

MANUAL HIKE & FLY REVERSE

You can
fly



www.solparagliders.com.br



BEM VINDO AO <i>SOL</i> TEAM	3
RECOMENDAÇÕES	3
SOBRE A <i>SOL</i>	4
FILOSOFIA	5
INTRODUÇÃO	5
CARACTERÍSTICAS E RECURSOS TÉCNICOS	6
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO	7
INSTALAÇÃO DOS MOSQUETÕES.....	7
ABERTURA DOS MOSQUETÕES	8
INSTALAÇÃO DO ACELERADOR.....	8
INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA	9
CONTAINER DO PARAQUEDAS RESERVA.....	11
AJUSTE DE POSIÇÃO.....	11
POSIÇÃO DE VOO.....	12
AJUSTANDO A SELETE	12
CONTAINER DE INSTRUMENTOS	13
PARA SEU CONFORTO VEJA OS AJUSTES BÁSICOS	14
GUARDANDO SUA SELETE	14
ANTES DE DECOLAR CONFIRA:	15
POUSANDO NA ÁGUA.....	15
SELETES <i>SOL</i> COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTES	15
MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA.....	16
MANUTENÇÃO	16
ZÍPER	16
ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS	16
LIMPEZA	17
RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA	17
ARMAZENAGEM	17
REVISÃO E CONSERTOS.....	17
NATUREZA E MEIO-AMBIENTE	18
RECICLAGEM	18
DADOS TÉCNICOS	19
TABELA DE REFERÊNCIA.....	19
DADOS	19
LEGENDA	19
PALAVRAS FINAIS	20
GARANTIA	21
GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS.....	21
CONDIÇÕES DA GARANTIA	21
ESTA GARANTIA NÃO COBRE	22



Bem vindo ao **SOL** Team

Obrigado por escolher a **SOL** Paragliders, você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial.

Esperamos que sua selete **SOL** lhe traga muitos momentos felizes de sua vida. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente!

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela **SOL**. Para isso estamos colocando nossa estrutura de vendas e de manutenção à sua disposição, através do

Tel: 0055 47 3275 7753

Mail: vendas@solsports.com.br e manutencao@solsports.com.br.

Não esqueça de acessar frequentemente o site para ficar informado sobre lançamentos, resultados e novidades do mundo do Voo livre.

<http://www.solparagliders.com.br>.

Seja bem-vindo(a) ao **SOL TEAM!**



Recomendações

Favor ler atentamente este manual e observar as seguintes recomendações:

- ✓ O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio.
- ✓ O fabricante e os representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.
- ✓ Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.



Sobre a **SOL**

Fundada em 1991, após 6 meses de pesquisas e visitas a fábricas e fornecedores, a **SOL** iniciou sua produção em parceria com as marcas europeias Condor, Comet e Nova, passando em 1999 a ter o seu próprio centro de desenvolvimento e testes.

Desde o início a **SOL** Paragliders adotou como filosofia a utilização de projetos homologados, confeccionados com materiais importados da mais alta qualidade, produzidos por mão-de-obra treinada e especializada.

Em 1995 a empresa mudou-se para o atual endereço, onde está instalada em uma área de 3.200m² e conta com uma equipe de 130 funcionários, sendo vários deles pilotos. **SOL** fornece aos funcionários benefícios como plano de saúde, vale-transporte, seguro de vida, refeitório na empresa, passeios motivacionais para os funcionários que se destacam todo mês, convênios com farmácias e bolsa de estudos.

A **SOL** preocupa-se em manter seu parque fabril atualizado com as melhores máquinas e equipamentos existentes no mercado, para desta forma tornar-se a cada dia mais precisa nos processos de produção e controle, garantindo assim a qualidade dos produtos que levam a sua marca para 70 países do mundo.

A **SOL** é uma das poucas empresas de parapente do mundo a ter fábrica própria, além de testar todas as asas fabricadas antes de colocá-las no mercado, o que possibilita aos compradores a garantia e a confiabilidade necessária para um bom desempenho nos voos.

No início de 2004 a **SOL** Paragliders foi certificada pelo DHV, o mais respeitado órgão de regulamentação do Voo livre no mundo, que se preocupa em saber se a fábrica tem capacidade de reproduzir fielmente o equipamento certificado em escala industrial. Poucas fábricas no mundo possuem esta certificação no processo produtivo, sendo a **SOL** uma das primeiras a obter. Mais uma conquista na história desta jovem e dinâmica empresa, que hoje figura entre os dez maiores fabricantes mundiais de parapentes e acessórios!



Filosofia

A **SOL** tem como filosofia lançar produtos exponencialmente melhores do que os atuais, garantindo significativos avanços em 4 atributos:

Segurança, Desempenho, Facilidade de Operação e Inovação

Segurança: O novo produto deve oferecer segurança compatível ou maior que o produto que esta substituindo.

Desempenho: O novo produto deve apresentar uma performance melhor que o produto que está substituindo.

Facilidade de Operação: O novo produto deve apresentar maiores facilidades operacionais que o produto que está substituindo.

Inovação: Novos produtos devem trazer benefícios reais ao usuário facilitando a prática do Voo livre e aumentando a segurança, ou ambos.

Todo o processo de desenvolvimento de um novo produto inicia-se com o uso do computador. Softwares de desenho, modelagem (2D e 3D) e simulação são utilizados antes da confecção dos protótipos, garantindo assim uma maior precisão no projeto.

Introdução

A **SOL** possui uma completa e moderna linha de seletes, que abrange desde o voo infantil até os de acrobacias. Como passamos muito tempo no ar, seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais, nada mais coerente



do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos **SOL**, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as seletes **SOL** são confeccionadas em fábrica própria.

A nova **Hike & Fly** é uma selete compacta e prática. Neste manual você encontrará informações para o correto uso e aproveitamento da sua **Hike & Fly**.



Características e recursos técnicos

- Roldana para acelerador
- Bolsa porta instrumentos
- Container frontal para instrumentos e paraquedas reserve
- Fechamento das pernas com P-Look e regulagem
- Fechamento peitoral com PT-Look e regulagem de distância dos mosquetões ajustável de 38 a 54 cm
- Encosto das costas anatômicos
- Regulagem lateral para a inclinação do encoste com fita de segurança
- Fitas do ombro basculantes
- Amplo espaço para bagagem
- Prolongador do espaço de bagagem
- Neoprene para conexão dos bridles com o reserva
- Sistema de bridles independentes do reserva conforme norma do EN/LTF
- Assento com as pernas separadas
- Pegadores conforme norma EN/LTF
- Mochila Reverse:
 - Fixadores para bastão de caminhada
 - Fixador para garrafa de água
 - Fita peitoral regulável
 - Apoio para mãos
 - Ombreiras reguláveis
 - Cintura estabilizadora acolchoada com 2 bolsos
 - Ajuste de altura das alças
 - Costas acolchoadas
 - Dois bolsos laterais e um superior
 - Espaço interno total de 75 litros
 - Encosto das costas anatômicos com isomanta
 - Bolso na barrigüera



Ajustes e instalações pré-voo

As seletes **SOL** oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador aonde você possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, assim o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.



Atenção

- Instale o paraquedas reserva, acelerador e mosquetões antes de ajustar sua selete **SOL**.
- Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto.

Instalação dos mosquetões



Atenção

Mosquetões: você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente a permissão de uso e/ou outras informações do produtor dele.

Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem pequenas danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.

Se você troca os mosquetões (aço ou alumínio) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo está fazendo um bom investimento.

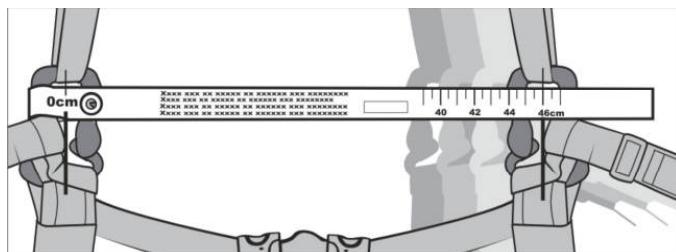


Abertura dos Mosquetões

Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura dos mosquetões da qual o parapente foi projetado e testado. Nos parapentes **SOL** você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.

S	40cm
M	42cm
L	44cm
XL	46cm



Instalação do acelerador



Atenção



Instalação do paraquedas reserva

Visualize os detalhes de como efetuar a instalação do seu paraquedas reserva. Este desenho tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, caso seja necessário peça ajuda de um profissional para a instalação correta.



Atenção



Imagem 4 e 10: puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.





Atenção



As seletes **SOL** possuem um sistema de instalação do paraquedas reserva que facilita o acesso no momento de sacar e lançar, por contar com um acionador que possui uma conexão mais curta.

Algumas camadas de tecido cobrem a entrada do recipiente destinado ao reserva, protegendo o paraquedas da poeira e da umidade.

Caso o piloto pousar na água e molhar o reserva, deve remover o paraquedas da Selete, secar e reembalar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).

Atenção



- ✓ Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e seus pinos estão na posição correta de fixação.
- ✓ Depois de instalar seu paraquedas você deve executar um teste (abertura).
- ✓ O tamanho do container leva em conta o tamanho de reserva que seria natural para o peso do piloto x tamanho da selete, pode ocorrer de reservas grandes não serem adequados para este espaço.
- ✓ O paraquedas reserva não pode ser acionado para frente do piloto.



Tenha muita atenção no sentido que você deve puxar seu reserva para fazer o acionamento.



Container do Paraquedas Reserva

O container do paraquedas reserva da sua selete **Hike & Fly** foi projetado para a maioria dos paraquedas do mercado, de qualquer forma você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresa em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete num simulador e sente-se na selete, fechando todos os fechos.



Tome a posição normal de voo e tire o paraquedas reserva do compartimento. Caso precise muita força para tira-lo, verifique mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas

durante a instalação e regulagem da selete.

Em caso de dúvida pergunte o seu revendedor **SOL** ou a sua escola de voo.

Atenção



- ✓ Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.
- ✓ Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.
- ✓ Instalação do paraquedas reserva: Depois da primeira e cada instalação subsequente do paraquedas reserva (p.ex. revisão de 2 anos) deve ser feito um acionamento de teste para garantir que a força de acionamento está entre 2 e 5 daN. Numa primeira combinação de selete e paraquedas reserva precisa ser feito uma revisão de compatibilidade através de uma pessoa autorizada!

Ajuste de posição

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete **SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

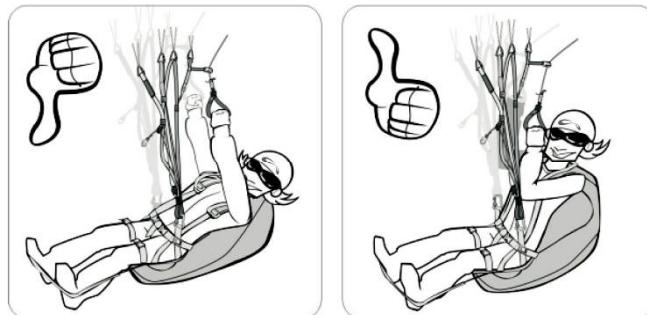
A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso. A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho do parapente.



Posição de Voo

Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente:

- Seu comando fica mais curto.
- Mais vulnerável a twist.



Ajustando a selete

Visualize os detalhes de como ajustar as seletes **Hike & Fly** para o voo:

Ajustes frontais



Atenção



- ✓ O ajuste das fitas não deve ser justo demais para não atrapalhar os movimentos.
- ✓ Os ajustes devem ser simétricas.



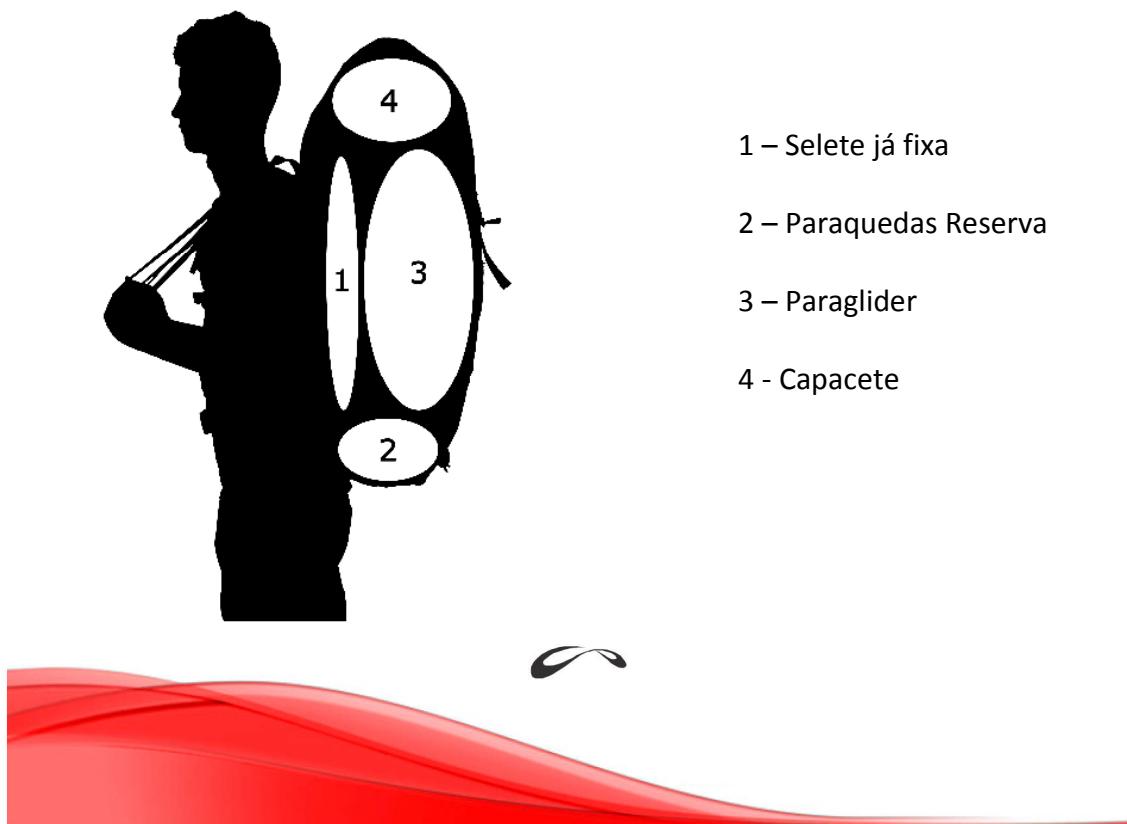
Ajuste de laterais**Ajuste de ombros****Container de instrumentos**

Para seu conforto veja os ajustes básicos



1. Levantar a mochila pela alça de transporte ajudando com o joelho e deslize seus braços através das alças
2. Aperte o cinto de segurança e ajuste de modo que fique encaixado no quadril suportando a carga da mochila
3. Ajuste a fita peitoral para manter a liberdade de movimentos para os braços durante a caminhada
4. Ajuste as alças de ombro para ficar confortável e aconchegante.
5. Use as tiras para ajustar a carga para contornar as alças e distribuir o peso igualmente entre ombros e quadril

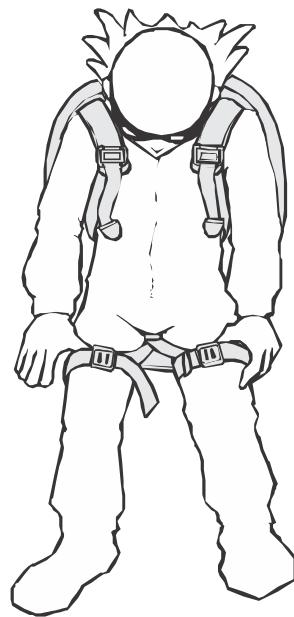
Guardando sua selete



Antes de decolar confira:

Antes de iniciar o voo em sua selete **SOL**, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.
- Se cada engate, das pernas, está conectado.
- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.
- Colocando a selete **Hike & Fly** preste atenção se todos os fechos fecham de forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário lubrifique os fechos com óleo de máquina de costura ou silicone.



Pousando na água

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois as espumas no primeiro momento fazem o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na espuma ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir para o fundo. Sendo assim após o acontecido você deverá retirar a tábua do assento, paraquedas reserva e secar a sombra e vento.

Seletes **SOL** com outras marcas de parapentes

As seletes **SOL** não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.



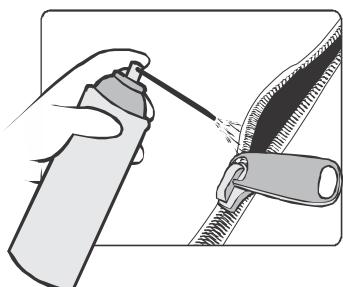
Manutenção, reparos e limpeza

Manutenção

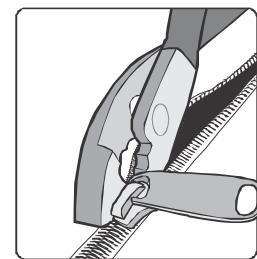
Para manter a certificação e/ou aeronavegabilidade sua selete **SOL** deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

Evite arrastar sua selete **SOL** na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

Zíper



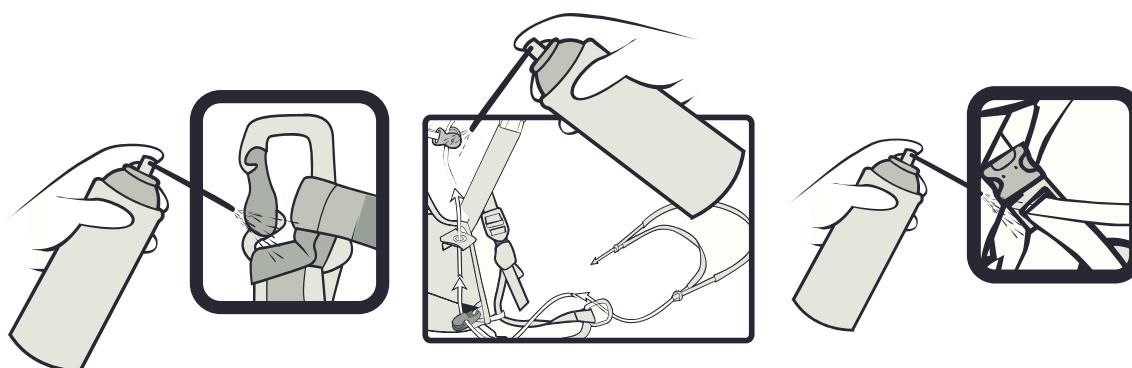
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou "spray" lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zíper, você vai notar a diferença.



O zíper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zíper, empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zíper.

Roldanas, mosquetões e fechos automáticos

É importante você manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a corda do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou "spray" lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.



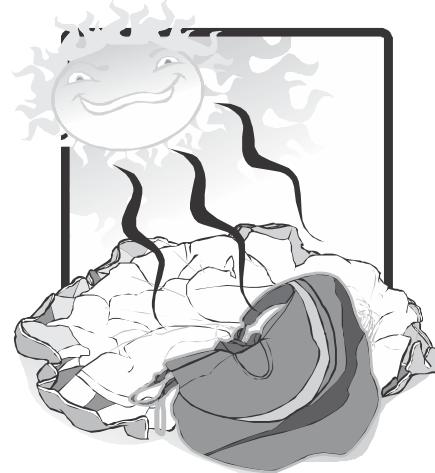
Limpeza

Para limpar sua selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.

Recomendações para uma vida longa

O tecido das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.

Evite manejá-la com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.



Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol. Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábuas e proteções laterais caso o tenha.

No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

Caso seu reservatório venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reservatório.

Armazenagem

A selete não pode ficar muito tempo na porta mala do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material.

Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeito contato pergunte o seu vendedor-**SOL**.

Revisão e consertos

A selete **SOL Hike & Fly** deve ser revisada de forma profunda em intervalos regulares, no máximo uma vez por ano ou depois de 100 voos. A revisão verifica se há danos ou mal funcionamentos etc. Em caso de uso intensivo (p. ex. espirais e outras manobras extremas) o intervalo precisa ser mais curto. Em especial costuras danificadas e fitas ásperas precisam ser renovadas por uma oficina autorizada. O seu vendedor autorizado da **SOL** com certeza pode te ajudar. Essas revisões são a condição para a homologação. Sem as revisões a homologação expira.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de



uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto é necessário, devia se procurar apenas os vendedores autorizados da **SOL** ou oficinas credenciados. O teu vendedor **SOL** com certeza ajuda você encontrar um na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar que apenas peças originais da **SOL** ou de materiais da **SOL** são usadas. Caso são usadas outras peças ou materiais a homologação expira.

Natureza e meio-ambiente

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades do voo.

Reciclagem

Caso a selete não é mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande ela para o vendedor **SOL** ou para tua escola de voo; eles vão reciclar o material da selete de forma adequada.

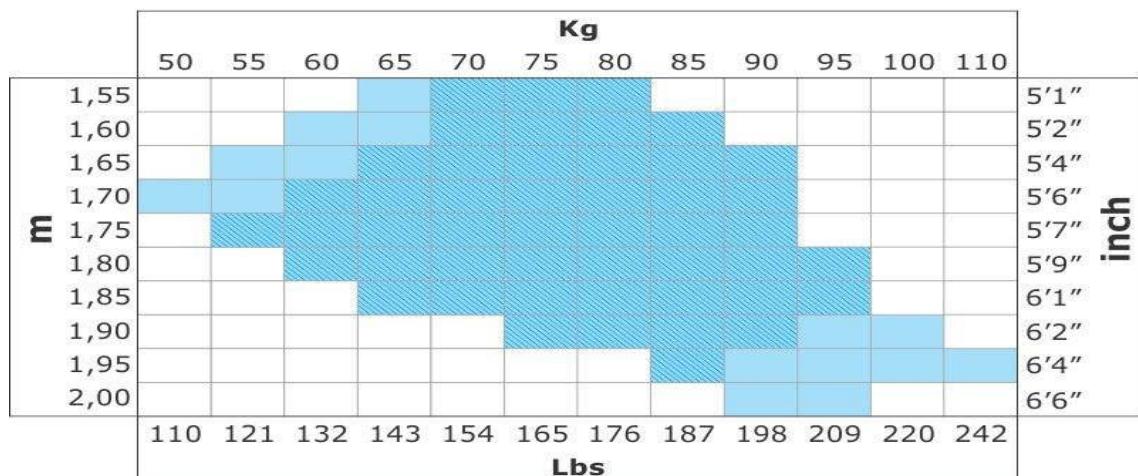


Dados técnicos

A selete **SOL Hike & Fly** somente pode ser usada como equipamento de aero-esporte leve. O peso máximo permitido do piloto: 120kg

Tabela de referência

SPLIT PILOT



Atenção

Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da seleta. Consulte seu revendedor.

Dados



Legenda

	English	Français	Português	Deutsch
	Back pocket	Poche dorsale	Bolsa dorsal	Rücken Stautaschen
	Lightweight buckles	Bouclerie légère	Fechos leves	Leichtschnallen
	Reserve bridles	Sangle de reserve	Fita para o reserva	Verbindungsleine für Rettungsschirm
	Double speed pulley	Double poulie d'accélérateur	Roldana dupla para acelerador	Beschleuniger Doppel Lenkrolle
	Auto buckles	Bouclerie automatique	Fechos automático	Schnellverschlüsse
	Auto buckles and safe T-bar	Bouclerie T-anti oubli	Fechos automático-T	Schnellverschlüsse-T safe



Palavras finais

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam. Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento. Não sobrestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com o sua nova selete **SOL**.

SOL Paragliding Team



Garantia

Garantia SOL 1 ano / 100 horas

Toda Selete SOL inclui uma Garantia de 1 ano ou 100 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Nossa tecnologia de desenvolvimento, através da utilização de materiais de qualidade e a adoção de novos processos de fabricação, fazem com que possamos oferecer mais esta grande vantagem à você, nosso cliente.

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério do fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

Termos da Garantia

1º) Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da selete, devidamente observadas as condições pré-definidas.

2º) Esta garantia cobre toda selete SOL homologada LTF / EN para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, acro, competições, etc).

Condições da Garantia

1º) Um formulário deve ser preenchido corretamente em 3 vias, devendo a via da Fábrica ser enviada à SOL Paragliders até 30 dias após a compra, ficando outra com o vendedor e a última com o Proprietário.

2º) Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração.

3º) O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas.

4º) Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas.

5º) Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário.

6º) Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa.
 a) Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.
 b) Via original do proprietário do Formulário de Cadastro Garantia SOL Paragliders.



Esta Garantia não cobre

- 1º) Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.
- 2º) Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.
- 3º) Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.
- 4º) Danos causados por operação imprópria da selete.
- 5º) Seletes que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders.
- 6º) Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.
- 7º) Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.
- 8º) Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.
- 9º) Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o numero de série.
- 10º) Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.

