

Manual

PRYMUS⁵

LTF / EN A




SOL[®]
PARAGLIDERS

Versão 3 07 / 2020

Sumario

BEM VINDO AO SOL TEAM	4
Icones de orientação.....	4
MANUAL DO USUARIO	5
PRYMUS 5 - O PROJETO	6
Recomendações.....	6
Homologação.....	6
Destaques	6
Acessórios.....	6
Tecnologias	8
Velame	10
Tirante.....	11
Linhas.....	12
CARACTERISTICAS DE VOO.....	14
Faixa de peso	14
Voo rebocado.....	14
Voo com motor	14
Voo duplo.....	14
PREPARAÇÃO	15
Abrindo o parapente.....	15
Seletes	15
Conectando o parapente na selete.....	16
Acelerador	17
VOO	18
Checagem de decolagem.....	18
Decolagem alpina	19
Decolagem reversa	20
Termica e lift	20
Curvas	21
Voo acelerado	21
Voo ativo.....	21
Pouso	22
MANOBRAS PARA DESCIDA RAPIDA.....	22
Orelhas.....	23
Espiral	23
B-Stoll.....	24
INCIDENTES DE VOO	24

Fechamento simetrico frontal.....	24
Fechamento assimetrico lateral.....	25
Parachutagem.....	26
Full Stall.....	26
Negativa	27
Gravatas	28
Pilotagem de emergencia	28
DOBRAGEM	29
Dobragem origami	29
Dobragem saco de proteção.....	31
Armazenamento	33
Mochila	33
RECOMENDAÇÃO PARA DURABILIDADE	35
REVISÃO	36
REPAROS	36
Rasgos.....	36
Linhas rompidas.....	36
Lacres	36
GARANTIA.....	37
MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM.....	38
LIMITES DE OPERAÇÃO.....	39
PALAVRAS FINAIS	39
ESPECIFICAÇÕES TECNICAS.....	40
Dados tecnicos.....	40
Peças e materiais	42
Linhas.....	42
Comprimento de linhas	44
Comprimento de linhas individuais	48



BEM VINDO AO SOL TEAM

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial, acreditamos que este projeto irá permitir você aprender e progredir muito no voo com paraplider.

Esperamos que seu parapente Prymus 5 lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa Filosofia de trabalho, Segurança, Desempenho, Facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS

Ícones de orientação



Textos com este símbolo indicam situações de atenção.



Textos com este símbolo contêm informações adicionais.



Textos com este símbolo contêm orientações para a proteção do meio ambiente.

MANUAL DO USUARIO

- Como proprietário de um parapente Sol, você assume a responsabilidade exclusiva por todos os riscos associados ao seu uso. O uso inadequado e / ou abuso do seu equipamento aumentará esses riscos.

- Quaisquer reclamações de responsabilidade resultantes do uso deste produto para o fabricante, distribuidor ou revendedores estão excluídos.

- Esteja preparado para praticar o máximo que puder - especialmente para o manuseio em terra. O baixo controle no solo é uma das causas mais comuns de acidentes.

- Esteja pronto para continuar seu aprendizado participando de cursos avançados para acompanhar a evolução do esporte, como técnicas e materiais que constantemente estão evoluindo..

- Recomendamos o uso de parapentes certificados, seletes com protetor e paraquedas reserva, e usá-los somente dentro de suas faixas de peso certificadas. Por favor, lembre-se que voar em um parapente fora de sua configuração certificada pode colocar em risco qualquer seguro que você tenha. É sua responsabilidade como piloto verificar sua cobertura de seguro.

- A Sol Paragliders voa e testa os parapentes produzidos para termos uma garantia a mais para nossos clientes. Aconselhamos que todo piloto faça uma inflagem e um voo de um morro de treinamento ao receber seu equipamento seja ele novo ou retornando de alguma manutenção periódica.

- Use sempre capacete, luvas e calçados apropriados.

- Faça sempre uma inspeção completa de pré-voo de todo o seu equipamento. Nunca tente voar com equipamento inadequado ou danificado.

- Todos os pilotos devem ter o nível apropriado de licença para seus respectivos países.

- Certifique-se de estar fisicamente e mentalmente saudável antes de voar.

- Escolha bem seu parapente e o ambiente antes de decolar, verifique a condição meteorológica em caso de dúvida não decole.

- Nunca voe com seu parapente na chuva, vento forte, condições meteorológicas turbulentas ou nuvens de tempestades.

- Se você sempre for consciente poderá desfrutar de muitos anos de voo de parapente.



PRYMUS 5 - O PROJETO

O novo parapente Prymus 5 está mais moderno e sofisticado. Desde 2001 o Prymus é a escolha para quem quer iniciar no voo ou para pilotos regulares que querem voar com tranquilidade.

O parapente certo para os primeiros voos em térmicas e voos de distância. O novo Prymus 5 incorpora as mais recentes tecnologias usadas em parapentes para segurança, desempenho e facilidade de voo permitindo que os pilotos desenvolvam habilidades de voo de maneira segura, confortável e progressiva.

O Prymus já tem história no mundo do aprendizado com parapente, sendo o modelo de entrada no universo do voo.

A nova geração traz consigo recursos que transformaram o voo de parapente nos últimos anos.

Recomendações

O Prymus 5 é um parapente escola, foi desenvolvido para o aprendizado ao voo, é necessário o acompanhamento de um instrutor habilitado para esse aprendizado. É preciso ter uma habilitação para poder utilizar esse equipamento.

Homologação

O Prymus 5 está certificado LTF / EN A, os dados de certificação podem ser baixados no site www.solparagliders.com.br.

Destaques

Conforto - Segurança - Desempenho - Facilidade de operação - Durabilidade.

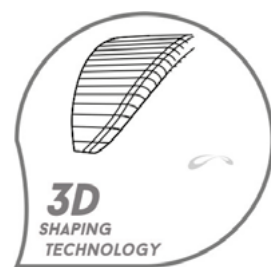
Acessórios

Juntamente com seu parapente você receberá os seguintes itens;

- Mochila.
- Saco interno de proteção.
- Fita de amarrar parapente.
- Saco de tirantes.
- Manual.
- Kit de manutenção básica.
- Fita easy check.
- Acelerador de pé.
- Boné.
- Biruta M.
- Sack pack.



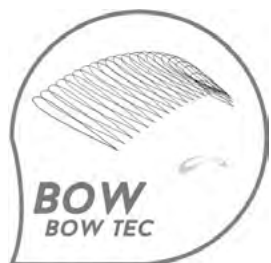
Tecnologias



Nosso duplo 3D Shaping é uma Tecnologia de modelagem em 3 dimensões que diminui as rugas e imperfeições da construção no bordo de ataque melhorando a performance aerodinâmica do projeto



Sistema de 3 tirantes, redução de 25% do consumo de linhas, melhor distribuição da carga e principalmente baixa deformação durante os anos;



Maior sustentação na mesma área vélica e melhor distribuição da pressão em toda envergadura de parapente.



Talas cruzadas X reforçando o nariz do perfil.



LDT são fitas entre os pontos de ancoragem para distribuição de carga em voo por todo velame garantindo assim melhor performance e maior resistência do conjunto.



Perfis entre células no bordo de fuga que melhoram a performance e a pilotagem



Novo design de perfil que intensifica e mantém de forma mais estável a pressão interna. Mais desempenho em toda a faixa de velocidade.

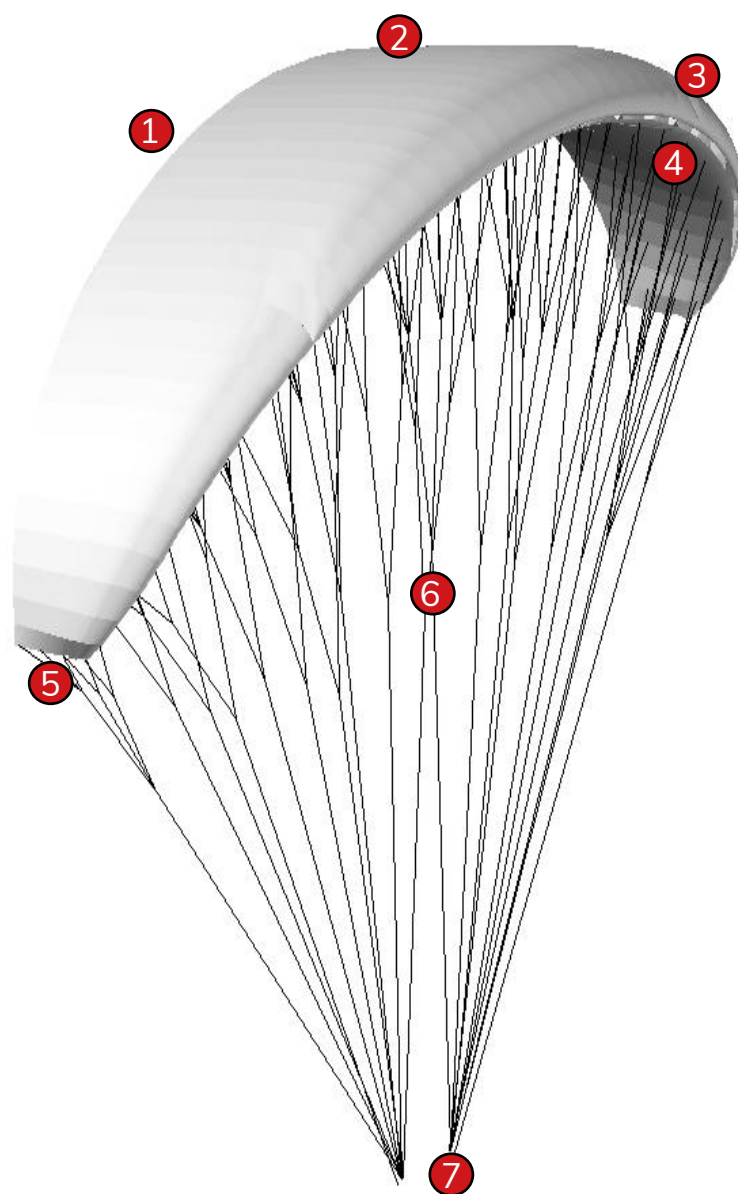


Utilização de diferentes tipos de tecidos, combinando durabilidade e resistência com baixa deformação e menor peso.



Velame

1. Bordo de fuga.
2. Extradorso.
3. Bordo de ataque.
4. Intradorso.
5. Estabilizador.
6. Linhas.
7. Tirantes.



Tirante

1. Tirante A.
2. Tirante A'.
3. Tirante B.
4. Tirante C.
5. Linha de freio.
6. Conexão do batoque.
7. Batoque.
8. Sistema de progressão do acelerador.
9. Sistema de acelerador.
10. Conexão de acelerador.
11. Ponto para conexão no mosquetão da selete.



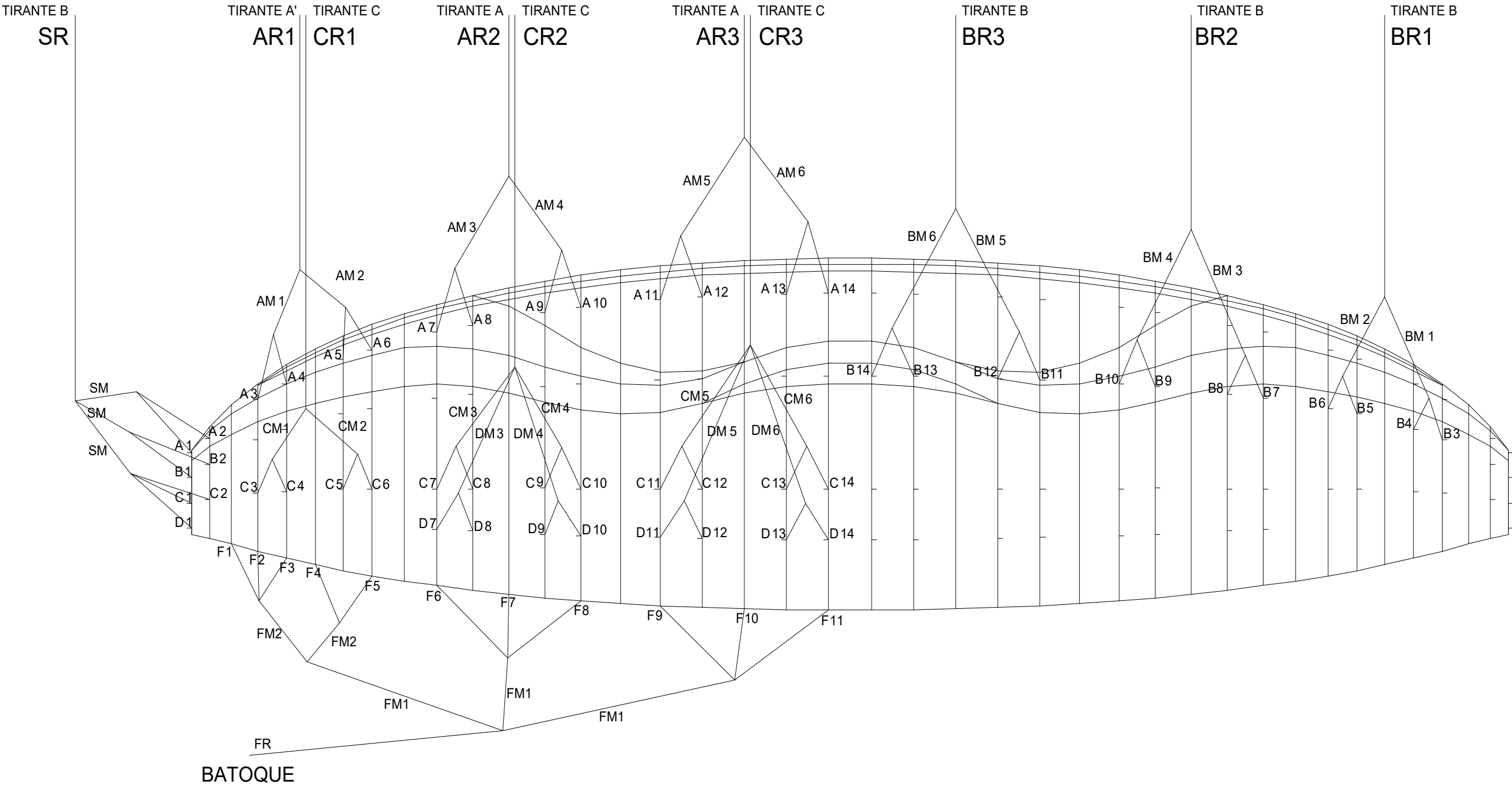
Linhas

O layout dos pontos de suspensão é projetado para distribuição de carga ideal e uma longa vida útil. Com todas as considerações e cálculos, no entanto, nosso foco é sempre na segurança. O mix de materiais utilizados nas linhas do Prymus 5 é uma combinação ideal de durabilidade, baixo estiramento e baixo arrasto.



Não se deve alterar nenhuma medida de linha do parapente.

Prymus 5

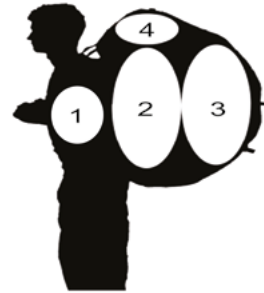


CARACTERÍSTICAS DE VOO

Faixa de peso

Cada tamanho é testado para uma determinada faixa de peso mínima e máxima. O peso refere-se ao “peso total de decolagem”. Isso significa a soma total;

1. Piloto.
2. Parapente.
3. Selete e reserva.
4. Todos acessórios utilizados em voo.



Não é recomendado voar fora da faixa de peso homologada.

Se sua faixa de peso está entre dois tamanhos nossa sugestão é;

- Para o manuseio mais preciso e dinâmico ou se você geralmente voa em montanhas e / ou em condições fortes, você deve optar por voar na parte superior da faixa de peso.
- Se você quer uma menor taxa de afundamento, ou se você geralmente voa em terrenos planos e / ou em condições fracas, você pode escolher voar mais perto da parte central da faixa de peso.



Voo rebocado

O Prymus 5 pode ser rebocado. Voe somente com equipamento certificado operado por pessoas qualificadas e somente depois de fazer um curso de reboque. Utilize sempre conectores específicos para voo rebocado e a sequência de tração só pode começar quando o parapente estiver totalmente inflado e estável sobre a cabeça do piloto.



Voo com motor

O Prymus 5 não foi projetado e não tem certificação para voo com paramotor a SOL Paragliders não recomenda este tipo de voo.



Voo duplo

O Prymus 5 não foi projetado e não tem certificação para voo duplo a SOL Paragliders não recomenda este tipo de voo.

PREPARAÇÃO

Abrindo o parapente

- Escolha uma colina de treinamento levemente inclinada sem obstáculos ou vento forte.
- Abra seu parapente e organize-a em forma de ferradura.
- Verifique o tecido e as linhas em busca de qualquer sinal de desgaste ou danos.
- Verifique os mosquetinhos conectados as linhas para serem totalmente fechadas.
- Identifique, separe e organize o tirante A, A', B, C e linha de freio.



Nós, ou emaranhados não podem estar presentes.

Seletes

O Prymus 5 foi testado com seletes do tipo GH das normas LTF. Para o Prymus 5 são recomendadas todas seletes do tipo ABS, testadas com mosquetão na altura entre 42 e 48 cm da tábua, dependendo o tamanho da selete. Deve-se cuidar porque a altura dos mosquetões afeta a posição 'normal' do freio. Use sempre selete com protetor de coluna.

A distância dos mosquetões deve ser mantida. Juntamente com seu parapente está acompanhando uma fita “Easy Check” que irá auxiliá-lo a achar a medida exata da abertura dos mosquetões.



Estando fora da medida indicada, o parapente pode ter reações, fora de sua configuração normal.





PARAPENTE SOL								
TAMANHO	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	TANDEM
MEDIDA	38 CM	38 CM	40 CM	42 CM	44 CM	46 CM	48 CM	44 CM

Conectando o parapente na selete

Sem torcer os tirantes, conecte o ponto de conexão do tirante no mosquetão da selete. Verifique se os tirantes estão devidamente posicionados e desenrolados. Os tirantes (A) devem estar localizados na frente e de frente para a direção do voo.

Verifique se os mosquetões principais de travamento automático estão totalmente fechados e travados no lugar.



Acelerador

A maioria das seletes modernas possui roldanas para montagem do acelerador de pé. A corda do acelerador deve ser firmemente presa a barra do acelerador. A outra extremidade do corda é passada pelas roldanas da selete e sai na direção vertical, sendo firmemente presa a um clip, um engate rápido.

Para ajustar o acelerador sugerimos que conecte sua selete e os tirantes do seu parapente juntos suspensos do chão , peça para um amigo puxar os tirantes (A) para cima. Ajuste agora o comprimento das linhas até a barra ficar de forma que seja fácil acessá-lo com os pés em voo e, estendendo a perna, permitindo a utilização máxima do curso do acelerador.

Medida original

A = 52 cm
A' = 52 cm
B = 52 cm
C = 52 cm



Medida sem os mosquetinhos.

Medida acelerado

A = 42,5 cm
A' = 45 cm
B = 46 cm
C = 52 cm



Medida sem os mosquetinhos.

Checagem de decolagem

- Capacete.
- Mosquetões fechados.
- Selete fechos conectados.
- Tirantes (A) nas mãos.
- Freios desembaraçados na mão.
- Você deve estar no centro da vela.
- Área de decolagem livre.
- Parapente e piloto alinhados com o vento.
- Espaço aéreo frontal da decolagem livre.
- Checar se a distância entre os mosquetões está correta.

Decolagem alpina

O piloto, pronto para decolar, deve segurar os tirantes (A) de cor vermelha, juntamente com os batoques. Deve-se segurar os braços estendidos de lado, como se fossem um prolongamento dos tirantes (A). Uma corrida decidida permite uma inflagem estável e rápida. Após o esforço inicial para a inflagem o piloto deve manter uma pressão para frente nos tirantes (A) empurrando-os para frente, e não os puxando para baixo, até que o velame esteja sobre sua cabeça. Neste instante deve acionar os freios de maneira bem dosada, havendo a possibilidade para uma eventual correção na direção. Mover-se para baixo do centro do parapente é o melhor método para correção, se houver espaço para tal. O piloto lança uma última olhada para cima para certificar-se de que o velame está sobre si, totalmente desimpedido e inflado. Neste momento o piloto toma a decisão de decolar, ou não.



Decolagem reversa

Esteja pronto como se fosse decolar alpina. No entanto, desta vez, vire-se para o parapente e passe um conjunto de tirantes sobre sua cabeça enquanto você gira. Agora você pode inflar o parapente usando os tirantes (A) de cor vermelha, juntamente com os batoques. Puxe os tirantes para cima e quando o parapente estiver no alto, solte os tirantes, freie se necessário, vire para o lado correto e corra.

Em ventos mais fortes, prepare-se para dar alguns passos em direção ao parapente enquanto infla. A técnica de lançamento reverso também pode ser usada em ventos surpreendentemente leves.



Termica e lift

Em condições turbulentas o parapente deve ser voado com os comandos levemente freados. Consegue-se assim um aumento da estabilidade do velame.

O velame não deve pendular para frente e para trás, mas repousar sobre o piloto. Para isto, deve o mesmo aumentar a velocidade soltando os freios ao entrar numa térmica (dependendo de sua intensidade) ou frear ao sair. Isto faz parte da técnica básica de pilotagem ativa.

Em voo de lift é altamente recomendada uma altura mínima de 50m em relação ao solo, por razões de segurança.

É muito importante conhecer e respeitar as regras de voo, especialmente quando vários pilotos compartilham um espaço aéreo próximo à colina, onde manobras anti-colisão de última hora não são realizáveis.

Curvas

O Prymus 5 reage facilmente e instantaneamente aos comandos de curvas. Através do deslocamento do peso nos tirantes, executam-se curvas planas com perda mínima de altura. Uma técnica combinada de deslocamento de peso e acionamento adequado do freio é o meio mais eficiente de se executar curvas em qualquer situação, sendo que o raio da curva é determinado pelo freio acionado.

Acionando-se levemente o freio do lado externo nas curvas, bem como aplicando o máximo deslocamento de peso no tirante, aumenta-se a eficiência e também a resistência ao colapso em turbulências (borda de térmicas) do lado externo. Caso seja necessário fazer curvas com o seu parapente em pouco espaço, recomenda-se soltar o freio do lado externo da curva e puxar mais o freio do lado interno. Este parapente tem seu melhor planeio quando não se aplicam os freios.



Puxando um freio muito forte ou um excesso de comando somente de um lado existe o perigo de se provocar uma negativa!

Voo acelerado

Recomenda-se utilizar o acelerador ao voar contra o vento ou em zonas de correntes descendentes. Pelo fato de diminuir o ângulo de ataque, o velame pode entrar em colapso mais facilmente do que na posição normal. O piloto deve lembrar que quanto maior for a velocidade, mais dinâmica será a reação a um colapso.



- Pratique usando o sistema de acelerador em voo normal.
- Tenha cuidado ao voar acelerado em condições difíceis ou turbulentas.
- Observe que seu planeio pode variar conforme a velocidade.
- Verifique regularmente as peças e componentes quanto a desgaste e verifique se o sistema sempre funciona sem problemas.

Voo ativo

Para um melhor desempenho seu durante o voo é importante que você esteja sempre atento ao que seu velame esta lhe transmitindo, os elementos chaves do voo ativo são os avanços e o controle de pressão. Voar com um pouco de freio aplicado (+ - 15 cm) lhe dará um feedback da pressão de seu velame, em turbulência a pressão interna do parapente pode mudar e você sentir isto através dos freios, a ideia é manter uma pressão constante.

Evite voar muito freado, pois excesso de comando pode fazer o parapente parar de voar, considere sempre sua velocidade aerodinâmica, seus movimentos podem ser simétricos ou assimétricos podendo aplicar ambos os freios ou somente um. Estes ajustes manterão o voo mais controlado e com certeza podem reduzir as possibilidades de um colapso. Sugerimos que você faça treinos de solo, as simulações de avanços, perdas de pressão podem muito bem ser simulados no solo.



Pouso

Escolha sempre um pouso seguro limpo e espaçoso longe de obstáculos naturais e afastado de rotores de vento.

- Alinhe o parapente contra o vento.
- Uma vez abaixo de 30 metros, evite giros acentuados, pois isso pode causar pêndulos fortes e fazer com que o piloto bata com velocidade no solo.
- Incline-se com seu peso para frente e para fora da selete antes do pouso (especialmente se haver turbulência), com seu peso inclinando-se para frente contra a cinta do peito.
- Voe com as mãos para cima até estar a cerca de 1 metro acima do solo (em condições ventosas ou turbulentas você deve voar ativamente todo o caminho). Aplique os freios devagar e progressivamente para diminuir a velocidade até que tenha sido reduzida a um mínimo e você seja capaz de pisar no chão.
- Escolha o estilo de aproximação apropriado em função da área de pouso e das condições.
- Se o vento for muito forte, e você sentir que pode ser arrastado ou levantado novamente, após tocar o solo puxe os tirantes (B) simetricamente isso bloqueia o velame de uma maneira muito rápida e controlável, após esse movimento recolha o velame pelos tirantes (B) para que você não seja arrastado.

MANOBRAS PARA DESCIDA RAPIDA

As seguintes técnicas só devem ser usadas em emergências e exigem treinamento prévio para serem conduzidas com segurança, de preferência faça um curso com um instrutor para ter o conhecimento apropriado dessas técnicas.

Essas manobras são utilizadas em caso de estar entrando em uma nuvem ou caso de estar se aproximando uma tempestade.



Nunca esqueça que analisando adequadamente as condições antes de decolar ajudará a evitar a necessidade de usar essas técnicas

Orelhas

Puxando a linha longa (AR 1) localizada no tirante de cor amarelo (A') puxe-a para fora e para baixo até que as orelhas do velame se dobrem, faça primeiro um lado depois o outro.

O velame permanece totalmente dirigível através do acionamento de freios unilaterais ou do deslocamento do peso do corpo na selete.

Para voltar ao voo normal, o piloto deve soltar as linhas (AR 1) normalmente o velame reabre sozinho, mas o piloto também pode ajudar dando uma freada suave em um lado de cada vez.

Espiral

Espirais possuem uma alta taxa de queda. Entretanto as grandes acelerações de força (G) impossibilitam sustentar a espiral por um período mais prolongado. A força de um espiral pode fazer com que o piloto desmaie e que o mesmo perca a pilotagem, podendo cair até o chão. Além de provocar grandes forças atuantes no piloto e no equipamento, diminuindo assim a vida útil do parapente com o tempo.

O piloto nunca deve executar esta manobra em turbulências ou com ângulos laterais muito grandes. Caso haja ventos fortes, o piloto deve ficar ciente que haverá uma derivação durante a manobra.

Quando o piloto aciona um freio somente, lenta e progressivamente, o parapente inclina-se lateralmente num ângulo bem acentuado e entra numa curva rápida e bastante inclinada, que pode ser levada a uma espiral positiva.

Durante a espiral o raio do giro pode ser controlado pela maior ou menor força aplicada ao freio do lado interno.

Para sair, o piloto deve soltar o freio lentamente e deslocar suavemente seu peso do lado externo da curva. Saída brusca pode ocasionar um avanço exagerado da vela, ocorrendo um colapso. Por isso, na saída da última curva deve-se acionar novamente e suavemente o freio do lado interior da curva.

Caso o velame tome uma fechada durante este processo, deve-se descomandar a espiral, pois também há uma redução da área velica.



- Jamais combine orelhas com espiral. A redução da área velica com o aumento da 'Força G', pelo efeito centrífugo, podem ocasionar rompimento de linhas, costura ou do velame.

- A saída de uma espiral com grande aceleração deve ser lenta e progressiva.
- Esta manobra requer grande altura (no mínimo 600 metros acima do solo) para que seja efetuada com segurança, pois tem uma taxa de queda muito alta e existe a possibilidade de o piloto perder a noção de altura.



B-Stoll

Esta técnica provocará uma configuração de parachutagem, portanto o controle do velame será diminuído.

Pegue os tirantes (B) na altura da conexão das linhas e dos tirantes puxe para baixo os dois lados simetricamente e lentamente até que o perfil do velame esteja deformado, o parapente irá parar de voar na horizontal e passara a descer verticalmente.

Para recuperar o voo normal solte os tirantes (B) simetricamente de uma vez.

O parapente irá parar de descer na vertical e ira voltar a voar horizontalmente.



Caso os tirantes (B) sejam puxados muito rápidos ou muito profundamente, poderá ocorrer um cravete (ferradura) para frente. Para recuperar o voo normal, o piloto deve soltar os tirantes (B) e aplicar os freios suavemente se necessário. Em caso do parapente continuar em parachutagem use o metodo descrito no paragrafo “ Parachutagem “.

INCIDENTES DE VOO

Fechamento simetrico frontal

Este parapente, na maioria das vezes, se recupera sozinho na fechada simétrica frontal. Em condição de voo turbulento, pode acontecer um avanço que se não for controlado por uma ação precisa no comando dos freios resultara em um fechamento simétrico frontal.

Após se fechar o velame ira reabrir espontaneamente com um avanço para frente use os freios para conter esse avanço, mas cuide para não usar demais os comandos pois pode acabar causando um estol.



Fechamento assimetrico lateral

Com uma pilotagem ativa os colapsos podem ser quase sempre evitados. Se ocorrer um colapso, o velame dobrará de maneira previsível e progressiva da ponta do velame em direção ao centro, nesse caso ele responderá a colapsos de 50% ou mais com uma ligeira tendência de giro, permitindo que o rumo seja facilmente mantido com o freio do lado oposto ao giro.

Normalmente, o velame reabrirá sem a ação do piloto. Com um colapso assimétrico no voo acelerado, o parapente reagirá de maneira mais impulsiva. O comportamento de giro causado por um colapso a toda velocidade é mais dinâmico, mas pode ser bem controlado.

Para facilitar a reinflagem do velame em colapso, deve se dar uma bombeada longa e lenta (2 segundos) no batoque do lado fechado. A ação do peso do corpo no tirante contrário ao lado fechado também ajuda a reinflagem e aumenta a segurança, solicitando menor ação de freio e distanciando o ponto de estol (Stall).

Caso o velame não reabrir por si próprio, sem ação dos comandos e corpo do piloto, o parapente entrará numa espiral. Para cessar esta espiral o piloto deve frear levemente o lado externo e deslocar seu peso do mesmo lado, até que o velame inicie a sua estabilização.

Exatamente nesta fase do movimento pendular do piloto sob o velame é importante dosar a força exercida no freio e muitas vezes pode se tornar necessário diminuir a força aplicada.

Estando novamente em voo reto, o lado fechado pode ser reinflado através da bombada.



Parachutagem

Este parapente não tem a tendência de entrar em parachutagem e recupera por si próprio uma parachutagem intencional provocada por comando dos freios. Caso ocorra uma parachutagem ao sair de algum incidente de voo libere totalmente os freios e use o acelerador, antes de usar os freios novamente certifique-se de que o parapente voltou ao voo normal.



Se o parapente estiver molhado ou não tiver sido feita a manutenção preventiva, existe o risco de entrar em parachutagem.

Full Stall

O Prymus 5 tem um bom curso de freio antes de entrar em full stall, isso pode acontecer caso o piloto acione em excesso os dois freios simetricamente do parapente, nesta situação o velame voa, na maioria das vezes de ré, formando um cravete (como uma ferradura) para frente.

O velame deve ser estabilizado antes de ser iniciado o procedimento para reentrada em voo normal. Para recuperar um Full Stall ambos os freios devem ser liberados simultaneamente e simetricamente de modo gradativo para que não haja um avanço para frente do velame.

Negativa

O Prymus 5 tem um bom curso de freio e não entra com facilidade em negativa, mas se houver excesso de comando isso pode acontecer. A negativa ocorre quando somente um dos freios é acionado excessivamente.

O lado do velame que houver o excesso de comando irá estolar e o outro lado continuará aberto, se acaso isso acontecer deve-se liberar imediatamente o excesso de comando antes que o parapente faça um giro 180°, para que o parapente volte ao voo normal. Dependendo da situação em qual o excesso de comando é liberado, o velame pode ter uma reação bastante forte tendo um avanço para a frente com um risco elevado de colapso.



Gravatas

Se a ponta do seu velame ficar presa nas linhas, isso é chamado de “gravata”. Isso pode fazer o seu planador entrar em espiral, que é difícil de controlar. A primeira solução para sair desta situação é estabilizar o parapente ao voo normal, ou seja, obter o controle de sua direção e, em seguida, usar fortes bombas profundas do freio no lado da gravata.

Ao fazê-lo, é importante inclinar-se para o lado oposto da gravata, caso contrário corre o risco de girar ou aprofundar a espiral.

Você também pode tentar puxar a linha stabilo (SR) linha externa no tirante de cor azul (B) para liberar tenha cuidado com qualquer excesso de freio, pois você pode parar o velame oposto.

Se é uma gravata muito grande e as opções acima não funcionaram, e o parapente estiver descontrolado, jogue seu paraquedas reserva imediatamente enquanto você está alto.

Pilotagem de emergencia

Caso haja o rompimento, travamento e ou qualquer outra causa que impossibilite os comandos pelos freios, isso pode ocorrer por falta de manutenção preventiva do equipamento e ou por alguma situação adversa em voo.

O piloto pode utilizar-se dos tirantes (C) e deslocamento lateral do corpo para pilotar o parapente, e dirigir-se diretamente para o pouso mais próximo e seguro.



Prestar atenção no comprimento do comando, que vai ser mais curto que o comprimento do freio normal.

DOBRAGEM

Existem vários fatores que ajudam a prolongar a vida do seu parapente e uma delas é a maneira como dobrar seu equipamento, ter cuidado com a posição da dobragem das talas é muito importante pois ajudam a manter as características de decolagem e desempenho em voo, para tal recomendamos essa dobragem e o uso da capa de dobragem origami, porém juntamente com seu parapente você está recebendo um saco de proteção tradicional que também auxilia aos cuidados com seu equipamento.

Dobragem origami



Passo 1. Abra seu origami e coloque o parapente repolhado dentro, começando dessa forma se evita que o tecido seja arrastado pelo solo ao dobrar.

Passo 2. Inicie pelo centro do velame no bordo de fuga, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez.





Passo 3. Pelo centro do velame no bordo de ataque, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez. Ajeitando as talas do extradorso e do intradorso deixando-as abertas, dobre o tecido das bocas para o lado de fora do velame.

Passo 4. Organize o tecido sanfonado de ambos os lados, feche seu origami e tome cuidado para não prender nenhuma linha ou tecido ao fechar.



Passo 5. Dobre o origami no mesmo formato da imagem, essa forma evita que tenha menos deformação nas partes rígidas do parapente.

Dobragem saco de proteção



Passo 1. Repolha seu parapente, começando dessa forma se evita que o tecido seja arrastado pelo solo ao dobrar.

Passo 2. Inicie pelo centro do velame pelo bordo de fuga, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez.



Passo 3. Pelo centro do velame no bordo de ataque, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez. Ajeitando as talas do extradorso e do intradorso deixando-as abertas, dobre o tecido das bocas para o lado de fora do velame.

Passo 4. Organize o tecido sanfonado de ambos os lados e gire um lado sobrepondo ao lado oposto, agora todas as talas vão estar posicionada lateralmente.



Passo 5. Dobre o parapente no mesmo formato da imagem, essa forma evita que tenha menos deformação nas partes rígidas do parapente.

Passo 6. Coloque o parapente dobrado dentro do saco de proteção.



Armazenamento

O tecido de seu parapente é composto principalmente por Nylon que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando sua porosidade. Por isto deve-se evitar a exposição do parapente desnecessariamente à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes. Recomenda-se deixar o parapente guardado e bem protegido quando fora de uso. Deve-se guardar o parapente seco, em lugar seco, protegido da luz (UV) e longe de produtos químicos. Evite guardar o parapente em ambientes de temperatura muito alta (porta mala) .

Mochila

Orientamos que você armazene seu equipamento desta forma dentro de sua mochila, para que haja uma melhor distribuição de carga e melhor conservação do equipamento. Sua mochila foi desenhada para ser confortável e prática.



Passo 1. Abra sua mochila e coloque seu parapente dentro

Passo 2. Coloque sua selete por cima de seu parapente e feche o zíper da mochila.





Passo 3. Guarde seu capacete e acessórios entre o parapente e a selete ou na parte superior da mochila.

Passo 4. Feche todas as partes da mochila.



RECOMENDAÇÃO PARA DURABILIDADE

- Deve-se evitar uma sobrecarga individual das linhas acima dos esforços normais em voo, pois uma deformação excessiva é irreversível, tornando-se permanente. Do mesmo modo, deve-se evitar pisar, dobra ou vincar as linhas, principalmente das principais.
- Deve-se abrir o parapente sempre num lugar limpo, pois a sujeira pode penetrar nas fibras, encurtando as linhas ou estragando o tecido. Também não se deve deixar as linhas enroscar em obstáculos ao inflar para decolagem, pois poderá ocorrer uma deformação excessiva das mesmas. Nunca se deve pisar sobre a vela, sobretudo em chão duro.
- Nas decolagens ou pousos com vento forte, um parapente descontrolado pode bater contra o solo com grande velocidade e o choque pode rasgar o tecido.
- Em caso de emaranhamento as linhas de freio podem esfolar ou uma linha principal pode vir a ser cortada por uma linha de freio, rompendo devido a fricção.
- A manipulação do parapente em decolagens de terra com muito vento aceleram o envelhecimento do seu equipamento.
- Após pousar na água ou arborizar, deve-se enviar seu equipamento para uma manutenção autorizada.
- Não se deve permitir a entrada de areia, pedras ou neve nas células da asa, pois o peso no bordo de fuga freia a asa, podendo até ocorrer um estol. Além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.
- Durante o pouso, deve-se evitar que o bordo de ataque caia de frente para o chão, já que isto pode danificar os materiais que compõem a frente do parapente ou romper as costuras.
- No caso de contato com água salgada, o parapente deve ser enxaguado com água doce e deixado secar a sombra, nunca usar equipamentos de secagem rápida. Água salgada pode diminuir a resistência das linhas e diminuir a porosidade do tecido mesmo se enxaguadas com água doce.
- Depois de qualquer acidente o equipamento deve ser enviado a uma oficina autorizada ou ao fabricante para uma revisão.
- Faça sempre as revisões periódicas determinadas pelo fabricante, para que seu equipamento sempre esteja seguro e dentro da sua homologação.



REVISÃO

O seu parapente deve obrigatoriamente seguir o calendário de revisões. A primeira revisão obrigatória deve ser feita ao completar 24 meses ou 100 voos, obedecendo o que for alcançado primeiro.

Após a primeira revisão uma vela precisa ser revisada a cada 12 meses ou a cada 100 voos, obedecendo o que for alcançado primeiro. Pode ocorrer que na revisão seja definido um período mais curto para a próxima revisão (por exemplo 50 voos ou 6 meses). Sem as revisões obrigatórias o parapente perde a sua homologação e a garantia.

Faça sempre uma revisão após um incidente ou caso a vela fique guardada por um longo tempo.

Pequenos reparos (veja no item reparos) podem fazer, mas reparos maiores devem ser efetuados somente pelo fabricante, distribuidor ou pessoa autorizada.

REPAROS

Sempre deixe um revendedor registrado, um centro de reparos profissional ou o fabricante realizar quaisquer reparos complexos. Caso precise realizar algum reparo pequeno, Juntamente com seu kit você está recebendo adesivos para reparos e lacres para mosquetinhos.

Rasgos

Pequenos rasgos de até 10cm afastados dos pontos de linhas, podem ser efetuados por você, acima disso aconselhamos que a manutenção seja feita pelo fabricante ou oficina credenciada.

- Limpe o local aonde será aplicado o adesivo com pano úmido.
- Deve haver no mínimo 2,5 cm a mais de bordas do adesivo do que o rasgo.
- Arredonde os cantos para evitar depois de colado que se descole.
- Aplique ambos os lados do rasgo, internamente e externamente.

Linhas rompidas

Na troca deste aconselhamos entrar em contato um revendedor registrado, um centro de reparos profissional ou o fabricante. Após ser feita a substituição da linha deve-se inflar o parapente para ter certeza de que está tudo correto.

Lacres

Juntamente com seu kit você está recebendo lacres para os mosquetinhos, não deixe seu tirante sem estes pois eles evitam o movimento da porca, impossibilitando sua abertura.

GARANTIA

Todo parapente SOL inclui uma Garantia de 3 anos ou 300 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Nossa tecnologia de desenvolvimento, através da utilização de materiais de qualidade e a adoção de novos processos de fabricação, fazem com que possamos oferecer mais esta grande vantagem a você, nosso cliente.

1. Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação parapente, devidamente observadas as condições pré-definidas;
2. Esta garantia cobre todo Parapente SOL homologado LTF / EN para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional. (Escola, competições, acro, etc.);
3. Perante a situação de uso extremo os parapentes de competição, acro, protos e uso profissional não estão cobertos pela garantia SOL 3 anos (300 horas). Todo parapente SOL destinado para competição e acro, tem garantia de 1 ano no que tange a defeitos de fabricação

Condições da Garantia

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente até 30 dias após a compra ([Preencha o Formulário Aqui](#));
2. Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração;
3. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas;
4. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas;
5. O Parapente deve obrigatoriamente seguir o calendário de inspeções. A primeira inspeção obrigatória deve ser feita ao completar 24 meses, 100 horas de voo ou 100 voos, obedecendo o que for alcançado primeiro. Após a primeira inspeção uma vela precisa ser inspecionada anualmente ou a cada 100 voos (obedecendo o q for alcançado primeiro). Pode ocorrer que na inspeção seja definido um período mais curto para a próxima inspeção (por exemplo 50 voos ou 6 meses). Sem as inspeções obrigatórias o parapente perde a sua respectiva certificação;
6. Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário;



7. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada

somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa:

- O parapente e a cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.

- Via original do proprietário do cadastro de garantia SOL Paragliders.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.

2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.

3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.

4. Danos causados por operação imprópria do Parapente.

5. Parapentes que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders.

6. Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.

7. Danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis.

8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.

9. Envio do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série.

10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.



MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades de voo, não jogue lixo, não maltrate animais, não se esqueça que o motor do parapente é a natureza. Caso o parapente não seja mais funcional, lembre-se que ele é lixo especial. Por favor mande-o para o revendedor SOL ou para a sua escola de voo; eles irão reciclar o material do parapente de forma adequada.

LIMITES DE OPERAÇÃO

Conforme a norma LTF:

Temperaturas de -30 grau até +70 grau Celsius durante o armazenamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Temperaturas de -30 grau até +50 grau Celsius e uma oscilação da umidade relativa ao ar de 25% até 100% durante o uso do equipamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Lembre-se o teu equipamento é um produto de alta qualidade e feito de materiais cuidadosamente escolhidas. Armazene e cuide o seu equipamento com muito carinho. Limite de operação expira abaixo de 30° C negativos

PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam.

Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitar nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo. Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento.

Não superestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com o seu parapente.
SOL Paragliders Team !!

ESPECIFICAÇÕES TECNICAS

Dados tecnicos

Modelo	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	
Células	39	39	39	39	39	39	39	
Área Real	21,00	22,93	24,74	26,51	28,29	30,81	33,25	m²
Envergadura Real	10,26	10,72	11,14	11,53	11,91	12,43	12,91	m
Alongamento Real	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	
Área Projetada	18,36	20,05	21,63	23,18	24,74	26,94	29,08	m²
Envergadura Projetada	8,36	8,73	9,07	9,39	9,70	10,12	10,52	m
Alongamento Projetado	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	
Diâmetro das Linhas	Dyneema PPSLS / 0.7 - 1.0 - 1.2 - 1.6							mm
Altura	680	708	734	758	781	813	843	cm
Perfil Máximo	254	265	275	285	294	307	319	cm
Perfil Mínimo	58	60	63	65	67	70	73	cm
Peso da Vela	4,2	4,5	4,9	5,1	5,6	6,0	6,4	kg
Peso de decolagem	55-70	65-80	75-90	85-100	95-110	105-125	120-140	Kg
Certificação	Load	Load	EN / LTF A	EN / LTF A	EN / LTF A	EN / LTF A	Load	
Comprimento de freio no peso máximo	57	60	63	67	69	72	75	cm
Acelerador	11	11	11	11	11	11	11	cm
Número de tirantes	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	
Trimmer	0	0	0	0	0	0	0	
Ajustes removíveis e variáveis	0	0	0	0	0	0	0	



Peças e materiais

Extradorso	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Intradorso	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Perfis/Diagonais	Pro-Nyl High Tenacity Nylon rip-stop Hard finish 36 gr/sm
Talas	Nylon Maxfio 2,5 mm
Fita de reforço interno/externo	Cetim Polyester 25mm
Alças	FRL0027 Polyester 10 X 1.0 mm white
Fio de costura do velame	Graal Polyester filament continuous 60 white
Fio de costura do tirante	Nylbond Polyester filament continuous 30 - 40 Black
Linhas	Liros Dyneema PPSLS 0.7 - 1.0 - 1.2 - 1.6 mm
Mosquetinhos	Ansung Precision 15 mm. 800 kg
Tirantes	Polyester Venus 15 mm. 1.600 kg
Roldanas	Nylon Sol 12 mm / ISR 16 mm ball bearing
Botão magnético	Ímanes de Alnico 15 mm - ISR
Clip de acelerador	Aluminum - ISR

Linhas

Modelo da linha	PPSLS 65	PPSLS 125	PPSLS 180	PPSLS 260
Fabricante	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Liros GER
Número do teste de resistência	LKT 0561	LKT 1630	LKT 1531	LKT 1529
Diâmetro	0.7 mm	1.0 mm	1.2 mm	1,6 mm
Material	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema
Material da capa	Polyester	Polyester	Polyester	Polyester
Tenacidade após flexão	40 daN	121,4 daN	142,9 daN	182,3 daN



Comprimento de linhas

Prymus 5 XXS

	A	B	C	D	F
1	6131	6115	6119	6157	6336
2	6207	6175	6189		6322
3	6399	6388	6402		6346
4	6441	6429	6451		6363
5	6549	6523	6556		6426
6	6605	6574	6612		6438
7	6680	6629	6677	6746	6427
8	6664	6612	6667	6733	6543
9	6682	6627	6690	6763	6672
10	6717	6661	6727	6808	6791
11	6746	6688	6755	6839	7062
12	6726	6668	6738	6826	
13	6754	6696	6767	6859	
14	6801	6745	6815	6906	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Prymus 5 XS

	A	B	C	D	F
1	6390	6374	6379	6419	6617
2	6469	6437	6452		6603
3	6671	6659	6675		6630
4	6715	6702	6726		6649
5	6826	6800	6835		6716
6	6885	6853	6892		6729
7	6960	6907	6958	7032	6716
8	6943	6889	6947	7018	6836
9	6961	6903	6970	7048	6968
10	6997	6939	7008	7094	7089
11	7026	6965	7036	7125	7368
12	7005	6944	7018	7111	
13	7034	6973	7048	7144	
14	7081	7022	7097	7193	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Prymus 5 S

	A	B	C	D	F
1	6626	6610	6616	6658	6872
2	6708	6675	6692		6860
3	6917	6905	6922		6888
4	6963	6950	6976		6909
5	7077	7050	7088		6979
6	7138	7105	7147		6992
7	7215	7160	7215	7291	6979
8	7196	7141	7202	7276	7101
9	7215	7155	7225	7306	7235
10	7251	7190	7264	7353	7357
11	7280	7217	7291	7383	7643
12	7258	7194	7271	7368	
13	7286	7222	7301	7401	
14	7335	7273	7351	7451	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Prymus 5 M

	A	B	C	D	F
1	6842	6827	6833	6877	7107
2	6927	6894	6912		7096
3	7143	7131	7151		7127
4	7190	7177	7206		7148
5	7309	7281	7322		7223
6	7371	7337	7383		7237
7	7452	7396	7453	7531	7223
8	7433	7376	7440	7516	7348
9	7452	7390	7463	7547	7486
10	7490	7427	7503	7595	7610
11	7519	7454	7531	7626	7903
12	7496	7430	7510	7610	
13	7525	7459	7541	7644	
14	7575	7511	7592	7695	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Prymus 5 L

	A	B	C	D	F
1	7050	7035	7042	7088	7333
2	7138	7104	7124		7323
3	7361	7347	7370		7356
4	7409	7395	7427		7379
5	7532	7502	7547		7458
6	7596	7561	7610		7473
7	7681	7624	7682	7763	7458
8	7662	7603	7668	7748	7587
9	7681	7617	7692	7780	7729
10	7721	7656	7733	7829	7855
11	7751	7683	7762	7861	8155
12	7727	7658	7740	7844	
13	7757	7688	7771	7879	
14	7809	7743	7825	7932	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Prymus 5 XL

	A	B	C	D	F
1	7337	7322	7330	7378	7645
2	7428	7394	7415		7636
3	7661	7648	7673		7672
4	7712	7697	7732		7697
5	7839	7809	7857		7781
6	7906	7870	7922		7797
7	7992	7933	7997	8082	7782
8	7972	7911	7982	8066	7915
9	7992	7926	8006	8098	8060
10	8033	7965	8049	8149	8190
11	8066	7995	8078	8182	8499
12	8041	7969	8055	8164	
13	8072	8000	8088	8200	
14	8126	8057	8143	8255	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Prymus 5 XXL

	A	B	C	D	F
1	7606	7591	7600	7650	7937
2	7701	7665	7689		7929
3	7943	7929	7956		7967
4	7996	7980	8018		7995
5	8127	8096	8147		8083
6	8197	8159	8215		8100
7	8285	8224	8291	8380	8084
8	8264	8201	8276	8363	8221
9	8284	8216	8300	8396	8371
10	8327	8257	8344	8448	8502
11	8360	8287	8374	8482	8820
12	8334	8260	8350	8463	
13	8366	8291	8383	8499	
14	8422	8349	8440	8556	



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Comprimento de linhas individuais

Prymus 5 XXS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	577
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	653
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	426
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	468
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	416
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	472
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	615
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	599
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	617
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	652
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	723
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	703
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	731
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	778
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1305
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1465
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4140
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3740
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3430
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	561
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	621
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	415
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	456
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	390
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	441
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	564
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	547
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	562
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	596
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	665
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	645
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	673
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	722
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1305
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1465
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	835
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	4190
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4140
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3740
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3430
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	565

Prymus 5 XXS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	635
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	429
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	478
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	423
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	479
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	613
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	603
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	626
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	663
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	736
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	719
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	748
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	796
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1305
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1465
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4140
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3740
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3430
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	603
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	679
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	666
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	696
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	741
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	817
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	804
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	837
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	884
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1795
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2060
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	734
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	720
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	744
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	761
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	824
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1650
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1639
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1755
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1884
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2003
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2274
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	820
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2310
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	2505



Prymus 5 XS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	606
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	685
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	452
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	496
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	437
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	496
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	651
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	634
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	652
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	688
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	759
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	738
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	767
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	814
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1365
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1535
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4325
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3905
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3580
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	590
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	653
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	440
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	483
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	411
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	464
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	598
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	580
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	594
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	630
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	698
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	677
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	706
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	755
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1365
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1535
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	875
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	4380
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4325
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3905
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3580
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	595

Prymus 5 XS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	668
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	457
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	508
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	447
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	504
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	650
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	639
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	662
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	700
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	773
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	755
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	785
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	834
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1365
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1535
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4325
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3905
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3580
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	635
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	720
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	706
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	736
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	782
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	858
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	844
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	877
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	926
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1875
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2155
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	775
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	761
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	788
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	807
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	874
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1736
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1723
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1843
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1975
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2096
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2375
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	855
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2415
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	2605



Prymus 5 S

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	637
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	719
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	478
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	524
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	468
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	529
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	681
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	662
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	681
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	717
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	788
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	766
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	794
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	843
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1420
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1590
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4490
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4055
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3720
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	621
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	686
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	466
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	511
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	441
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	496
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	626
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	607
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	621
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	656
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	725
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	702
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	730
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	781
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1420
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1590
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	910
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	4550
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4490
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4055
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3720
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	627

Prymus 5 S

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	703
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	484
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	538
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	480
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	539
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	682
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	669
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	692
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	731
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	803
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	783
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	813
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	863
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1420
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1590
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4490
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4055
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3720
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	669
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	754
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	739
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	769
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	816
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	891
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	876
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	909
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	959
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1950
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2240
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	810
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	798
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	826
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	847
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	917
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1814
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1801
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1923
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2057
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2179
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2465
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	890
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2510
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	2695



Prymus 5 M

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	663
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	748
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	495
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	542
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	481
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	543
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	702
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	683
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	702
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	740
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	816
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	793
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	822
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	872
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1470
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1650
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4650
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4200
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3850
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	648
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	715
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	483
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	529
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	453
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	509
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	646
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	626
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	640
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	677
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	751
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	727
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	756
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	808
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1470
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1650
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	940
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	4710
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4650
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4200
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3850
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	654

Prymus 5 M

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	733
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	503
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	558
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	494
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	555
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	704
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	691
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	714
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	754
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	832
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	811
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	842
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	893
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1470
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1650
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4650
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4200
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3850
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	698
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	779
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	764
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	795
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	843
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	924
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	908
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	942
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	993
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2020
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2320
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	840
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	829
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	860
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	881
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	956
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1884
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1870
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1995
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2133
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2257
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2550
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	920
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	2780



Prymus 5 L

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	686
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	774
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	514
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	562
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	500
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	564
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	725
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	706
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	725
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	765
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	842
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	818
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	848
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	900
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1520
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1705
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4800
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4340
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3980
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	671
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	740
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	500
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	548
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	470
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	529
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	668
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	647
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	661
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	700
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	774
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	749
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	779
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	834
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1520
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1705
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	970
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	4865
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4800
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4340
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3980
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	678

Prymus 5 L

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	760
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	522
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	579
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	514
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	577
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	729
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	715
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	739
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	780
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	859
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	837
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	868
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	922
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1520
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1705
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4800
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4340
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	3980
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	724
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	806
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	791
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	823
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	872
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	954
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	937
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	972
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1025
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2085
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2395
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	871
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	861
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	894
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	917
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	996
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1955
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1940
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2069
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2211
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2337
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2637
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	950
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2685
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	2860



Prymus 5 XL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	723
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	814
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	539
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	590
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	522
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	589
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	758
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	738
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	758
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	799
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	882
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	857
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	888
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	942
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1585
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1780
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	5010
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4530
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	4150
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	708
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	780
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	526
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	575
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	492
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	553
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	699
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	677
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	692
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	731
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	811
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	785
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	816
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	873
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1585
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1780
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1010
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	5075
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	5010
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4530
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	4150
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	716

Prymus 5 XL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	801
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	550
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	609
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	539
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	604
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	764
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	749
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	773
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	816
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	900
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	877
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	910
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	965
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1585
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1780
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	5010
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4530
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4150
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	765
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	845
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	829
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	861
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	912
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1000
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	982
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1018
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1073
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2175
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2500
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	913
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	904
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	940
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	965
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1049
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2049
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2034
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2167
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2312
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2442
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2751
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	990
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2800
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	2975



Prymus 5 XXL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	752
A2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	847
A3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	561
A4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	614
A5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	545
A6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	615
A7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	791
A8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	770
A9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	790
A10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	833
A11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	916
A12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	890
A13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	922
A14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	978
AM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1645
AM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1845
AM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
AM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
AM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
AM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
AR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	5210
AR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4705
AR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	4310
B1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	737
B2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	811
B3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	547
B4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	598
B5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	514
B6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	577
B7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	730
B8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	707
B9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	722
B10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	763
B11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	843
B12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	816
B13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	847
B14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	905
BM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1645
BM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1845
BM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
BM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
BM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
BM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
SM	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1050
STB	LIROS PPSLS 125	1,05	2	5275
BR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	5210
BR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4705
BR3	LIROS PPSLS 260	1,58	2	4310
C1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	746

Prymus 5 XXL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS 60	0,76	2	835
C3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	573
C4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	635
C5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	564
C6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	632
C7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	798
C8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	783
C9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	807
C10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	851
C11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	936
C12	LIROS PPSLS 125	1,05	2	912
C13	LIROS PPSLS 125	1,05	2	945
C14	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1002
CM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1645
CM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1845
CM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
CM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
CM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
CM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
CR1	LIROS PPSLS 150	1,2	2	5210
CR2	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4705
CR3	LIROS PPSLS 150	1,2	2	4310
D1	LIROS PPSLS 60	0,76	2	796
D7	LIROS PPSLS 60	0,76	2	883
D8	LIROS PPSLS 60	0,76	2	866
D9	LIROS PPSLS 60	0,76	2	899
D10	LIROS PPSLS 60	0,76	2	951
D11	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1040
D12	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1021
D13	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1057
D14	LIROS PPSLS 60	0,76	2	1114
DM3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
DM4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2260
DM5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
DM6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2600
F1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	950
F2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	942
F3	LIROS PPSLS 125	1,05	2	980
F4	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1008
F5	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1096
F6	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2137
F7	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2121
F8	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2258
F9	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2408
F10	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2539
F11	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2857
FM2	LIROS PPSLS 125	1,05	2	1030
FM1	LIROS PPSLS 125	1,05	2	2910
FR	LIROS PPSLS 260	1,58	2	3080





Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No. : **PG_1395.2018** Sample name: **Prymus 5 S** Date measure: **21.12.2018** Place: **Villeneuve**
Manufacturer: **Sol Paragliders** S/N: **20746** Responsible: **Claude Thurnheer** Linked: **ISO 71.8.1**

Total line length including risers [mm]

Main brake line with diff color than A,B,C main line? **No**

	A			B			C			D			E			Stab			Brake			+strap
	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Sample
Center	1	7335	7331	-4	7273	7269	-4	7351	7343	-8	7451	7447	-4						7643	7657	14	
	2	7286	7285	-1	7222	7218	-4	7301	7296	-5	7401	7398	-3						7357	7369	12	
	3	7258	7256	-2	7194	7191	-3	7271	7269	-2	7368	7366	-2						7235	7249	14	
	4	7280	7280	0	7217	7213	-4	7291	7288	-3	7383	7381	-2						7101	7113	12	
	5	7251	7248	-3	7190	7185	-5	7264	7256	-8	7353	7348	-5						6979	6992	13	
	6	7215	7214	-2	7155	7153	-2	7225	7220	-5	7306	7300	-6						6992	7006	14	
	7	7196	7193	-3	7141	7138	-3	7202	7196	-6	7276	7268	-8						6979	6990	11	
	8	7215	7212	-3	7160	7158	-2	7215	7206	-9	7291	7285	-6						6909	6921	12	
	9	7138	7130	-8	7105	7099	-6	7147	7137	-10	6658	6656	-2						6888	6898	10	
	10	7077	7071	-6	7050	7045	-5	7088	7084	-4									6860	6874	14	
	11	6963	6957	-6	6950	6944	-6	6976	6973	-3									6872	6884	12	
	12	6917	6912	-5	6905	6901	-4	6922	6919	-3												
	13	6708	6701	-7	6675	6673	-3	6692	6689	-3												
	14	6626	6622	-5	6610	6610	0	6616	6613	-3												
	15																					
	16																					
	17																					
	18																					
Wing tip																						

Stab line to riser:
B

Number Cell:
39

Weight of the glider [kg]:
5.02

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:
±15

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers	Std	Acc	Trim	Total length	Risers			Total length
						A	A'	B	
	A	551	455	n/a					
	A'	553	486	n/a					
	B	556	490	n/a					
	C	553	553	n/a					
	D			n/a					
	Acc	96	*[mm]			Acc	96	*[mm]	
	Trimmer	n/a	[mm]			Trimmer	n/a	[mm]	

No. of risers
Tolerance [mm]
3
5

Carabiner [mm]
Tolerance [mm]
31
2

*Travel range (distance between A and rear riser)

Instrument validity

Laser distance meter	date
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] 3

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the signature of the test manager on inspection certificate 71.8.1
⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu= Values from manufacturer, Sample=Measured by inspector.



Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No. : **PG_1380.2018** Sample name: **Prymus 5 M** Date measure: **21.12.2018** Place: **Villeneuve**
Manufacturer: **Sol Paragliders** S/N: **20680** Responsible: **Claude Thurnheer** Linked: **ISO 71.8.1**

Total line length including risers [mm]

Main brake line with diff color than A,B,C main line? **No**

	A			B			C			D			E			Stab			Brake			+strap
	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Sample
Center	1	7575	7580	5	7511	7512	1	7592	7589	-3	7695	7695	-1						7903	7913	10	
	2	7525	7528	3	7459	7461	2	7541	7540	-1	7644	7644	0						7610	7624	14	
	3	7496	7500	4	7430	7436	6	7510	7510	0	7610	7612	2						7486	7500	14	
	4	7519	7526	7	7454	7458	4	7531	7533	2	7626	7627	1						7348	7358	10	
	5	7490	7492	2	7427	7432	5	7503	7501	-2	7595	7593	-2						7223	7232	9	
	6	7452	7454	2	7390	7394	4	7463	7464	1	7547	7545	-2						7237	7250	13	
	7	7433	7435	2	7376	7380	4	7440	7436	-5	7516	7515	-1						7223	7233	10	
	8	7452	7453	1	7396	7399	3	7453	7447	-6	7531	7529	-2						7148	7159	11	
	9	7371	7370	-1	7337	7336	-1	7383	7381	-2	6877	6876	-2						7127	7135	8	
	10	7309	7310	1	7281	7282	1	7322	7321	-1									7096	7107	11	
	11	7190	7188	-2	7177	7177	0	7206	7204	-2									7107	7118	11	
	12	7143	7143	0	7131	7132	1	7151	7151	0												
	13	6927	6928	1	6894	6893	-1	6912	6909	-3												
	14	6842	6848	6	6827	6829	2	6833	6832	-2												
	15																					
	16																					
	17																					
	18																					
Wing tip																						

Stab line to riser:
B

Number Cell:
39

Weight of the glider [kg]:
5.26

Tolerance [mm] ⁽⁴⁾:
±15

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	Risers	Std	Acc	Trim	Total length	Risers			Total length
						A	A'	B	
	A	555	452	n/a					
	A'	555	485	n/a					
	B	557	489	n/a					
	C	557	557	n/a					
	D			n/a					
	Acc	103	*[mm]			Acc	103	*[mm]	
	Trimmer	n/a	[mm]			Trimmer	n/a	[mm]	

No. of risers
Tolerance [mm]
3
5

Carabiner [mm]
Tolerance [mm]
31
2

*Travel range (distance between A and rear riser)

Instrument validity

Laser distance meter	date
Line measurements system	07.09.2023

Uncertainty of instrument [mm] 3

Present inspection's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place – as mentioned here above. The validation of this report is given by the signature of the test manager on inspection certificate 71.8.1
⁽¹⁾Total length measured from the underside of the glider to the inner edge of the risers with a tension of 50 [N]. Measured values do not include the uncertainty/The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The measured values lies within the assigned range of values with a probability of 95%. ⁽²⁾ Manu= Values from manufacturer, Sample=Measured by inspector.





Line and Riser Measurements of flight test Paraglider ⁽¹⁾

Report No. : **PG_1396.2018** Sample name: **Prymus 5 L** Date measure: **14.12.2018** Place: **Villeneuve**
Manufacturer: **Sol Paragliders** S/N: **20745** Responsible: **Claude Thurnheer** Linked: **ISO 71.8.1**

Total line length including risers [mm]

Main brake line with diff color than A,B,C main line? **No**

	A			B			C			D			E			Stab			Brake		
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff
Center 1	7809	7803	-6	7743	7742	-1	7825	7822	-3	7932	7929	-4							8155	8170	15
2	7757	7755	-3	7688	7689	1	7771	7769	-2	7879	7875	-4							7855	7870	15
3	7727	7726	-1	7658	7660	2	7740	7736	-4	7844	7837	-8							7729	7747	18
4	7751	7749	-2	7683	7684	1	7762	7760	-2	7861	7856	-6							7587	7608	21
5	7721	7719	-2	7656	7659	3	7733	7729	-4	7829	7823	-6							7458	7477	19
6	7681	7683	2	7617	7622	5	7692	7689	-3	7780	7780	-1							7473	7493	20
7	7662	7663	1	7603	7607	4	7668	7663	-6	7748	7746	-2							7458	7474	16
8	7681	7681	0	7624	7626	2	7682	7677	-5	7763	7760	-3							7379	7397	18
9	7596	7593	-3	7561	7559	-2	7610	7607	-4	7088	7089	1							7356	7369	13
10	7532	7529	-3	7502	7500	-2	7547	7543	-4										7323	7340	17
11	7409	7409	0	7395	7394	-2	7427	7422	-5										7333	7349	16
12	7361	7362	1	7347	7345	-2	7370	7365	-5												
13	7138	7137	-2	7104	7103	-1	7124	7125	1												
14	7050	7053	3	7035	7038	3	7042	7043	1												
15																					
16																					
17																					
18																					
Wing tip																					

Stab line to riser: **B**

Number Cell: **39**
Weight of the glider [kg]: **5.68**
Tolerance [mm] ⁽⁴⁾: **±15**

Riser measurement - total length (inner edge) [mm] ⁽³⁾

Total length (incl. Carabiner or connect)	A			B			C			D			E			Stab			Brake		
	Manu ⁽²⁾	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff	Manu	Sample	Diff
1	7809	7803	-6	7743	7742	-1	7825	7822	-3	7932	7929	-4							8155	8170	15
2	7757	7755	-3	7688	7689	1	7771	7769	-2	7879	7875	-4							7855	7870	15
3	7727	7726	-1	7658	7660	2	7740	7736	-4	7844	7837	-8							7729	7747	18
4	7751	7749	-2	7683	7684	1	7762	7760	-2	7861	7856	-6							7587	7608	21
5	7721	7719	-2	7656	7659	3	7733	7729	-4	7829	7823	-6							7458	7477	19
6	7681	7683	2	7617	7622	5	7692	7689	-3	7780	7780	-1							7473	7493	20
7	7662	7663	1	7603	7607	4	7668	7663	-6	7748	7746	-2							7458	7474	16
8	7681	7681	0	7624	7626	2	7682	7677	-5	7763	7760	-3							7379	7397	18
9	7596	7593	-3	7561	7559	-2	7610	7607	-4	7088	7089	1							7356	7369	13
10	7532	7529	-3	7502	7500	-2	7547	7543	-4										7323	7340	17
11	7409	7409	0	7395	7394	-2	7427	7422	-5										7333	7349	16
12	7361	7362	1	7347	7345	-2	7370	7365	-5												
13	7138	7137	-2	7104	7103	-1	7124	7125	1												
14	7050	7053	3	7035	7038	3	7042	7043	1												
15																					
16																					
17																					
18																					
Wing tip																					

Stab line to riser: **B**

Number Cell: **39**
Weight of the glider [kg]: **5.68**
Tolerance [mm] ⁽⁴⁾: **±15**



Acc system configuration max travel

Pressure [hPa]	972.6
Humidity [%]	38
Temperature [°C]	20.5
Plausibility check :	
[mm]	500
[mm]	10000
Remark:	

Another trim configuration
If yes (description):

No

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:

Test Atmosphere AGL

Pressure [hPa]

Humidity [%]

Temperature [°C]

Plausibility check :

[mm] 500

[mm] 10000

Remark:



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)
instagram [@solparagliders](https://www.instagram.com/solparagliders)