



Sumário

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| BEM VINDO AO SOL TEAM | 4 |
| Ícones de orientação..... | 4 |
| MANUAL DO USUÁRIO | 5 |
| S3 - O PROJETO | 6 |
| Recomendações..... | 6 |
| Homologação..... | 6 |
| Destaques | 6 |
| Acessórios..... | 6 |
| Selete | 8 |
| Tecnologias | 10 |
| AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO..... | 12 |
| Instalação do mosquetão..... | 12 |
| Ajustes laterais | 13 |
| Ajustes de ombros | 13 |
| Ajuste do ventral..... | 14 |
| Ajuste das pernas..... | 15 |
| Ajuste de posição..... | 15 |
| Bagagem | 16 |
| Airbag..... | 17 |
| Chapa de proteção de impacto e perfuração | 18 |
| CARACTERÍSTICAS DA SELETE | 19 |
| Voo rebocado..... | 19 |
| Voo duplo..... | 19 |
| Compatibilidade..... | 19 |
| Instalação do paraquedas reserva | 19 |
| Checagem de decolagem | 20 |
| INCIDENTES DE VOO | 20 |
| Pousando na água..... | 20 |
| GUARDANDO SUA SELETE | 20 |
| Armazenamento | 20 |
| Mochila | 21 |
| RECOMENDAÇÕES PARA DURABILIDADE | 22 |
| REVISÃO | 23 |
| REPAROS | 23 |
| GARANTIA..... | 24 |

| | |
|---------------------------------|----|
| LIMITES DE OPERAÇÃO..... | 26 |
| MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM..... | 26 |
| PALAVRAS FINAIS | 27 |
| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS..... | 28 |
| Dados técnicos..... | 28 |
| Tabela de referência..... | 30 |
| Peças e materiais | 32 |



BEM VINDO AO SOL TEAM

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial. Acreditamos que este projeto irá ajudar você a progredir muito no voo com parapente.

Esperamos que sua selete S3 lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa filosofia de trabalho, segurança, desempenho, facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS.

Ícones de orientação



Textos com este símbolo indicam situações de atenção.



Textos com este símbolo contêm informações adicionais.



Textos com este símbolo contêm orientações para a proteção do meio ambiente.

MANUAL DO USUÁRIO

- Como proprietário de uma selete Sol, você assume a responsabilidade exclusiva por todos os riscos associados ao seu uso. O uso inadequado e / ou abusivo do seu equipamento aumentará esses riscos;
- Quaisquer reclamações de responsabilidade resultantes do uso deste produto para o fabricante, distribuidor ou revendedores estão excluídos;
- Esteja preparado para praticar o máximo que puder - especialmente para o manuseio em terra. O baixo controle no solo é uma das causas mais comuns de acidentes;
- Esteja pronto para continuar seu aprendizado participando de cursos avançados para acompanhar a evolução do esporte, como técnicas e materiais que estão constantemente evoluindo;
- Recomendamos o uso de parapentes certificados, e usá-los somente dentro de suas faixas de peso certificadas. Por favor, lembre-se que voar em um parapente fora de sua configuração certificada pode colocar em risco qualquer seguro que você tenha. É sua responsabilidade como piloto verificar sua cobertura de seguro;
- Aconselhamos que todo piloto faça uma inflagem e um voo de um morro de treinamento ao receber seu equipamento, seja ele novo ou retornando de alguma manutenção periódica;
- Use sempre capacete, luvas e calçados apropriados;
- Faça sempre uma inspeção completa de pré-voo de todo o seu equipamento. Nunca tente voar com equipamento inadequado ou danificado;
- Todos os pilotos devem ter o nível apropriado de licença para seus respectivos países;
- Certifique-se de estar fisicamente e mentalmente saudável antes de voar;
- Escolha bem sua selete e o ambiente antes de decolar, verifique a condição meteorológica, em caso de dúvida não decole;
- Nunca voe na chuva, vento forte, condições meteorológicas turbulentas ou nuvens de tempestades;
- Se você sempre for consciente poderá desfrutar de muitos anos de voo de parapente.



S3 - O PROJETO

A selete S3 é uma selete com design moderno, que pode ser usada com ou sem airbag, que atende pilotos em treinamento e passageiros de voo duplo. Sendo a terceira geração da sua família.

Possui sistema de regulagem dorsal, que proporciona conforto em longos períodos de voo. Conta com airbag abaixo do assento que atende as necessidades de segurança e caso seja necessário de fácil retirada.

A selete S3, quando utilizada para voo duplo facilita a operação com passageiro em todas as fases do voo. Na decolagem, facilidade na corrida e no procedimento de sentar e ainda no pouso a facilidade de ficar em pé saindo do assento sem desconforto.

Seu ponto de ancoragem atual promove mais controle e precisão nos treinamentos de solo.

Recomendações

A selete S3 é uma selete que atende pilotos em treinamento e passageiros de voo duplo.

Homologação

A S3 está certificado EN, os dados de certificação podem ser baixados no site www.solparagliders.com.br.

Destaques

Conforto - Segurança - Design moderno - Facilidade de operação - Durabilidade
Airbag

Acessórios

Juntamente com sua selete você receberá os seguintes itens:

- Manual;
- Fita easy check;
- Chaveiro.

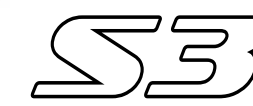


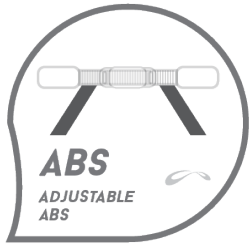
Selete

1. Compartimento de bagagem; um grande e um pequeno;
2. Bolso para identificação pessoal (interno);
3. Chapa lateral para distribuição de carga;
4. Regulagem lateral para inclinação do encosto;
5. Bolsos de elastano nas laterais;
6. Chapa de proteção de impacto e perfuração;
7. Airbag removível;
8. Regulagens laterais próximas ao quadril;
9. Válvulas de entrada de ar;



10. Regulagem da distância dos mosquetões entre 35cm e 55cm;
11. Fecho peitoral com apito e ajuste de ombreiras;
12. Recorte de ombreiras anatômico e encosto de costas anatômico;
13. Ajustes de ombreiras;
14. Fecho frontal T de Segurança;
15. Sistema ABS independente;
16. Tábua do assento;
17. Fecho das pernas de engate rápido;
18. Tecido aerado para conforto e secagem rápida.

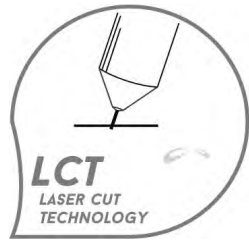




Aumento da estabilidade da selete sem que perca a possibilidade de pilotagem com o uso do peso do corpo.



Cuidados com a distribuição do peso por todo conjunto e diversas regulagens para se obter o melhor conforto.



Moldes e partes cortados em equipamentos Laser.



Maior facilidade de se conectar e desconectar da selete.



Recurso imprescindível anti-esquecimento de conexão das fitas das pernas.



Airbag abaixo do assento que atende as necessidades de segurança



AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

A selete SOL S3 oferece uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto (ou passageiro) encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador onde o piloto possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer mais de um ajuste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo ou no seu treinamento de solo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.



Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto.

Instalação do mosquetão

Passo 1.



Passo 2.



Você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente ao uso e/ou outras informações do fabricante. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.



A troca dos mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo é um bom investimento.



Sabemos que a escolha dos mosquetões é uma opção do cliente busque utilizar produtos compatíveis SOL.

Ajustes laterais

Os Ajustes laterais devem ser regulados simetricamente para seu conforto e para não afetarem a segurança.

Ajuste 1.



Ajuste 2.



Ajuste 3.



Ajustes de ombros

1. Ajuste de Ombros: Devem ser regulados simetricamente para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso.

2. Ajuste Peitoral: Deve ser ajustado para que as fitas não caiam do ombro, neste fecho está integrado um apito para emergência.



Ajuste do ventral

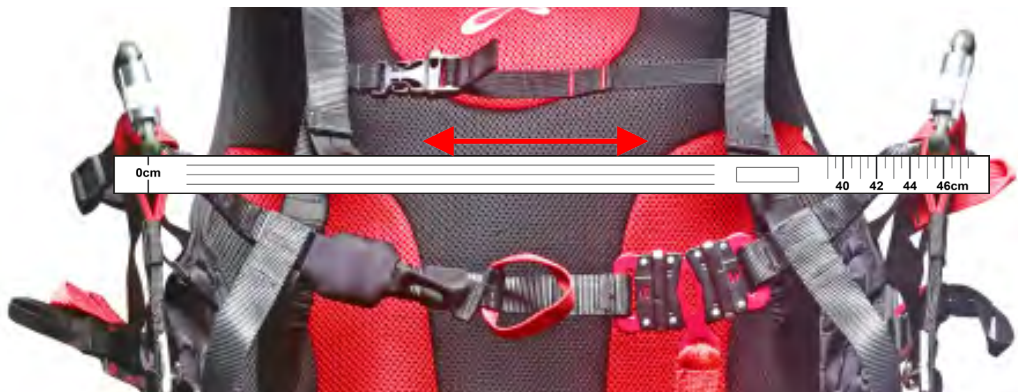
1. Ajuste do ventral: Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura ventral da qual o parapente foi projetado e testado.



Nos parapentes SOL você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.

| PARAPENTE SOL | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| TAMANHO | XS | S | M | L | XL | XXL | TANDEM |
| MEDIDA | 38 CM | 40 CM | 42 CM | 44 CM | 46 CM | 48 CM | 44 CM |

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita “Easy Check” que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.



A medição deve ser realizada medindo a partir da altura do peitoral do modelo da selete.



O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.

Ajuste das pernas

1. Ajuste das pernas: A regulagem das fitas das pernas devem ser reguladas simetricamente para um maior conforto.



Antes de decolar confirme o fechamento correto dos fechos.

Ajuste de posição

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete S3 e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

O piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente.



Seu comando fica mais curto e mais vulnerável a twist.



Bagagem

1. Bagagens.
2. Bolsos laterais.

A selete S3 conta com vários compartimentos. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que evite a queda acidental de seus pertences durante o voo.



Airbag

A selete S3 tem um Airbag e uma placa antiperfurante como dispositivo para segurança, os airbags em seletes de voo livre vem sendo utilizado a mais de 25 anos no mundo todo e tem elevada eficiencia nas situações em que há o impacto com a superficie na area em que ele esta projetado para atuar.

1. Airbag removivel: Fácil e pratico de remover com um único ziper o airbag pode ser removido.
2. Válvulas: As válvulas laterais e uma frontal formam um conjunto de válvulas que buscam suprir o fluxo de ar absorvido pela frente da selete mantendo a forma e o volume de ar do airbag nas mais diversas fases do voo.



Chapa de proteção de impacto e perfuração

1. Chapa de proteção de impacto e perfuração: É instalada através do zíper frontal, o zíper frontal da placa também pode ser usado para a limpeza interna do airbag.

Depois de um pouso com maior impacto sempre verifique se a selete e o airbag não foram danificados, não é aconselhável utilizar uma placa ou airbag danificados, pois pode prejudicar a segurança do piloto. Da mesma maneira é preciso verificar todas as outras partes de segurança da selete.

Em caso de dúvida entre em contato, pergunte a um revendedor SOL ou a uma escola de voo autorizada.



CARACTERÍSTICAS DA SELETE

Voo rebocado

A S3 pode ser rebocada. Voe somente com equipamento certificado operado por pessoas qualificadas e aptas, depois de fazer um curso de reboque. Utilize sempre conectores específicos para voo rebocado, e a sequência de tração só pode começar quando o parapente estiver totalmente inflado e estável sobre a cabeça do piloto.

Voo duplo

Esta selete pode ser utilizada como selete de passageiro no voo duplo.

Compatibilidade

As seletes SOL não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.

Instalação do paraquedas reserva

A S3 não foi projetada para ter um compartimento de reserva. Em caso de necessidade do uso de um reserva, o mesmo deve ser instalado (conforme imagem abaixo) através de um container de reserva frontal.

Em caso de dúvida pergunte a um revendedor SOL ou a uma escola de voo autorizada.



Observe a incompatibilidade de acessórios isso pode trazer risco ao seu voo.



A instalação de acessórios deve obedecer a utilização do mesmo. (buscar instrução de instalação no manual do acessório utilizado).

Checagem de decolagem

Antes de iniciar o voo em sua selete SOL, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.
- Se cada engate das pernas está conectado.
- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente
- Colocando a selete S3 preste atenção se todos os fechos estão conectados forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário lubrifique os fechos.

INCIDENTES DE VOO

Pousando na água

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o airbag no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na valvula ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir facilmente para o fundo. Sendo assim após o acontecido você deverá retirar a chapa protetora, airbag, tábua do assento e secar a sombra e vento.

GUARDANDO SUA SELETE

Armazenamento

A selete não pode ficar muito tempo no porta malas do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material. Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeita de contato, pergunte ao seu revendedor-SOL.

Mochila

Orientamos que você armazene seu equipamento desta forma dentro de sua mochila, para que haja uma melhor distribuição de carga e melhor conservação do equipamento. Sua mochila foi desenhada para ser confortável e prática.



Passo 1. Abra sua mochila e coloque seu parapente dentro



Passo 2. Coloque sua selete por cima de seu parapente e feche o zíper da mochila.



Passo 3. Guarde seu capacete e acessórios entre o parapente e a selete ou na parte superior da mochila.

Passo 4. Feche todas as partes da mochila.



RECOMENDAÇÕES PARA DURABILIDADE

- Os tecidos das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.
- Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.
- Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol. Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.
- No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.
- Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.
- A limpeza deve ser realizada somente quando for absolutamente necessário. Recomendamos o uso de água apenas com uma esponja ou pano macio. Não use nenhum produto químico, pois isso danificará o material permanentemente.
- É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.

REVISÃO

O selete deve obrigatoriamente seguir o calendário de revisões:

- A primeira revisão obrigatória deve ser feita ao completar 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.
- Após a primeira revisão a selete precisa ser revisada a cada 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.
- Pode ocorrer que na revisão seja definido um período mais curto para a próxima revisão (por exemplo ou 6 meses, 50 voos ou 50 horas de voo), obedecendo o que for alcançado primeiro.
- Sem as revisões obrigatórias a selete perde a sua homologação e a garantia.
- Faça sempre uma revisão após um incidente ou caso a selete fique guardada por um longo tempo.
- Pequenos reparos (veja no item reparos) podem ser feitos, mas reparos maiores devem ser efetuados somente pelo fabricante, distribuidor ou pessoa autorizada.

REPAROS

Sempre deixe um revendedor registrado, um centro de reparos profissional ou o fabricante realizar quaisquer reparos complexos.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto seja necessário, deve-se procurar apenas os revendedores autorizados da SOL ou oficinas credenciadas. O seu revendedor SOL com certeza lhe ajudará a encontrar uma na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar para que apenas peças originais ou de materiais da SOL sejam usadas. Caso sejam usadas outras peças ou materiais a homologação expira.



GARANTIA

GARANTIA SELETES - 1 ANO / 100 HORAS

A SOL Paragliders garante este produto contra defeitos no material utilizado bem como defeitos de fabricação, em condições normais de uso, ou seja, para o uso de lazer e para o qual foi concebido, não incluindo o uso profissional (para instrução) durante o período de 1 (um) ano toda Selete SOL homologada AFNOR, CEN, DHV, LTF ou EN desde que devidamente observadas .

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério do fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

TERMOS DA GARANTIA

1. Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da Selete, devidamente observadas as condições pré-Definidas;
2. Esta garantia cobre, pelo período de 1 (um) ano, toda Selete SOL homologada Afnor, CEN, DHV, LTF ou EN para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, competição, acrobacia).

CONDIÇÕES DE GARANTIA

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente até 30 dias após a compra ([Preencha o Formulário Aqui](#));
2. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas;
3. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas;
4. A selete precisa ser revisada a cada 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro. Sem estas revisões, a Selete perde a sua homologação e esta respectiva Garantia;
5. Todas as despesas provenientes de envio para Fábrica e retorno do equipamento são de responsabilidade do proprietário;

6. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa:

- a) A Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e o histórico de uso;
- b) O Formulário de Garantia devidamente preenchido no site da SOL Paragliders. ([Preencha o Formulário Aqui](#));

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes;
2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada;
3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência;
4. Danos causados por operação imprópria do Produto;
5. Produtos que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders;
6. Danos causados por transportes, armazenamento ou instalação imprópria do produto;
7. Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto;
8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo;
9. Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série;
10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.



LIMITES DE OPERAÇÃO

Conforme a norma LTF:

Temperaturas de -30 graus até +70 graus Celsius durante o armazenamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Temperaturas de -30 grau até +50 grau Celsius e uma oscilação da umidade relativa ao ar de 25% até 100% durante o uso do equipamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Lembre-se o equipamento é um produto de alta qualidade e feito de materiais cuidadosamente escolhidos. Armazene e cuide o seu equipamento com muito carinho. Limite de operação expira abaixo de 30° C negativos.



MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades de voo, não jogue lixo, não maltrate animais, não se esqueça que o motor do parapente é a natureza. Caso a selete não seja mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande-a para o revendedor SOL ou para a sua escola de voo, eles irão reciclar o material da selete de forma adequada.

PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os piloto devem treinar, estudar, praticar e estarem alertas aos perigos que nos rodam.

Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitar nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo. Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento.

Não superestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com o seu parapente.

SOL Paragliders Team!



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dados técnicos

| Tamanho | M | L | XL | |
|----------------------------------------|-----|-----|-----|----|
| Largura do assento | 33 | 35 | 37 | cm |
| Comprimento do assento | 37 | 39 | 41 | cm |
| Altura do ponto de conexão | 41 | 43 | 45 | cm |
| Peso da selete com assento tradicional | 2,9 | 3,1 | 3,3 | kg |
| Peso da selete com assento composite | 2,7 | 2,9 | 3,1 | kg |
| Peso maximo do piloto | 120 | 120 | 120 | kg |
| Certificação | EN | EN | EN | |
| Ajustes removíveis e variáveis | 1 | 1 | 1 | |

O peso da selete inclui assento e airbag.



O peso da selete pode variar entre 150g dependendo do lote de materiais e condições climáticas.

As cores podem ter uma pequena variação de tonalidade conforme os lotes de materiais.



Tabela de referência

| | | Kg | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | | |
| M | 1,50 | | | | | | | | | | | | | 4'9" | Inch |
| | 1,55 | | | | | | | | | | | | | 5'1" | |
| | 1,60 | | | | M | | | | | | | | | 5'2" | |
| | 1,65 | | | | M | | | | | | | | | 5'4" | |
| | 1,70 | | | | | | M | | | | | | | 5'6" | |
| | 1,75 | | | | | | | L | | | | | | 5'7" | |
| | 1,80 | | | | | | | | L | | | | | 5'9" | |
| | 1,85 | | | | | | | | | L | | | | 6'1" | |
| | 1,90 | | | | | | | | | | L | | | 6'2" | |
| | 1,95 | | | | | | | | | | | XL | | 6'4" | |
| | 2,00 | | | | | | | | | | | | XL | 6'5" | |
| | | 99 | 110 | 121 | 132 | 143 | 154 | 165 | 176 | 187 | 198 | 209 | 220 | | |
| | | Lbs | | | | | | | | | | | | | |



Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.



Peças e materiais

| Posição | Nome | Referencia SOL |
|---------|--------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | PASSADOR KS 25MM PRATA | 1.21017.025.000014 |
| 2 | FIVELA KS 25MM PRATA | 1.21018.025.000014 |
| 3 | FECHO RAPIDO A4928-28/3PC 28MM VERMELHO | 1.21048.028.000002 |
| 4 | ENGATE RAPIDO A4928-28/3PC 28MM VERMELHO | 1.21049.028.000002 |
| 5 | PASSADOR A4928-28/3PC 28MM VERMELHO | 1.21050.028.000002 |
| 6 | ENGATE T A4928T-3 PC 28MM VERMELHO | 1.21051.028.000002 |
| 7 | TECIDO CORDOBA RIPSTOP RESINAD UNICO PRETO | 2.00247.UNI.000001 |
| 8 | TECIDO CORDOBA RIPSTOP RESINAD UNICO VERMELHO 52 | 2.00247.UNI.000002 |
| 9 | TECIDO CORDOBA RIPSTOP RESINAD UNICO GRAFITE 43 | 2.00247.UNI.000049 |
| 10 | TECIDO AERADO MESH FREE 100% PES PRETO- B129 | 2.00419.UNI.000001 |
| 11 | TECIDO AERADO MESH FREE 100% PES VERMELHO- C750 | 2.00419.UNI.000002 |
| 12 | TELA 7178-03 100% PES PRETA | 2.00455.UNI.000001 |
| 13 | TECIDO FITMAX NEW UNI PRETO COMERCIAL | 2.00949.UNI.000001 |
| 14 | REGULADOR DE NYLON 25MM PRETO | 9.21011.025.000001 |
| 15 | REGULADOR 20MM PRETO | 9.21027.020.000001 |
| 16 | FECHO C/ APITO ITW 20MM PRETO | 9.21034.020.000001 |
| 17 | FITA PES 20MM PRETO | 9.21102.020.000001 |
| 18 | CHAPA POLIPROPILENO 1X1000X200 BRANCO | 9.22019.001.000003 |
| 19 | ZIPER N.8 PRETO | 9.22044.008.000001 |
| 20 | CURSOR N.8 PRETO | 9.22046.008.000001 |
| 21 | FITA PES 24X1,6MM UNICO PRETO | 9.22105.UNI.000001 |
| 22 | TABUA ASSENTO SPRING 10MM L SORTIDO | 9.22218.001.999999 |
| 23 | ZIPER DEST 5MM CURS S5 2 LADOS 332 CM PRETO | 9.22361.332.000001 |
| 24 | FITA TEC AP GLOBALFIT 25MM PES AT VERMELHA | 9.22552.025.000002 |







Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)
instagram [@solparagliders](https://www.instagram.com/solparagliders)