

Manual

FLEXUS · 2
DGAC



SOL[®]
PARAGLIDERS

Sumário

BEM VINDO AO SOL TEAM	4
Ícones de orientação.....	4
MANUAL DO USUÁRIO	5
FLEXUS 2 - O PROJETO	6
Recomendações.....	6
Homologação.....	6
Destaque.....	6
Acessórios.....	6
Tecnologias.....	8
Velame	10
Tirante.....	11
Linhas.....	12
CARACTERÍSTICAS DE VOO.....	14
Faixa de peso	14
Voo rebocado.....	14
Voo duplo.....	14
PREPARAÇÃO	15
Abrindo a asa de paramotor	15
Seletes	15
Conectando a asa de paramotor na selete	16
Acelerador e Trimmer	16
Regulagem do batoque.....	18
COMANDOS COM O PERFIL REFLEX	21
Com Trimmer Aberto	21
Com Trimmer Fechado.....	21
Decolagem	22
Ação de Freios.....	22
Duplo comando	22
VOO	24
Checagem de decolagem.....	24
Decolagem alpina	25
Decolagem reversa	26
Decolagem com paratrike	26
Subindo.....	27
Curvas	27
Correção de torck	28
Voo acelerado	28

Voo ativo	28
Pouso com paramotor	29
Pouso com paratrike	29
MANOBRAS PARA DESCIDA RÁPIDA.....	30
B-Stoll.....	30
Orelhas.....	31
Espiral	31
INCIDENTES DE VOO	32
Fechamento simétrico frontal.....	32
Fechamento assimétrico lateral.....	33
Parachutagem	34
Full Stall.....	34
Negativa	35
Gravatas	36
Pilotagem de emergência	36
DOBRAGEM	37
Dobragem capa de proteção.....	37
Dobragem saco de proteção	39
Armazenamento	41
Mochila	41
RECOMENDAÇÃO PARA DURABILIDADE	43
REVISÃO	44
REPAROS	44
Rasgos	44
Linhas rompidas	44
Lacres	44
GARANTIA.....	45
MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM	46
LIMITES DE OPERAÇÃO	47
PALAVRAS FINAIS	47
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	48
Dados técnicos	48
Peças e materiais	50
Linhas	50
Comprimento de linhas	52
Comprimento de linhas individuais	56
DGAC	70



BEM VINDO AO SOL TEAM

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial, acreditamos que este projeto irá permitir você aprender e progredir muito no voo de paramotor.

Esperamos que sua Asa de paramotor Flexus 2 lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa filosofia de trabalho, segurança, desempenho, facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS

Ícones de orientação



Textos com este símbolo indicam situações de atenção.



Textos com este símbolo contêm informações adicionais.



Textos com este símbolo contêm orientações para a proteção do meio ambiente.



MANUAL DO USUÁRIO

- Como proprietário de uma asa de paramotor Sol, você assume a responsabilidade exclusiva por todos os riscos associados ao seu uso. O uso inadequado e / ou abuso do seu equipamento aumentará esses riscos.
- Quaisquer reclamações de responsabilidade resultantes do uso deste produto para o fabricante, distribuidor ou revendedores estão excluídos.
- Esteja preparado para praticar o máximo que puder, especialmente para o manuseio em terra. O baixo controle no solo é uma das causas mais comuns de acidentes.
- Esteja pronto para continuar seu aprendizado participando de cursos avançados para acompanhar a evolução do esporte, como técnicas e materiais que constantemente estão evoluindo.
- Recomendamos o uso de asas de paramotor certificados e paraquedas reserva, e usá-los somente dentro de suas faixas de peso certificadas. Por favor, lembre-se que voar em uma asa de paramotor fora de sua configuração certificada pode colocar em risco qualquer seguro que você tenha. É sua responsabilidade como piloto verificar sua cobertura de seguro.
- A Sol Paragliders voa e testa as asas de paramotor produzidos para termos uma garantia a mais para nossos clientes. Aconselhamos que todo piloto faça uma inflagem e um voo de um morro de treinamento ao receber seu equipamento, seja ele novo ou retornando de alguma manutenção periódica.
- Use sempre capacete, luvas e calçados apropriados.
- Faça sempre uma inspeção completa de pré-voo de todo o seu equipamento. Nunca tente voar com equipamento inadequado ou danificado.
- Todos os pilotos devem ter o nível apropriado de licença para seus respectivos países.
- Certifique-se de estar fisicamente e mentalmente saudável antes de voar.
- Escolha bem sua asa de paramotor e o ambiente antes de decolar, verifique a condição meteorológica em caso de dúvida não decole.
- Nunca voe com sua asa de paramotor na chuva, vento forte, condições meteorológicas turbulentas ou nuvens de tempestades.
- Se você sempre for consciente poderá desfrutar de muitos anos de voo de paramotor.



Flexus 2 - O PROJETO

Asa Reflex de Paramotor Flexus 2 – Foi desafiador concluir um projeto melhor que a Flexus One, equipamento já consagrado por mais de 1.000 pilotos.

Para isto não bastava apenas um melhoramento e sim um projeto novo, que demandou mais tempo e muito mais testes e voos para suceder com responsabilidade a sua versão antecessora.

Recomendações

É indicada para pilotos iniciantes e pilotos com desejo de uma asa confortável, fácil e segura de usar sem abdicar de bom desempenho.

Homologação

A Flexus 2 está certificada DGAC, os dados de certificação podem ser baixados no site www.solparagliders.com.br.

Destaques

Conforto - Segurança - Desempenho - Facilidade de operação - Durabilidade.

Acessórios

Juntamente com a sua Asa de paramotor você receberá os seguintes itens;



REF - 04364



REF - 04379



REF - 04330



REF - 04047



REF - 04311



REF - AC017



REF - 04350



REF - 04320



Tecnologias



Nosso duplo 3D Shaping é uma Tecnologia de modelagem em 3 dimensões que diminui as rugas e imperfeições da construção no bordo de ataque melhorando a performance aerodinâmica do projeto.



Duplo comando para maior controle do raio desejado nas curvas.



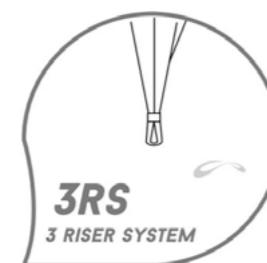
Talas cruzadas X reforçando o nariz do perfil.



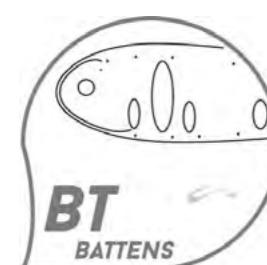
LDT são fitas entre os pontos de ancoragem para distribuição de carga em voo por todo velame, garantindo assim melhor performance e maior resistência do conjunto.



Maior sustentação na mesma área vélica e melhor distribuição da pressão em toda envergadura de parapente.



Sistema híbrido de tirantes e linhas garantindo estabilidade, redução de 25% do consumo de linhas, melhor distribuição da carga e principalmente baixa deformação durante os anos.



Talas flexíveis que ajudam a manter a forma do perfil em todos os momentos do voo.



High Tech Lines.



Novo design de perfil que intensifica e mantém de forma mais estável a pressão interna. Mais desempenho em toda a faixa de velocidade.



Utilização de diferentes tipos de tecidos, combinando durabilidade e resistência com baixa deformação e menor peso.



Diagonais Internas.



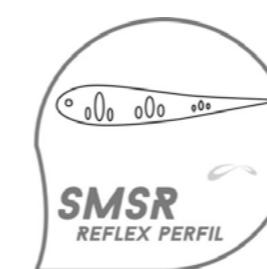
Moldes e partes cortados em equipamentos Laser.



O bordo de ataque do estabilizador não tem junções.



Maior alongamento real e projetado.



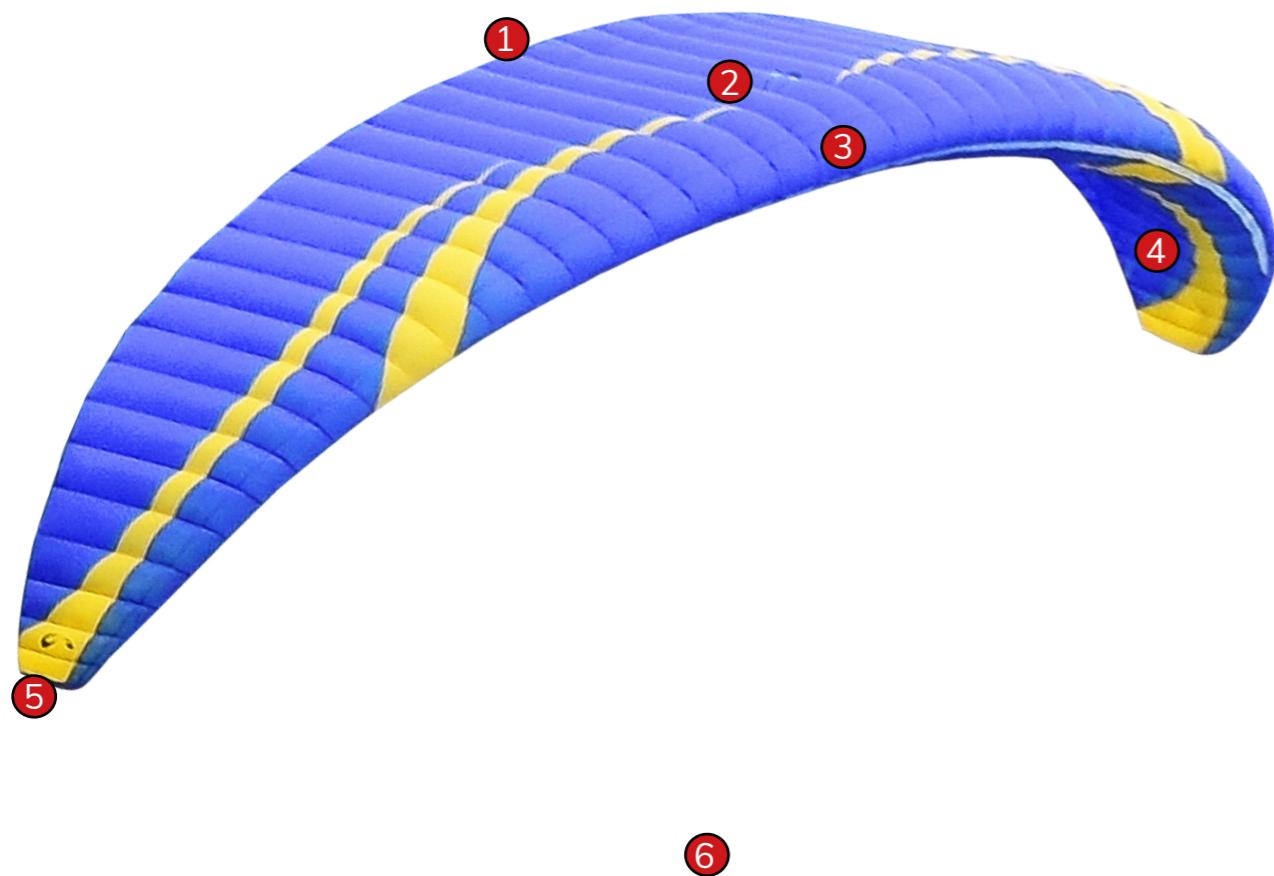
Perfil reflex de grande sustentação e estabilidade. O Perfil Reflex é um perfil aonde a distribuição de carga está na parte frontal do perfil, assim fazendo que a vela voe a frente do ângulo do piloto, criando mais velocidade, estabilidade e segurança nas condições de turbulência.



Perfis entre células no bordo de fuga que melhoraram a performance e a pilotagem.

Velame

1. Bordo de fuga.
2. Extradorso.
3. Bordo de ataque.
4. Intradorso.
5. Estabilizador.
6. Linhas.
7. Tirantes.



Tirante

1. Tirante A.
2. Tirante A'.
3. Tirante B.
4. Tirante C.
5. Linha de freio.
6. Linha de freio auxiliar.
7. Distorcedor.
8. Batoque.
9. Regulagem do batoque.
10. Botão magnético.
11. Trimmer.
12. Ponto para conexão no mosquetão da selete.
13. Sistema de acelerador.
14. Conexão de acelerador.
15. Sistema de progressão do acelerador.
16. Sistema de progressão do trimmer.



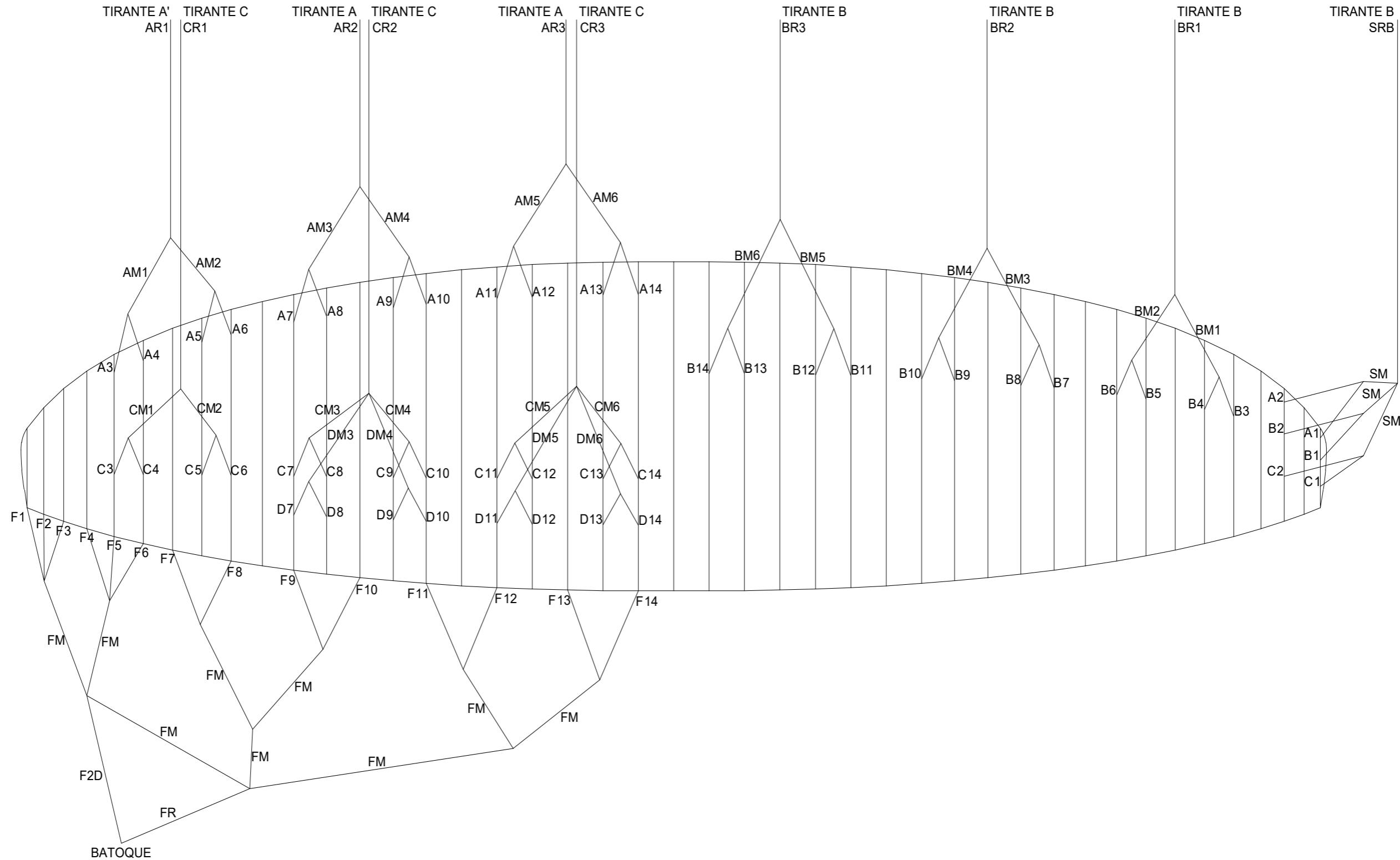
Linhas

O layout dos pontos de suspensão é projetado para distribuição de carga ideal e uma longa vida útil. Com todas as considerações e cálculos, no entanto, nosso foco é sempre na segurança. O mix de materiais utilizados nas linhas da Flexus 2 é uma combinação ideal de durabilidade, baixo estiramento e baixo arrasto.



Não se deve alterar nenhuma medida de linha da asa de paramotor.

FLEXUS 2



CARACTERÍSTICAS DE VOO

Faixa de peso

Cada tamanho é testado para uma determinada faixa de peso mínima e máxima. O peso refere-se ao “peso total de decolagem”. Isso significa a soma total:

1. Piloto.
2. Asa de paramotor.
3. Paramotor e reserva.
4. Todos acessórios utilizados em voo.



Não é recomendado voar fora da faixa de peso.

Se sua faixa de peso está entre dois tamanhos nossa sugestão é:

- Para o manuseio mais preciso e dinâmico ou se você geralmente voa em montanhas e / ou em condições fortes, você deve optar por voar na parte superior da faixa de peso.
- Se você quer uma menor taxa de afundamento, ou se você geralmente voa em terrenos planos e / ou em condições fracas, você pode escolher voar mais perto da parte central da faixa de peso.



Voo rebocado

A Flexus 2 pode ser rebocada. Voe somente com equipamento certificado operado por pessoas qualificadas e somente depois de fazer um curso de reboque. Utilize sempre conectores específicos para voo rebocado, e a sequência de tração só pode começar quando a asa de paramotor estiver totalmente inflada e estável sobre a cabeça do piloto.



Voo duplo

A Flexus 2 não foi projetado e não tem certificação para voo duplo. A SOL Paragliders não recomenda este tipo de voo com a asa Flexus 2.

PREPARAÇÃO

Abrindo a asa de paramotor

- Escolha uma colina de treinamento levemente inclinada sem obstáculos ou vento forte.
- Abra sua asa de paramotor e organize-a em forma de ferradura.
- Verifique o tecido e as linhas em busca de qualquer sinal de desgaste ou danos.
- Verifique os mosquetinhos conectados as linhas para serem totalmente fechadas.
- Identifique, separe e organize o tirante A, A', B, C e linha de freio.



Nós ou emaranhados não podem estar presentes.

Seletes

A distância entre os mosquetões define muito o comportamento em voo da asa de paramotor. A Flexus 2 foi projetado e testado com 45 cm entre mosquetões, uma faixa de tolerância de +- 5 cm é possível ser usada não alterando seus comportamentos de decolagem, voo e pouso.



Estando fora da medida indicada, a asa de paramotor pode ter reações, fora de sua configuração normal.

Conectando a asa de paramotor na selete

Sem torcer os tirantes, conecte o ponto de conexão do tirante no mosquetão da selete. Verifique se os tirantes estão devidamente posicionados e desenrolados. Os tirantes (A) devem estar localizados na frente e de frente para a direção do voo.



Verifique se os mosquetões principais de travamento automático estão totalmente fechados e travados no lugar.

Acelerador e Trimmer

Os tirantes da Flexus 2 estão equipados com Trimmer e acelerador de pé, podendo ser usado em várias configurações que dão sentido e performance para cada tipo de voo. É de suma importância sua atenção para o melhor desempenho e segurança da qual você deseja voar.

A maioria das seletes modernas possui roldanas para montagem do acelerador de pé. A corda do acelerador deve ser firmemente presa a barra do acelerador. A outra extremidade da corda é passada pelas roldanas da selete e sai na direção vertical, sendo firmemente presa a um clip, um engate rápido.

Para ajustar o acelerador sugerimos que conecte sua selete e os tirantes da sua asa de paramotor juntos suspensos do chão, peça para um amigo puxar os tirantes (A) para cima. Ajuste agora o comprimento das linhas até a barra ficar de forma que seja fácil acessá-lo com os pés em voo e, estendendo a perna, permitindo a utilização máxima do curso do acelerador.



A	A'	B	C
45 cm	46,5 cm	47 cm	52 cm

Sem acelerador - Trimmer aberto



Medida sem os mosquetinhos.



A	A'	B	C
45 cm	45 cm	45 cm	45,5 cm

Sem acelerador - Trimmer fechado



Medida sem os mosquetinhos.



A	A'	B	C
37 cm	38 cm	39,5 cm	45,5 cm

Com acelerador - Trimmer fechado



Medida sem os mosquetinhos.





A	A'	B	C
45 cm	45 cm	45 cm	45 cm

Com acelerador - Trimmer aberto



Medida sem os mosquetinhos.



Passo 4. Desfaça o laço.



Passo 5. Coloque na opção de regulagem.



Passo 6. Abra o laço.

Regulagem do batoque

Caso você troque de paramotor poderá ocorrer que o comprimento dos comandos precisem ser alterados, para tal as linhas possuem marcas para fazer alterações necessárias, reposicionando os comandos em 10 cm de diferença na sua altura.



Passo 1. Abra o nó do batoque.



Passo 2. Retire o batoque.



Passo 3. Retire a linha.



Passo 7. Feche o laço.



Passo 8. Passe a linha principal dentro da roldana



Passo 9. Feche o nó com a linha principal e auxiliar.

Confira se ambos os lados estão simétricos (iguais).



Faça as devidas alterações e infla a asa de paramotor para conferir se o acionamento está correto antes de voar com o paramotor.



COMANDOS COM O PERFIL REFLEX

As asas de paramotor são em geral feitas com perfil reflex (auto estável), o grau de estabilidade é determinado por cada modelo de asa de paramotor.

Essa estabilidade ajuda para atravessar pequenas turbulências, e assim aproveitar melhor da velocidade da asa sem precisar atuar nos comandos.

Ao atuar nos comandos o perfil e sua estabilidade são alterados, no primeiro tempo, a asa de paramotor terá tendência a avançar, em seguida a diminuir a velocidade, com o trimer aberto, é praticamente imperceptível com o trimer fechado.

Em condições de voo mais fortes e turbulentas, é recomendado o voo com trimer fechado a fim de garantir um melhor controle da asa de paramotor.

Com Trimmer Aberto

Mais velocidade, freio mais pesado, menor segurança passiva em caso de fechada.

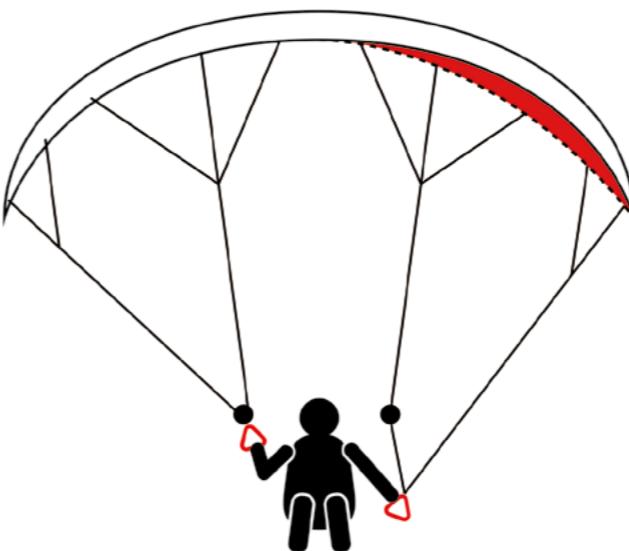
Com Trimmer Fechado

Menos velocidade, freio mais leve, maior segurança passiva em caso de fechada.



Decolagem

Deixar os trimmers 2 cm abertos para facilitar a inflagem, a velocidade de decolagem vai depender do uso dos freios.



Ação de Freios

Sem o uso dos freios:

Mais estabilidade por causa do perfil reflex, maior velocidade.

Com 10/20% de freio:

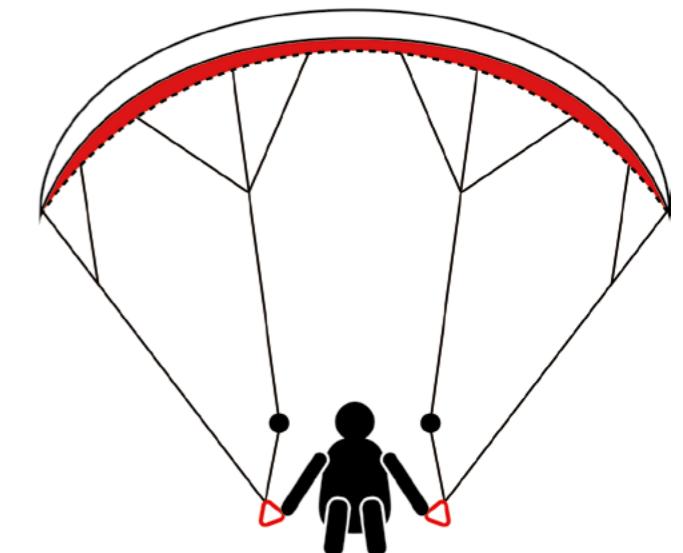
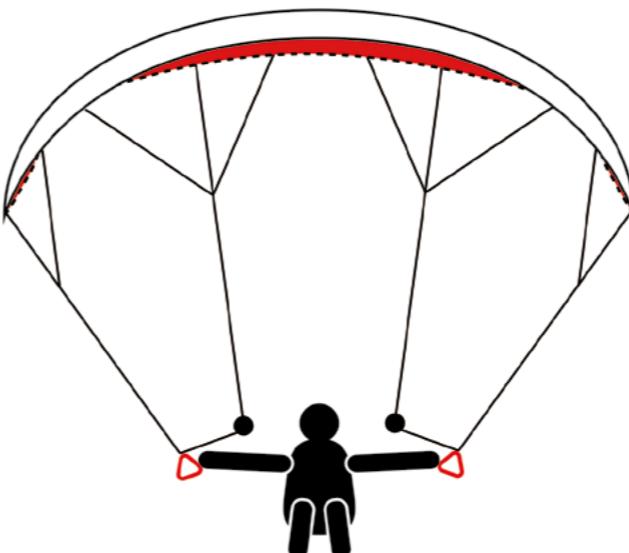
Mais sustentação, menos estabilidade, velocidade menor. "CG recua um pouco", perfil mais instável por causa da deformação devido aos freios acionados.

Com 50% de freio:

É usado na fase de decolagem com vento para poder decolar com um espaço reduzido.

Curva Normal - Puxar um dos comandos verticalmente para baixo.

Curva Fechada - Puxar um dos comandos para baixo perto do corpo.



Duplo comando

A Flexus 2 possui um comando auxiliar, este duplo comando serve para fazer curvas mais abertas ou mais fechadas em todas as condições de uso, independente da posição do trimmer.

Para curvas mais abertas, puxar os batoques com o braço afastado do corpo.

Para curvas mais fechadas, puxar os batoques com o braço perto do corpo.



Desaceleração intensa - Recomendado para poucos e decolagens, puxar os dois comandos horizontalmente para os lados.

Desaceleração normal - Puxar os dois comandos verticalmente para baixo.

VOO

Checagem de decolagem

- Capacete?
- Mosquetões fechados?
- Selete fechos conectados?
- Tirantes (A) nas mãos?
- Freios desembaraçados na mão?
- Você está no centro da vela?
- Área de decolagem livre?
- Asa de paramotor e piloto alinhados com o vento?
- Espaço aéreo frontal da decolagem livre?
- Checagem de distância entre os mosquetões está correta?

Decolagem alpina

O piloto, pronto para decolar, deve segurar os tirantes (A) de cor vermelha, juntamente com os batoques. Deve-se segurar os braços estendidos de lado, como se fossem um prolongamento dos tirantes (A).

Uma corrida decidida permite uma inflagem estável e rápida. Após o esforço inicial para a inflagem o piloto deve manter uma pressão para frente nos tirantes (A) empurrando-os para frente, e não os puxando para baixo, até que a asa de paramotor esteja sobre sua cabeça. Neste instante deve acionar os freios de maneira bem dosada, havendo a possibilidade para uma eventual correção na direção.

Mover-se para baixo do centro da asa de paramotor é o melhor método para correção, se houver espaço para tal. O piloto lança uma última olhada para cima para certificar-se de que a asa de paramotor está sobre si, totalmente desimpedido e inflado. Neste momento o piloto toma a decisão de decolar, ou não.

Se a asa de paramotor começa sustentar o motor, o piloto deve acelerar progressivamente até sair do solo.



Decolagem reversa

Esteja pronto como se fosse decolar alpina. No entanto, desta vez, vire-se para a asa de paramotor e passe um conjunto de tirantes sobre sua cabeça enquanto você gira. Agora você pode inflar a asa de paramotor usando os tirantes (A) de cor vermelha, juntamente com os batoques. Puxe os tirantes para cima e quando a asa de paramotor estiver no alto, solte os tirantes, freie se necessário, vire para o lado correto e corra.

Em ventos mais fortes, prepare-se para dar alguns passos em direção a asa de paramotor enquanto infla. A técnica de lançamento reverso também pode ser usada em ventos surpreendentemente leves.



Decolagem com paratrike

Para decolar com um paratrike sugerimos utilizar a ajuda de outro piloto. Ele deve, de forma decisiva, correr e puxar o seu trike para frente (em caso de condição sem vento), enquanto o motor está na marcha lenta. Agora com a vela inflada e sobre a cabeça é hora de acelerar de forma bem dosada para continuar a decolagem com a força do motor.



A Sol Paragliders não recomenda usar a força do motor para inflar a asa de paramotor.

Subindo

Depois da decolagem continue por algum tempo pilotando contra o vento até que se tenha uma altura segura para a primeira curva.

Evite decolar com aceleração máxima, a asa de paramotor fica em uma posição mais atrasada em relação ao paramotor, um excesso de comando durante a decolagem pode ocorrer um estol, ocasionalmente um acidente.

Evite riscos desnecessários e sempre voe com uma reserva de velocidade.

É possível que você sinta durante o voo uma certa tendência de giro, dependendo da força do motor. Isso é normal e faz parte da mecânica do voo motorizado. Você pode usar o trimmer para compensar o giro. Abra um pouco o trimmer direito para corrigir um giro para a direita ou em caso contrário abra um pouco o trimmer da esquerda para corrigir o giro para a esquerda.

Curvas

A Flexus 2 reage facilmente e instantaneamente aos comandos de curvas. Através do deslocamento do peso nos tirantes, executam-se curvas planas com perda mínima de altura.

Uma técnica combinada de deslocamento de peso e acionamento adequado do freio é o meio mais eficiente de se executar curvas em qualquer situação, sendo que o raio da curva é determinado pelo freio acionado. Acionando-se levemente o freio do lado externo nas curvas, bem como aplicando o máximo deslocamento de peso no tirante, aumenta-se a eficiência e também a resistência ao colapso em turbulências (borda de térmicas) do lado externo.

Caso seja necessário fazer curvas em pouco espaço, recomenda-se soltar o freio do lado externo da curva e puxar mais o freio do lado interno. Esta asa de paramotor tem seu melhor planeio quando não se aplicam os freios.

O piloto pode usar o duplo comando para realizar curvas mais fechadas.



Puxando um freio muito forte ou um excesso de comando somente de um lado existe o perigo de se provocar uma negativa!



Correção de torck

É possível que você sinta uma certa tendência de giro, dependendo da força do motor. Isso é normal e faz parte da mecânica do voo motorizado. Você pode usar o trimmer para compensar o giro. Abra um pouco o trimmer direito para corrigir um giro para a direita ou em caso contrário abra um pouco o trimmer da esquerda para corrigir o giro para a esquerda.

Voo acelerado

Recomenda-se utilizar o acelerador ao voar contra o vento ou em zonas de correntes descendentes. Pelo fato de diminuir o ângulo de ataque, a asa de paramotor pode entrar em colapso mais facilmente do que na posição normal. O piloto deve lembrar que quanto maior for a velocidade, mais dinâmica será a reação a um colapso.

- Pratique usando o sistema de acelerador em voo normal.
- Tenha cuidado ao voar acelerado em condições difíceis ou turbulentas.
- Observe que seu planeio pode veráar conforme a velocidade.
- Verifique regularmente as peças e componentes quanto a desgaste e verifique se o sistema sempre funciona sem problemas.



Voo ativo

Em condições de voo turbulento não é recomendado voar acelerado e com trimmer aberto, pois a Flexus 2 é mais sensível à deformação e fechamento. O piloto deve lembrar que quanto maior a velocidade, mais dinâmica será a resposta de colapso ou o fechamento simétrico.

Pouso com paramotor

Escolha sempre um pouso seguro, limpo e espaçoso longe de obstáculos naturais e afastado de rotores de vento.

- Deixar os trimmers 2 cm abertos para facilitar o pouso.
- Alinhe o paramotor contra o vento.
- Desligue o motor.
- Uma vez abaixo de 30 metros, evite giros acentuados, pois isso pode causar pêndulos fortes e fazer com que o piloto bata com velocidade no solo.
- Incline-se com seu peso para frente e para fora da selete antes do pouso (especialmente se haver turbulência), com seu peso inclinando-se para frente contra a cinta do peito.
- Voe com as mãos para cima até estar a cerca de 1 metro acima do solo (em condições ventosas ou turbulentas você deve voar ativamente todo o caminho). Aplique os freios devagar e progressivamente para diminuir a velocidade até que tenha sido reduzida a um mínimo e você seja capaz de pisar no chão.
- Escolha o estilo de aproximação apropriado em função da área de pouso e das condições.
- Se o vento for muito forte, e você sentir que pode ser arrastado ou levantado novamente, após tocar o solo puxe os tirantes (B) simetricamente isso bloqueia a asa de paramotor de uma maneira muito rápida e controlável, após esse movimento recolha a asa de paramotor pelos tirantes (B) para que você não seja arrastado.

Pouso com paratrike

A princípio valem as mesmas dicas mencionadas antes.



Para a decolagem e o pouso com um trike você precisa uma pista de pouso maior.



MANOBRAS PARA DESCIDA RÁPIDA

As seguintes técnicas só devem ser usadas em emergências e exigem treinamento prévio para serem conduzidas com segurança, de preferência faça um curso com um instrutor para ter o conhecimento apropriado dessas técnicas.

Essas manobras são utilizadas em caso de estar entrando em uma nuvem ou caso de estar se aproximando uma tempestade.

- Todas as manobras de descida rápida apenas podem ser realizadas com o motor desligado ou em baixa rotação.

! - Todas as manobras para descida rápida devem ser praticadas em condições de ar calmo e com altura suficiente, de modo que possam ser empregadas quando necessárias em condições extremas de voo.

 Nunca esqueça que analisando adequadamente as condições antes de decolar ajudará a evitar a necessidade de usar essas técnicas.

B-Stoll

Esta técnica provocará uma configuração de parachutagem, portanto o controle da asa de paramotor será diminuído.

Pegue os tirantes (B) na altura da conexão das linhas e dos tirantes puxe para baixo os dois lados simetricamente e lentamente até que o perfil da asa de paramotor esteja deformado, a asa de paramotor irá parar de voar na horizontal e passará a descer verticalmente.

Para recuperar o voo normal solte os tirantes (B) simetricamente de uma vez. A asa de paramotor irá parar de descer na vertical e irá voltar a voar horizontalmente.

- Todas as manobras de descida rápida apenas podem ser realizadas com o motor desligado ou em baixa rotação.

- Os trimmers precisam estar todos fechados.

! - Caso os tirantes (B) sejam puxados muito rápidos ou muito fundamente, poderá ocorrer um cravete (ferradura) para frente. Para recuperar o voo normal, o piloto deve soltar os tirantes (B) e aplicar os freios suavemente se necessário.

- Em caso da asa de paramotor continuar em parachutagem use o método escrito no parágrafo (Parachutagem).

Orelhas



A Sol Paragliders não recomenda fazer orelhas com a Flexus 2.

Espiral

Espirais possuem uma alta taxa de queda. Entretanto as grandes acelerações de força (G) impossibilitam sustentar a espiral por um período mais prolongado. A força de um espiral pode fazer com que o piloto desmaie e que o mesmo perca a pilotagem, podendo cair até o chão. Além de provocar grandes forças atuantes no piloto e no equipamento, diminuindo assim a vida útil da asa de paramotor com o tempo.

O piloto nunca deve executar esta manobra em turbulências ou com ângulos laterais muito grandes. Caso haja ventos fortes, o piloto deve ficar ciente que haverá uma derivação durante a manobra.

Quando o piloto aciona um freio somente, lenta e progressivamente, a asa de paramotor inclina-se lateralmente num ângulo bem acentuado e entra numa curva rápida e bastante inclinada, que pode ser levada a uma espiral positiva. Durante a espiral o raio do giro pode ser controlado pela maior ou menor força aplicada ao freio do lado interno.

Para sair, o piloto deve soltar o freio lentamente e deslocar suavemente seu peso do lado externo da curva. Saída brusca pode ocasionar um avanço exagerado da vela, ocorrendo um colapso. Por isso, na saída da última curva deve-se acionar novamente e suavemente o freio do lado interior da curva. Caso a asa de paramotor tome uma fechada durante este processo, deve-se descomandar a espiral, pois também há uma redução da área velica.

- Todas as manobras de descida rápida apenas podem ser realizadas com o motor desligado ou em baixa rotação.

! - Jamais combine orelhas com espiral. A redução da área velica com o aumento da 'Força G', pelo efeito centrífugo, podem ocasionar rompimento de linhas, costura do tecido.

- A saída de uma espiral com grande aceleração deve ser lenta e progressiva.

! - Esta manobra requer grande altura (no mínimo 600 metros acima do solo) para que seja efetuada com segurança, pois tem uma taxa de queda muito alta e existe a possibilidade de o piloto perder a noção de altura.



INCIDENTES DE VOO

Fechamento simétrico frontal

Esta asa de paramotor, na maioria das vezes, se recupera sozinha na fechada simétrica frontal. Em condição de voo turbulento, pode acontecer um avanço que se não for controlado por uma ação precisa no comando dos freios resultará em um fechamento simétrico frontal.

Após se fechar a asa de paramotor irá reabrir espontaneamente com um avanço para frente use os freios para conter esse avanço, mas cuide para não usar demais os comandos pois pode acabar causando um estol.



Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.



Fechamento assimétrico lateral

Com uma pilotagem ativa os colapsos podem ser quase sempre evitados. Se ocorrer um colapso, a asa de paramotor dobrará de maneira previsível e progressiva da ponta da asa de paramotor em direção ao centro, nesse caso ele responderá a colapsos de 50% ou mais com uma ligeira tendência de giro, permitindo que o rumo seja facilmente mantido com o freio do lado oposto ao giro.

Normalmente, a asa de paramotor reabrirá sem a ação do piloto. Com um colapso assimétrico no voo acelerado, a asa de paramotor reagirá de maneira mais impulsiva. O comportamento de giro causado por um colapso a toda velocidade é mais dinâmico, mas pode ser bem controlado.

Para facilitar a reinflagem da asa de paramotor em colapso, deve se dar uma bombeada longa e lenta (2 segundos) no batoque do lado fechado. A ação do peso do corpo no tirante contrário ao lado fechado também ajuda a reinflagem e aumenta a segurança, solicitando menor ação de freio e distanciando o ponto de estol (Stall).

Caso a asa de paramotor não reabrir por si próprio, sem ação dos comandos e corpo do piloto, a asa de paramotor entrará numa espiral. Para cessar esta espiral o piloto deve frear levemente o lado externo e deslocar seu peso do mesmo lado, até que a asa de paramotor inicie a sua estabilização.

Exatamente nesta fase do movimento pendular do piloto sob a asa de paramotor é importante dosar a força exercida no freio e muitas vezes pode se tornar necessário diminuir a força aplicada.

Estando novamente em voo reto, o lado fechado pode ser reinflado através da bombada.



Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.



Parachutagem

Esta asa de paramotor não tem a tendência de entrar em parachutagem e recupera por si própria uma parachutagem intencional provocada por comando dos freios. Caso ocorra uma parachutagem ao sair de algum incidente de voo libere totalmente os freios e use o acelerador, antes de usar os freios novamente certifique-se de que a asa de paramotor voltou ao voo normal.

Se a asa de paramotor estiver molhada ou não tiver sido feito a manutenção preventiva, existe o risco de entrar em parachutagem.



Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.

Full Stall

O Flexus 2 tem um bom curso de freio antes de entrar em full stall, isso pode acontecer caso o piloto acione em excesso os dois freios simetricamente da asa de paramotor, nesta situação a asa de paramotor voa, na maioria das vezes de ré, formando um cravete (como uma ferradura) para frente.

A asa de paramotor deve ser estabilizado antes de ser iniciado o procedimento para reentrada em voo normal. Para recuperar um Full Stall ambos os freios devem ser liberados simultaneamente e simetricamente de modo gradativo para que não haja um avanço para frente da asa de paramotor.



Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.

Negativa

A Flexus 2 tem um bom curso de freio e não entra com facilidade em negativa, mas se houver excesso de comando isso pode acontecer. A negativa ocorre quando somente um dos freios é acionado exessivamente.

O lado da asa de paramotor que houver o excesso de comando irá estolar e o outro lado continuará aberto, se acaso isso acontecer deve-se liberar imediatamente o excesso de comando antes que a asa de paramotor faça um giro 180°, para que a asa de paramotor volte ao voo normal.

Dependendo da situação em qual o excesso de comando é liberado, a asa de paramotor pode ter uma reação bastante forte tendo um avanço para a frente com um risco elevado de colapso.



Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.



Gravatas

Se a ponta da sua asa de paramotor ficar presa nas linhas, isso é chamado de (gravata). Isso pode fazer a sua asa de paramotor entrar em espiral, que é difícil de controlar. A primeira solução para sair desta situação é estabilizar a asa de paramotor ao voo normal, ou seja, obter o controle de sua direção e, em seguida, usar fortes bombadas profundas do freio no lado da (gravata).

Ao fazê-lo, é importante inclinar-se para o lado oposto da (gravata), caso contrário corre o risco de girar ou aprofundar a espiral.

Você também pode tentar puxar a linha stabilo (SR) linha externa no tirante de cor azul (B) para liberar tenha cuidado com qualquer excesso de freio, pois você pode estolar o lado oposto da sua asa de paramotor.

Se é uma (gravata) muito grande e as opções acima não funcionaram, e a asa de paramotor estiver descontrolado, jogue seu paraquedas reserva imediatamente enquanto você está alto.



Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.

Pilotagem de emergência

Caso haja o rompimento, travamento e ou qualquer outra causa que impossibilite os comandos pelos freios, (isso pode ocorrer por falta de manutenção preventiva do equipamento e ou por alguma situação adversa em voo), o piloto pode utilizar-se dos tirantes (D) e deslocamento lateral do corpo para pilotar a asa de paramotor, e dirigir-se diretamente para o pouso mais próximo e seguro.



- Prestar atenção no comprimento do comando, que vai ser mais curto que o comprimento do freio normal.
- Durante um incidente desligue o motor ou mantenha em baixa rotação e sem o uso do acelerador.

DOBRAGEM

Existem vários fatores que ajudam a prolongar a vida da sua asa de paramotor e uma delas é a maneira como dobrar seu equipamento. Ter cuidado com a posição da dobragem das talas é muito importante pois ajuda a manter as características de decolagem e desempenho em voo, para tal recomendamos essa dobragem e o uso da capa de proteção, porém juntamente com seu parapente você está recebendo um saco de proteção tradicional que também auxilia aos cuidados com seu equipamento.

Dobragem capa de proteção



Passo 1. Abra sua capa de proteção e coloque a asa de paramotor repolhada dentro, começando dessa forma se evita que o tecido seja arrastado pelo solo ao dobrar.



Passo 2. Inicie pelo centro da asa de paramotor no bordo de fuga, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez.





Passo 4. Organize o tecido sanfonado de ambos os lados, feche sua capa de proteção e tome cuidado para não prender nenhuma linha ou tecido ao fechar.



Passo 5. Dobre o saco de proteção no mesmo formato da imagem, essa forma evita que tenha menos deformação nas partes rígidas da asa de paramotor.

Dobragem saco de proteção



Passo 3. Pelo centro da asa de paramotor no bordo de ataque, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez. Ajeitando as talas do extradorso e do intradorso deixando-as abertas, dobre o tecido das bocas para o lado de fora.



Passo 1. Repolha sua asa de paramotor, começando dessa forma se evita que o tecido seja arrastado pelo solo ao dobrar.



Passo 2. Inicie pelo centro da asa de paramotor pelo bordo de fuga, coloque perfil por perfil um em cima do outro, um lado de cada vez.



Passo 4. Organize o tecido sanfonado de ambos os lados e gire um lado sobrepondo ao lado oposto, agora todas as talas vão estar posicionadas lateralmente.



Passo 5. Dobre a asa de paramotor no mesmo formato da imagem, essa forma evita que tenha menos deformação nas partes rígidas da asa de paramotor.



Passo 6. Coloque a asa de paramotor dobrada dentro do saco de proteção.

Armazenamento

O tecido de sua asa de paramotor é composto principalmente por Nylon que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando sua porosidade. Por isto deve-se evitar a exposição da asa de paramotor desnecessariamente à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes. Recomenda-se deixar a asa de paramotor guardada e bem protegida quando fora de uso. Deve-se guardar a asa de paramotor seco, em lugar seco, protegido da luz (UV) e longe de produtos químicos. Evite guardar a asa de paramotor em ambientes de temperatura muito alta (porta mala).

Mochila

Orientamos que você armazene seu equipamento desta forma dentro de sua mochila, para que haja uma melhor distribuição de carga e melhor conservação do equipamento. Sua mochila foi desenhada para ser confortável e prática.



Passo 1. Abra sua mochila e coloque sua asa de paramotor dentro.



Passo 2. Guarde seu capacete e acessórios.

Passo 3. Feche todas as partes da mochila.



RECOMENDAÇÃO PARA DURABILIDADE

- Deve-se evitar uma sobrecarga individual das linhas acima dos esforços normais em voo, pois uma deformação excessiva é irreversível, tornando-se permanente. Do mesmo modo, deve-se evitar pisar, dobrar ou vincar as linhas, principalmente das principais.
- Deve-se abrir a asa de paramotor sempre num lugar limpo, pois a sujeira pode penetrar nas fibras, encurtando as linhas ou estragando o tecido. Também não se deve deixar as linhas enroscar em obstáculos ao inflar para decolagem, pois poderá ocorrer uma deformação excessiva das mesmas. Nunca se deve pisar sobre a asa de paramotor, sobretudo em chão duro.
- Nas decolagens ou pousos com vento forte, uma asa de paramotor descontrolada pode bater contra o solo com grande velocidade e o choque pode rasgar o tecido.
- Em caso de emaranhamento as linhas de freio podem esfolar ou uma linha principal pode vir a ser cortada por uma linha de freio, rompendo devido a fricção.
- A manipulação da asa de paramotor em decolagens de terra com muito vento aceleram o envelhecimento do seu equipamento.
- Após pousar na água ou arborizar, deve-se enviar seu equipamento para uma manutenção autorizada.
- Não se deve permitir a entrada de areia, pedras ou neve nas células da asa de paramotor, pois o peso no bordo de fuga freia a asa, podendo até ocorrer um estol. Além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.
- Durante o pouso, deve-se evitar que o bordo de ataque caia de frente para o chão, já que isto pode danificar os materiais que compõem a frente da asa de paramotor ou romper as costuras.
- No caso de contato com água salgada, a asa de paramotor deve ser enxaguada com água doce e deixado secar a sombra, nunca usar equipamentos de secagem rápida. Água salgada pode diminuir a resistência das linhas e diminuir a porosidade do tecido mesmo se enxaguadas com água doce.
- Depois de qualquer acidente o equipamento deve ser enviado a uma oficina autorizada ou ao fabricante para uma revisão.
- Faça sempre as revisões periódicas determinadas pelo fabricante, para que seu equipamento sempre esteja seguro e dentro da sua homologação.



REVISÃO

A sua asa de paramotor deve obrigatoriamente seguir o calendário de revisões. A primeira revisão obrigatória deve ser feita ao completar 24 meses ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.

Após a primeira revisão uma asa de paramotor precisa ser revisada a cada 12 meses ou a cada 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro. Pode ocorrer que na revisão seja definido um período mais curto para a próxima revisão (por exemplo 50 horas de voo ou 6 meses). Sem as revisões obrigatórias a asa de paramotor perde a sua homologação e a garantia.

Faça sempre uma revisão após um incidente ou caso a asa de paramotor fique guardada por um longo tempo.

Pequenos reparos (veja no item reparos) podes fazer, mas reparos maiores devem ser efetuados somente pelo fabricante, distribuidor ou oficina autorizada.

REPAROS

Sempre deixe um revendedor registrado, uma oficina de reparos profissional ou o fabricante realizar quaisquer reparos complexos. Caso precise realizar algum reparo pequeno, juntamente com seu kit você está recebendo adesivos para reparos e lacres para mosquetinhos.

Rasgos

Pequenos rasgos de até 10cm afastados dos pontos de linhas, podem ser efetuados por você, acima disso aconselhamos que a manutenção seja feita pelo fabricante ou oficina credenciada.

- Limpe o local aonde será aplicado o adesivo com pano úmido.
- Deve haver no mínimo 2,5 cm a mais de bordas do adesivo do que o rasgo.
- Arredonde os cantos para evitar depois de colado que se descole.
- Aplique ambos os lados do rasgo, internamente e externamente.

Linhas rompidas

Na troca deste aconselhamos entrar em contato um revendedor registrado, um centro de reparos profissional ou o fabricante. Após ser feita a substituição da linha deve-se inflar a asa de paramotor para ter certeza de que está tudo correto.

Lacres

Juntamente com seu kit você está recebendo lacres para os mosquetinhos, não deixe seu tirante sem estes pois eles evitam o movimento da porca, impossibilitando sua abertura.

GARANTIA

Toda asa de paramotor SOL inclui uma Garantia de 1 ano ou 100 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério do fabricante, de materiais por outros em perfeitas condições de uso seguindo os critérios informados no manual.

1. Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação parapente, devidamente observadas as condições pré-definidas;
2. Esta garantia cobre todo Parapente SOL homologado LTF / EN para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional. (Escola, competições, acro, etc.);
3. Perante a situação de uso extremo os parapentes de competição, acro, protos e uso profissional não estão cobertos pela garantia SOL 3 anos (300 horas). Todo parapente SOL destinado para competição e acro, tem garantia de 1 ano no que tange a defeitos de fabricação

Condições da Garantia

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente até 30 dias após a compra ([Preencha o Formulário Aqui](#)):
2. Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração;
3. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas;
4. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas;
5. O Parapente deve obrigatoriamente seguir o calendário de inspeções. A primeira inspeção obrigatória deve ser feita ao completar 24 meses, 100 horas de voo ou 100 voos, obedecendo o que for alcançado primeiro. Após a primeira inspeção uma vela precisa ser inspecionada anualmente ou a cada 100 voos (obedecendo o q for alcançado primeiro). Pode ocorrer que na inspeção seja definido um período mais curto para a próxima inspeção (por exemplo 50 voos ou 6 meses). Sem as inspeções obrigatórias o parapente perde a sua respectiva certificação;
6. Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário;

7. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa:

- O parapente e a cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.
- Via original do proprietário do cadastro de garantia SOL Paragliders.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.
2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.
3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.
4. Danos causados por operação imprópria do Parapente.
5. Parapentes que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders.
6. Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.
7. Danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis.
8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.
9. Envio do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série.
10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.



MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades de voo, não jogue lixo, não maltrate animais. Caso a asa de paramotor não seja mais funcional, lembre-se que ele é lixo especial. Por favor mande-o para o revendedor SOL ou para a sua escola de voo; eles irão reciclar o material da asa de paramotor de forma adequada.

LIMITES DE OPERAÇÃO

Baseado no padrão LTF:

- Temperaturas de -30 grau até +70 grau Celsius durante o armazenamento não devem prejudicar a segurança de uso.
- Temperaturas de -30 grau até +50 grau Celsius e uma oscilação da umidade relativa ao ar de 25% até 100% durante o uso do equipamento não devem prejudicar a segurança de uso.
- Lembre-se o teu equipamento é um produto de alta qualidade e feito de materiais cuidadosamente escolhidos. Armazene e cuide o seu equipamento com muito carinho.
- Limite de operação expira abaixo de 30° C negativos.

PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rondam.

Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitar nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento.

Não superestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com a sua asa de paramotor.

SOL Paragliders Team!



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dados técnicos

Modelo	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	
Células	42	42	42	42	42	42	42	
Área Real	19,52	21,14	22,82	24,58	26,39	28,54	30,78	m ²
Envergadura Real	10,06	10,47	10,88	11,29	11,70	12,17	12,64	m
Alongamento Real	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	
Área Projetada	13,02	14,3	15,6	16,9	18,2	19,5	20,9	m ²
Envergadura Projetada	8,18	8,52	8,85	9,18	9,52	9,90	10,28	m
Alongamento Projetado	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	
Altura	607	635	661	686	711	734	757	cm
Perfil Máximo	195	205	214	222	231	239	247	cm
Perfil Mínimo	49	51	54	56	58	60	62	cm
Peso da Vela	3,7	4,0	4,3	4,5	4,7	5,0	5,3	kg
Peso de decolagem	50 - 80	65 - 95	80 - 110	95 - 125	110 - 140	125 - 155	140 - 170	Kg
Certificação	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	
Acelerador	8	8	8	8	8	8	8	cm
Número de tirantes	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	
Trimmer	7	7	7	7	7	7	7	cm
Ajustes removíveis e variáveis	1	1	1	1	1	1	1	



Peças e materiais

Extradorso	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Intradorso	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Perfils/Diagonais	Pro-Nyl High Tenacity Nylon rip-stop Hard finish 36 gr/sm
Talas	Nylon Meada 2,5 mm
Fita de reforço interno/externo	Cetim Polyester 25 mm
Alças	Fita Polyester / Polipropileno FRL0027 10 X 1.0 mm Ribana White
Fio de costura do velame	Graal Polyester Filament Continuous 60 White
Fio de costura do tirante	Dabond Polyester Filament Continuous 30 - 40 Black
Linhas	Liros Dyneema PPSLS 125 - 180 - 260 / Cousin Technora 988
Mosquetinhos	Ansung Precision 20 mm. 800 kg
Tirantes	Fita Poliéster Venus VII 19 mm Preta. 1.600 kg
Roldanas	Nylon Sol 12 mm Red
Botão magnético	Ima de Neodímio N35 20 X 10 X 3 mm
Clip de acelerador	Aluminum - ISR

Linhas

Modelo da linha	PPSLS 125	PPSLS 180	PPSLS 260	988
Fabricante	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Cousin FRA
Número do teste de resistência	LKT 1630	LKT 1531	LKT 1529	LT 949
Diâmetro	1,05 mm	1,25 mm	1,58 mm	2,1 mm
Material	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Technora
Material da capa	Polyester	Polyester	Polyester	Polyester
Tenacidade após flexão	121,4 daN	142,9 daN	182,3 daN	182,4 daN



Comprimento de linhas

Flexus 2 XXS

	A	B	C	D	F
1	5813	5813	5853		5786
2	5977	5938	5973		5809
3	6145	6118	6154		5869
4	6178	6147	6190		5933
5	6253	6213	6267		5962
6	6299	6255	6318		6032
7	6340	6291	6354	6419	6093
8	6326	6274	6346	6419	6101
9	6343	6283	6362	6442	6149
10	6375	6312	6394	6477	6247
11	6399	6332	6418	6505	6340
12	6384	6314	6402	6492	6418
13	6410	6339	6428	6518	6566
14	6452	6381	6469	6559	6775

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Flexus 2 S

	A	B	C	D	F
1	6267	6268	6312		6258
2	6443	6402	6442		6285
3	6624	6596	6636		6351
4	6658	6625	6674		6422
5	6738	6696	6756		6455
6	6787	6740	6810		6531
7	6830	6776	6847	6919	6597
8	6814	6757	6837	6916	6605
9	6830	6765	6852	6939	6655
10	6863	6796	6886	6976	6758
11	6887	6815	6909	7004	6854
12	6869	6794	6891	6988	6934
13	6896	6819	6916	7014	7088
14	6939	6863	6960	7057	7308

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Flexus 2 XS

	A	B	C	D	F
1	6042	6042	6084		6024
2	6212	6172	6209		6049
3	6386	6358	6396		6111
4	6419	6388	6433		6179
5	6497	6456	6513		6210
6	6544	6499	6565		6283
7	6586	6535	6601	6670	6347
8	6571	6516	6592	6668	6354
9	6587	6525	6608	6691	6403
10	6620	6555	6641	6727	6504
11	6644	6574	6664	6755	6598
12	6627	6555	6647	6740	6677
13	6653	6579	6672	6766	6827
14	6696	6622	6715	6808	7042

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Flexus 2 M

	A	B	C	D	F
1	6015	6017	6063		6496
2	6198	6155	6197		6525
3	6384	6355	6398		6593
4	6420	6386	6438		6668
5	6502	6458	6522		6703
6	6552	6504	6577		6782
7	6595	6540	6614	6689	6850
8	6579	6519	6603	6686	6858
9	6594	6526	6618	6708	6910
10	6628	6558	6652	6746	7015
11	6652	6577	6675	6773	7113
12	6632	6555	6656	6756	7193
13	6658	6578	6681	6782	7349
14	6703	6624	6725	6826	7574

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Flexus 2 L

	A	B	C	D	F
1	6720	6722	6770		6731
2	6909	6865	6910		6763
3	7101	7072	7118		6834
4	7138	7103	7158		6911
5	7223	7177	7245		6949
6	7275	7225	7302		7030
7	7319	7262	7340	7418	7101
8	7301	7240	7328	7414	7110
9	7316	7246	7342	7436	7162
10	7351	7279	7377	7474	7270
11	7375	7297	7400	7502	7370
12	7355	7274	7379	7484	7451
13	7381	7298	7405	7510	7612
14	7427	7345	7451	7555	7843



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Flexus 2 XXL

	A	B	C	D	F
1	7235	7237	7290		7269
2	7438	7392	7442		7305
3	7644	7613	7665		7383
4	7684	7647	7709		7468
5	7774	7726	7801		7510
6	7830	7776	7861		7599
7	7876	7814	7901	7986	7675
8	7856	7790	7887	7980	7684
9	7871	7796	7901	8003	7740
10	7908	7829	7938	8043	7853
11	7932	7848	7960	8070	7958
12	7909	7822	7937	8050	8041
13	7935	7846	7962	8077	8209
14	7984	7895	8011	8124	8454



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante

Flexus 2 XL

	A	B	C	D	F
1	6981	6983	7033		7004
2	7176	7132	7179		7037
3	7376	7346	7395		7112
4	7414	7378	7437		7193
5	7501	7454	7526		7233
6	7555	7503	7584		7318
7	7600	7540	7622	7704	7391
8	7581	7517	7609	7699	7399
9	7595	7522	7623	7721	7453
10	7631	7555	7659	7760	7563
11	7654	7573	7681	7787	7665
12	7632	7549	7659	7768	7748
13	7658	7572	7684	7794	7911
14	7706	7620	7731	7840	8149



Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante



Comprimento de linhas individuais

Flexus 2 XXS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	624
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	788
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	502
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	535
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	525
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	571
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	552
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	538
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	555
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	587
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	611
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	596
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	622
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	664
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1385
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1470
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	3800
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3560
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3560
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	624
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	749
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	475
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	504
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	485
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	527
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	503
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	486
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	495
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	524
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	544
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	526
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	551
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	593
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1385
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1470
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	815
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	3920
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	3800
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3560
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3560

Flexus 2 XXS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	664
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	784
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	511
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	547
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	539
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	590
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	575
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	567
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	583
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	615
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	639
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	623
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	649
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	690
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1385
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1470
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	3800
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3560
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3560
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	639
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	639
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	662
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	697
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	725
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	712
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	738
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	779
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1770
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	459
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	482
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	542
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	606
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	635
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	705
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	764
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	772
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	820
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	918
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1011
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1089
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1237
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1446
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1530
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	3650
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2310



Flexus 2 XS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	638
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	808
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	518
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	551
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	539
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	586
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	573
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	558
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	574
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	607
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	631
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	614
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	640
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	683
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1440
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1530
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	3970
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3710
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3710
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	638
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	768
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	490
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	520
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	498
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	541
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	522
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	503
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	512
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	542
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	561
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	542
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	566
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	609
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1440
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1530
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	850
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4100
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	3970
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3710
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3710

Flexus 2 XS

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	680
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	805
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	528
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	565
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	555
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	607
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	597
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	588
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	604
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	637
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	660
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	643
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	668
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	711
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1440
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1530
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	3970
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3710
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3710
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	665
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	663
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	686
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	722
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	750
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	735
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	761
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	803
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	487
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	512
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	574
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	642
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	673
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	746
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	808
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	815
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	864
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	965
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1059
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1138
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1288
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1503
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1595
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	3795
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2390



Flexus 2 S

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	663
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	839
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	536
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	570
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	550
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	599
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	597
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	581
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	597
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	630
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	654
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	636
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	663
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	706
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1490
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1590
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4140
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3860
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3860
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	664
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	798
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	508
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	537
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	508
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	552
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	543
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	524
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	532
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	563
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	582
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	561
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	586
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	630
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1490
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1590
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	880
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4270
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4140
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3860
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3860

Flexus 2 S

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	708
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	838
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	548
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	586
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	568
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	622
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	623
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	613
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	628
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	662
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	685
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	667
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	692
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	736
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1490
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1590
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4140
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	3860
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	3860
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	694
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	691
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	714
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	751
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	779
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	763
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	789
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	832
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1915
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	521
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	548
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	614
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	685
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	718
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	794
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	858
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	866
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	916
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	1019
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1115
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1195
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1349
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1569
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1655
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	3930
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2470



Flexus 2 M

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	686
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	869
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	561
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	597
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	579
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	629
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	622
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	606
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	621
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	655
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	679
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	659
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	685
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	730
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1550
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1650
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4295
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4005
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4005
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	688
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	826
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	532
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	563
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	535
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	581
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	567
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	546
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	553
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	585
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	604
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	582
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	605
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	651
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1550
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1650
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	915
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4440
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4295
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4005
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4005

Flexus 2 M

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	734
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	868
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	575
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	615
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	599
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	654
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	650
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	639
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	654
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	688
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	711
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	692
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	717
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	761
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1550
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1650
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4295
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4005
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4005
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	724
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	721
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	743
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	781
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	808
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	791
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	817
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	861
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	1990
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	549
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	578
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	646
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	721
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	756
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	835
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	901
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	909
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	961
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	1066
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1164
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1244
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1400
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1625
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1720
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4075
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2550



Flexus 2 L

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	716
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	905
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	583
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	620
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	605
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	657
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	651
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	633
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	648
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	683
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	707
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	687
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	713
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	759
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1610
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1710
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4450
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4150
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4150
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	718
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	861
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	554
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	585
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	559
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	607
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	594
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	572
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	578
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	611
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	629
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	606
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	630
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	677
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1610
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1710
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	950
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4600
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4450
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4150
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4150

Flexus 2 L

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	766
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	906
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	600
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	640
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	627
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	684
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	681
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	669
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	683
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	718
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	741
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	720
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	746
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	792
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1610
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1710
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4450
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4150
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4150
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	758
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	754
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	776
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	814
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	842
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	824
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	850
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	895
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2060
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	574
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	606
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	677
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	754
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	792
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	873
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	942
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	951
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	1003
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	1111
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1211
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1292
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1453
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1684
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1780
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4225
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2640



Flexus 2 XL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	752
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	947
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	613
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	651
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	633
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	687
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	687
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	668
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	682
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	718
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	741
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	719
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	745
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	793
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1675
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1780
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4630
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4315
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4315
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	754
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	903
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	583
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	615
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	586
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	635
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	627
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	604
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	609
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	642
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	660
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	636
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	659
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	707
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1675
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1780
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	990
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4785
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4630
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4315
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4315

Flexus 2 XL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	804
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	950
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	632
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	674
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	658
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	716
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	718
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	705
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	719
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	755
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	777
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	755
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	780
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	827
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1675
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1780
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4630
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4315
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4315
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	799
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	794
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	816
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	855
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	882
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	863
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	889
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	935
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2140
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	607
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	640
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	715
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	796
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	836
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	921
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	992
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	1000
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	1054
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	1164
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1266
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1349
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1512
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1750
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1850
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4390
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2740



Flexus 2 XXL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
A1	LIROS PPSLS	125	1,05	786
A2	LIROS PPSLS	125	1,05	989
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	641
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	681
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	666
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	722
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	713
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	693
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	708
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	745
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	769
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	746
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	772
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	821
AM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1740
AM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
AM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
AM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
AM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
AM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
AR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4805
AR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4480
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4480
B1	LIROS PPSLS	125	1,05	788
B2	LIROS PPSLS	125	1,05	943
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	610
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	644
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	618
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	668
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	651
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	627
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	633
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	666
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	685
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	659
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	683
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	732
BM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1740
BM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
BM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
BM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
BM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
BM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	1025
SRB	LIROS PPSLS	125	1,05	4970
BR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4805
BR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4480
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4480

Flexus 2 XXL

Nome	Referencia da linha	Diametro / mm	Comprimento / mm	Numero de linhas
C1	LIROS PPSLS	125	1,05	841
C2	LIROS PPSLS	125	1,05	993
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	662
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	706
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	693
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	753
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	747
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	733
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	747
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	784
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	806
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	783
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	808
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	857
CM1	LIROS PPSLS	180	1,2	1740
CM2	LIROS PPSLS	180	1,2	1845
CM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
CM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
CM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
CM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
CR1	LIROS PPSLS	260	1,58	4805
CR2	LIROS PPSLS	260	1,58	4480
CR3	LIROS PPSLS	260	1,58	4480
D7	LIROS PPSLS	125	1,05	831
D8	LIROS PPSLS	125	1,05	825
D9	LIROS PPSLS	125	1,05	848
D10	LIROS PPSLS	125	1,05	888
D11	LIROS PPSLS	125	1,05	915
D12	LIROS PPSLS	125	1,05	895
D13	LIROS PPSLS	125	1,05	922
D14	LIROS PPSLS	125	1,05	969
DM3	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
DM4	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
DM5	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
DM6	LIROS PPSLS	180	1,2	2225
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	632
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	668
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	746
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	831
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	873
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	962
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	1036
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	1045
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	1101
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	1214
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	1319
F12	LIROS PPSLS	125	1,05	1402
F13	LIROS PPSLS	125	1,05	1570
F14	LIROS PPSLS	125	1,05	1815
FM	LIROS PPSLS	125	1,05	1925
F2D	LIROS PPSLS	125	1,05	4552
FR	COUSIN / TECHNORA	988	2,1	2830





FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S F 0 3 7 6 2 E		-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - XXS		
Constructeur	SOL PARAGLIDERS		
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
50 kg	80 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - XXS
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancre
FLEXUS 2	FLEXUS 2	17 m ²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW		

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S F 0 3 7 6 3 E		-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - XS		
Constructeur	SOL PARAGLIDERS		
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
65 kg	95 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - XS
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancre
FLEXUS 2	FLEXUS 2	18,42 m ²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO
Chef du pôle navigabilité

Visa de l'autorité

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO
Chef du pôle navigabilité

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :

signature et cachet de l'entreprise

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :

signature et cachet de l'entreprise



FLEXUS 2

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

3 7 6 4 E

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - S				
Constructeur	SOL PARAGLIDERS				
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL				

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a				
Options prévues	n/a				
Masse minimale	Masse maximale	Voilure			
		Fabricant	Modèle/Référence		
80 kg	110 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - S		
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
FLEXUS 2		FLEXUS 2	19,88 m ²	750 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW				

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO



Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

3 7 6 5 E

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - M				
Constructeur	SOL PARAGLIDERS				
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL				

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a				
Options prévues	n/a				
Masse minimale	Masse maximale	Voilure			
		Fabricant	Modèle/Référence		
95 kg	125 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - M		
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage	
FLEXUS 2		FLEXUS 2	21,41 m ²	750 daN	
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW				

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO



Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



FLEXUS 2

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

3 7 6 6 E

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - L		
Constructeur	SOL PARAGLIDERS		
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
110 kg	140 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - L
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
FLEXUS 2	FLEXUS 2	22,99 m ²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW		

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

3 7 6 7 E

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - XL		
Constructeur	SOL PARAGLIDERS		
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
		Fabricant	Modèle/Référence
125 kg	155 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - XL
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
FLEXUS 2	FLEXUS 2	24,87 m ²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO
Visa de l'autorité
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise



FLEXUS 2

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0

- a) Construction en série : B - autres cas : A
- b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
- c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
- d) Code de l'autorité aéronautique
- e) Numéro d'ordre
- f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FLEXUS 2 - XXL	
Constructeur	SOL PARAGLIDERS	
Adresse	Rua Walter Marquardt SC 89259-565 1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL	

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voile	
		Fabricant	Modèle/Référence
140 kg	170 kg	SOL PARAGLIDERS	FLEXUS 2 - XXL
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
FLEXUS 2	FLEXUS 2	26,82 m²	750 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 18 kW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 10 Mars 2021

Benoit PINON
DSAC/NO



Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction navigabilité et opérations

Pôle navigabilité

Nos réf. : DSAC/NO/NAV

Affaire suivie par : Clément CAZAENTRE

clément.cazaentre@aviation-civile.gouv.fr

Tél. 01 58 09 43 60 - Fax :

Objet 7 fiches d'identification ULM.

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint les fiches d'identification pour les ULM suivants :

FLEXUS 2 - XXS	B101SF03762E
FLEXUS 2 - XS	B101SF03763E
FLEXUS 2 - S	B101SF03764E
FLEXUS 2 - M	B101SF03765E
FLEXUS 2 - L	B101SF03766E
FLEXUS 2 - XL	B101SF03767E
FLEXUS 2 - XXL	B101SF03768E

Ces fiches ont été visées attestant de la conformité du dossier technique avec l'instruction associée relative aux ultra légers motorisés (ULM). Les éléments du dossier que vous avez bien voulu déposer avec la déclaration n'ont pas été étudiés par la DGAC et sont simplement archivés.

Je me dois de vous rappeler que toute fiche d'identification est délivrée en considération de la déclaration du postulant et qu'en cas de fausse déclaration il est possible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal. Le Ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou des organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la fiche est visée.

Vous voudrez bien remettre une copie de ce document, que vous certifierez conforme, à l'acquéreur, afin d'identification par les autorités compétentes.
Vous trouverez tout renseignement complémentaire sur le site du ministère (<https://www.ecologie.gouv.fr/ulm-introduction>)

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

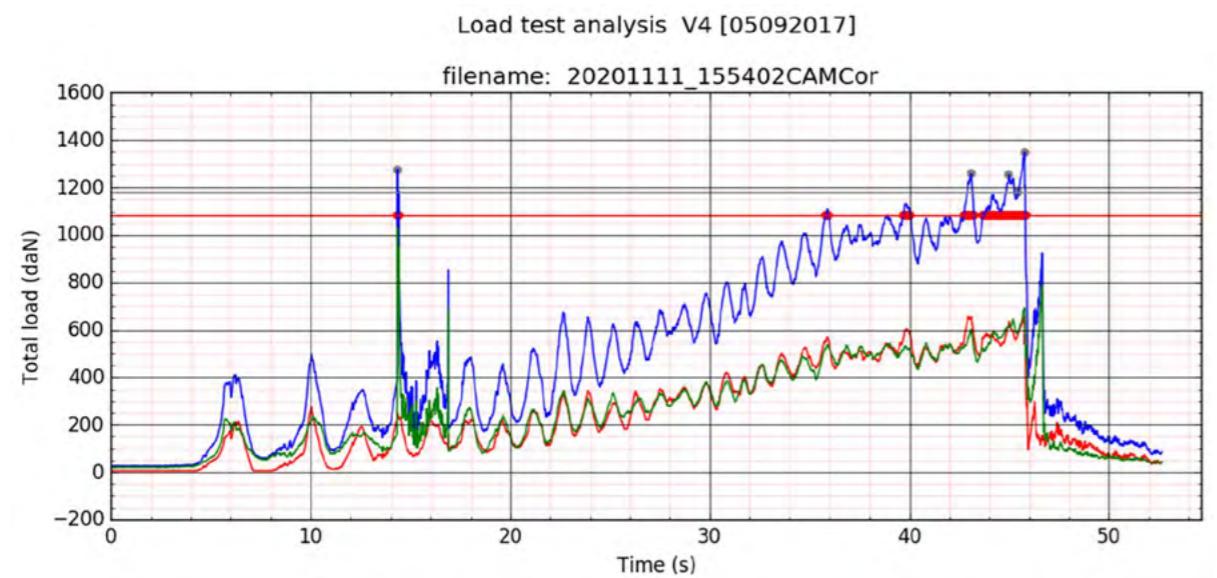
PJ :

7 fiches d'identification ULM.

Paris, le 10 Mars 2021

LOADING TEST
CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE (critères DGAC)

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	SOL
MODEL / MODELE	FLEXUS
SIZE / TAILLE	XXL
DATE	12/11/2020
Homologation n°	2020/017
VALEUR CHOC/CHOC VALUE	15 000 N
VALEUR TEST/ TEST VALUE 5.25G	210 KG



<< 3 SECONDES RULES >>
Max value possible (daN):1083
Time : 3.0s in: 7 intervalles
Value EN (8g): 138.00 kg
Value DGAC (5.25g): 210.29 kg

<< 5 PEAKS RULES >>
Min value(daN):1180
Value EN (10g): 120.29 kg
Value DGAC (6.56g): 183.37 kg

Le responsable du laboratoire



Vincent TEULIER



Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: [solparagliders](#)
instagram [@solparagliders](#)