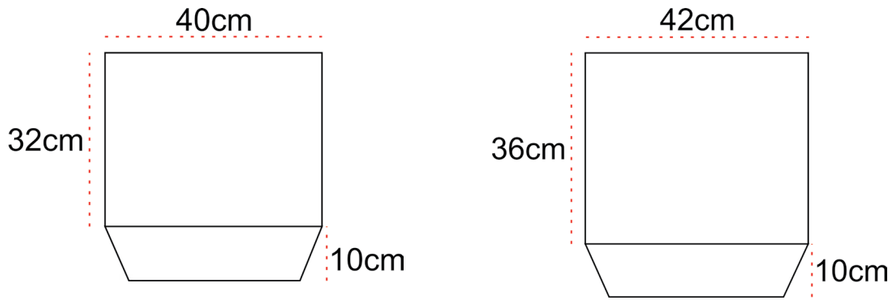
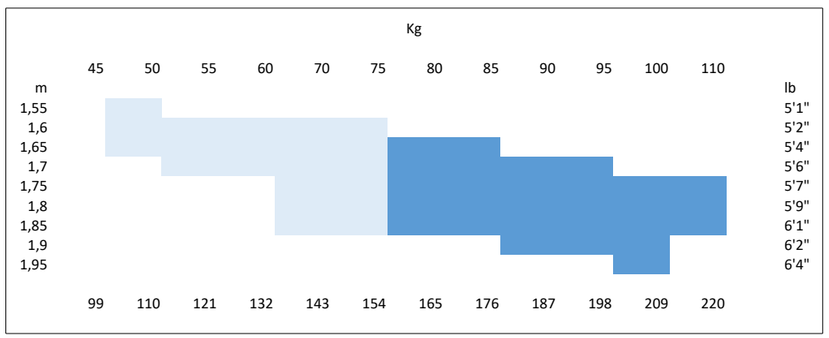


TABELA DE REFERÊNCIA



Atenção

- Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho do seu assento. Consulte seu revendedor.

COMPATIBILIDADE DE CHASSIS

ANCORAGEM DE PILOTAGEM



Baixa

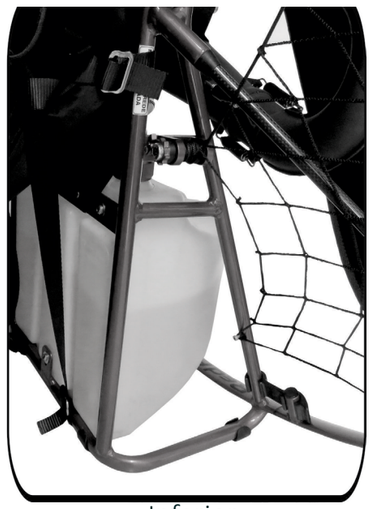


Média

ANCORAGEM DO CHASSI



Superior



Inferior

REVISÃO

Proprietário:	
Endereço:	
Telefone:	
Data:	

Item	O.K.	Observação
Costuras		
Costura das Fitas		
Roldanas		
Zipper		
Mosquetões		
Fechos Automáticos		
Compartimentos do Reserva		
Bridles e Conexões		
Fitas Estruturais		
Tecidos		
Acionador do Reserva		
Protetor Dorsal		
Acelerador de Pé		
Fecho Peitoral		
Regulagens Laterais		
Sistema ABS		
Assento		
Observações		