



Manual

Versão

02 / 2015



BEM VINDO AO SOL TEAM	4
RECOMENDAÇÕES	4
SOBRE A SOL	5
FILOSOFIA	6
INTRODUÇÃO	6
CXC PRO - VISÃO GERAL - RECURSOS TÉCNICOS	7
CXC PRO - VISÃO GERAL - REGULAGENS.....	8
CXC PRO - BOLSOS E COMPARTIMENTOS LADO DIREITO.....	9
CXC PRO - BOLSOS E COMPARTIMENTOS LADO ESQUERDO.....	10
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO	11
INSTALAÇÃO DO PROTETOR	11
INSTALAÇÃO DOS MOSQUETÕES.....	12
INSTALAÇÃO DO ACCELERADOR.....	12
INSTALAÇÃO DO/DOS PARAQUEDAS RESERVA.....	13
COMPARTIMENTO DO/DOS PARAQUEDAS RESERVA	15
INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS ANTI G (ITEM OPCIONAL)	15
AJUSTE DE POSIÇÃO	16
POSIÇÃO DE VOO	16
AJUSTAR A SELETE	17
<i>Ajuste de Lateral</i>	17
<i>Conexão das pernas e peitoral / Ajustes frontais</i>	17
<i>Sistema</i>	18
<i>Ajuste de Ombros e Peitoral</i>	18
ABERTURA DOS MOSQUETÕES.....	19
REGULAGEM DA CARENAGEM	20
FECHAMENTO DA CARENAGEM	21
PARTE TRASEIRA AERODINÂMICA DA CARENAGEM:.....	21
USO DO CONTAINER FRONTAL COMO LASTRO (OPÇÃO LASTRO)	22
CONTAINER DE INSTRUMENTOS	22
BOLSOS	23
COMPARTIMENTO P/ HIDRATAÇÃO	23
INSTALAÇÃO DO ATAQUE DE GUINCHO.....	24
AJUSTES FINAIS.....	24
VOO DUPLO	24
POUSANDO NA ÁGUA	24
SELETES SOL COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTES	25
MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA.....	25
GUARDANDO SUA SELETE.....	25
MANUTENÇÃO.....	25
ZÍPER.....	26
ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS.....	26
LIMPEZA.....	26
RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA.....	27
ARMAZENAGEM.....	27
REVISÃO E CONSERTOS	28



NATUREZA E MEIO-AMBIENTE.....	28
RECICLAGEM	28
TABELA DE MEDIDAS	29
TABELA DE PESOS	29
TABELA DE REFERÊNCIA.....	29
DADOS	30
PALAVRAS FINAIS	31
CXC PRO - REVISÃO	32
GARANTIA	33
GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS.....	33
TERMOS DA GARANTIA	33
CONDIÇÕES DA GARANTIA.....	33
ESTA GARANTIA NÃO COBRE	34



BEM VINDO AO **SOL TEAM**

Obrigado por escolher a **SOL** Paragliders, você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial.

Esperamos que sua selete **SOL** lhe traga muitos momentos felizes de sua vida. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente!

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela **SOL**. Para isso estamos colocando nossa estrutura de vendas e de manutenção à sua disposição, através do

Tel: 0055 47 3275 7753

Mail: vendas@solsports.com.br e manutencao@solsports.com.br.

Não esqueça de acessar frequentemente o site para ficar informado sobre lançamentos, resultados e novidades do mundo do Voo livre.

<http://www.solparagliders.com.br>.

Seja bem-vindo(a) ao **SOL TEAM!**



RECOMENDAÇÕES:

Favor ler atentamente este manual e observar as seguintes recomendações:

- ✓ O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio.
- ✓ O fabricante e os representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.
- ✓ Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.



SOBRE A **SOL**

Fundada em 1991, após 6 meses de pesquisas e visitas a fábricas e fornecedores, a **SOL** iniciou sua produção em parceria com as marcas europeias Condor, Comet e Nova, passando em 1999 a ter o seu próprio centro de desenvolvimento e testes.

Desde o início a **SOL** Paragliders adotou como filosofia a utilização de projetos homologados, confeccionados com materiais importados da mais alta qualidade, produzidos por mão-de-obra treinada e especializada.

Em 1995 a empresa mudou-se para o atual endereço, onde está instalada em uma área de 4.000m² e conta com uma equipe de mais ou menos 140 funcionários, sendo vários deles pilotos. A **SOL** fornece aos funcionários benefícios como plano de saúde, vale-transporte, seguro de vida, refeitório na empresa, passeios motivacionais para os funcionários que se destacam todo mês, convênios com farmácias e bolsa de estudos.

A **SOL** preocupa-se em manter seu parque fabril atualizado com as melhores máquinas e equipamentos existentes no mercado, para desta forma tornar-se a cada dia mais precisa nos processos de produção e controle, garantindo assim a qualidade dos produtos que levam a sua marca para 72 países do mundo.

A **SOL** é uma das poucas empresas de parapente do mundo a ter fábrica própria, além de testar todas as asas fabricadas antes de colocá-las no mercado, o que possibilita aos compradores a garantia e a confiabilidade necessária para um bom desempenho nos voos.

No início de 2004 a **SOL** Paragliders foi certificada pelo DHV, o mais respeitado órgão de regulamentação do Voo livre no mundo, que se preocupa em saber se a fábrica tem capacidade de reproduzir fielmente o equipamento certificado em escala industrial. Poucas fábricas no mundo possuem esta certificação no processo produtivo, sendo a **SOL** uma das primeiras a obter. Mais uma conquista na história desta jovem e dinâmica empresa, que hoje figura entre os dez maiores fabricantes mundiais de parapentes e acessórios!



FILOSOFIA

A **SOL** tem como filosofia lançar produtos exponencialmente melhores do que os atuais, garantindo significativos avanços em 4 atributos:

Segurança, Desempenho, Facilidade de Operação e Inovação

Segurança: O novo produto deve oferecer segurança compatível ou maior que o produto que está substituindo.

Desempenho: O novo produto deve apresentar uma performance melhor que o produto que está substituindo.

Facilidade de Operação: O novo produto deve apresentar maiores facilidades operacionais que o produto que está substituindo.

Inovação: Novos produtos devem trazer benefícios reais ao usuário facilitando a prática do Voo livre e aumentando a segurança, ou ambos.

Todo o processo de desenvolvimento de um novo produto inicia-se com o uso do computador. Softwares de desenho, modelagem (2D e 3D) e simulação são utilizados antes da confecção dos protótipos, garantindo assim uma maior precisão no projeto.

INTRODUÇÃO

A **SOL** possui uma completa e moderna linha de seletes, que abrange desde o voo infantil até os de acrobacias. Como passamos muito tempo no ar, seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais, nada mais coerente



do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos **SOL**, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as seletes **SOL** são confeccionadas em fábrica própria.

A nova **CXC Pro** é uma selete esportiva, compacta e aerodinâmica destinada aos pilotos que buscam uma melhor performance. Neste manual você encontrará informações para o correto uso e aproveitamento da sua **CXC Pro**.



CXC PRO - VISÃO GERAL - RECURSOS TÉCNICOS



- 1 - Fechamento frontal em V - Tipo: QF-Quick Flat (28mm)
- 2 - T-Clip: sistema de segurança com fechamento em V aberto
- 3 - Protetor de coluna certificado EN/LTF de 12cm
- 4 - Encosto de costas anatômico
- 5 - Recorte de ombreiras anatômico
- 6 - Sistema ABS independente
- 7 - Passagem de mangueira do compartimento de água
- 8 - Cabo elástico para posicionar o acelerador
- 9 - Capa neoprene para conexão dos bridles com o reserva
- 10 - Sistema de bridles independentes do reserva conforme norma do EN/LTF
- 11 - Roldana para acelerador roletrada 39mm e guia
- 12 - Fita do ombro basculante ligada ao assento
- 13 - Carenagem traseira aerodinâmica, inflável e com válvula
- 14 - Assento composite
- 15 - Acelerador de pé
- 16 - Acionador do reserva



CXC PRO - VISÃO GERAL - REGULAGENS



- 17 - Regulagem da distância dos mosquetões entre 38 cm e 54 cm
- 18 - Regulagens laterais próximas ao quadril
- 19 - Regulagem lateral para a inclinação do encosto com fita de segurança
- 20 - Regulagens comprimento sistema em V (pernas)
- 21 - Fecho peitoral com apito para ajuste de ombreiras
- 22 - Ajuste de comprimento e inclinação da carenagem
- 23 - Ajuste do fechamento de carenagem



CXC PRO - BOLSOS E COMPARTIMENTOS LADO DIREITO

- 24 - Container frontal 8 litros com chapa destacável para instrumentos
- 25 - Compartimento para lastro de 4 Litros com saída de mangueira lateral
- 26 - Compartimento de água (Hidratação)
- 27 - 2 x Bolsos laterais
- 28 - 2 x Porta Rádio
- 30 - Container para dois paraquedas de reserva independentes
- 31 - Compartimento Paraquedas Anti G
- 33 - Bolso frontal Carenagem



CXC PRO - BOLSOS E COMPARTIMENTOS LADO ESQUERDO

- 27 - 2 x Bolsos laterais
- 28 - 2 x Porta Rádio
- 29 - Amplo bolso para bagagem
- 30 - Container para dois paraquedas de reserva independentes
- 32 - Compartimento para identificação pessoal
- 34 - Saída da mangueira do compartimento do lastro



AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

As seletes **SOL** oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador onde o piloto possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.



Atenção

Instale a proteção dorsal e o/os paraquedas reserva antes de ajustar sua selete **SOL**.

A tua segurança nas seletes **SOL** é feita através de fitas distribuídas pelo corpo da selete, uma placa antiperfurante abaixo do assento, proteção lateral e dorsal em espuma.



Atenção

Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto!

INSTALAÇÃO DO PROTECTOR

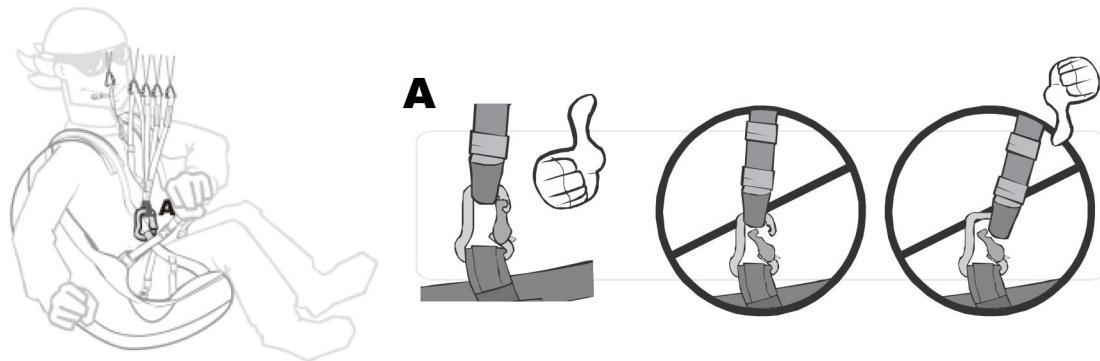


Atenção

- ✓ O protetor dorsal é instalado sob o assento! (Imagem 1)
- ✓ Você somente pode usar o protetor dorsal da selete **SOL CXC Pro**. A instalação de um protetor diferente anula a homologação.
- ✓ É muito importante fixar o protetor através de velcros para que ele não mude de posição. (Imagens 2,3,4)
- ✓ Depois de um pouso duro em cima do protetor, é preciso verificar se a selete e o protetor não foram danificados.
- ✓ Não é aconselhável utilizar um protetor danificado, pois pode prejudicar a segurança do piloto além de perder a homologação. É necessário realizar uma troca deste protetor. Da mesma maneira é preciso verificar todas as outras partes, a chapa do assento e a funcionalidade completa da alça do reserva. A função de fechamento completo dos fechos (atenção: sujeira) deverá ser garantida.
- ✓ Em caso de dúvida pergunte a um revendedor **SOL** ou a uma escola de voo autorizada.



INSTALAÇÃO DOS MOSQUETÕES



Atenção

Mosquetões: você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente ao uso e/ou outras informações do fabricante. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.

A troca dos mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo é um bom investimento.

INSTALAÇÃO DO ACELERADOR



As roldanas necessárias para se ajustar o sistema acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das argolas na frente do assento.



INSTALAÇÃO DO/DOS PARAQUEDAS RESERVA

Na selete podem ser instalados dois paraquedas reservas inferiores, de forma independente, um no lado esquerdo, outro no lado direito. Visualize os detalhes de como efetuar a instalação do/dos seu/seus paraquedas reserva. Este desenho tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, caso seja necessário peça ajuda de um profissional para a instalação correta. Os desenhos valem para os dois lados.





Atenção



Imagen 6 e 10: puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.

As seletes **SOL** possuem um sistema de instalação do/dos paraquedas reserva que facilita o acesso no momento de sacar e lançar, por contar com um acionador que possui uma conexão mais curta.

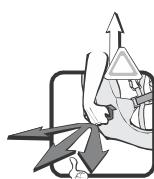
Algumas camadas de tecido cobrem a entrada do recipiente destinado ao/aos reserva/s (Figura 20), protegendo o/os paraquedas da poeira e da umidade.

Caso o piloto pousar na água e molhar o/os reserva, deve remover o/s paraquedas da Selete, secar e reembalar antes de colocá-lo/los novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).

Atenção



- ✓ Antes de cada voo inspecionar se o/os punho/s de acionamento e se seus pinos estão na posição correta de fixação.
- ✓ Depois de instalar seu/seus paraquedas você deve executar um teste de abertura.
- ✓ O tamanho do container leva em conta o tamanho de reserva que seria natural para o peso do piloto x tamanho da selete, pode ocorrer de reservas grandes não serem adequados para este espaço em seletes menores.
- ✓ O paraquedas reserva não pode ser acionado para frente do piloto.



- ✓ **Tenha muita atenção no sentido que você deve puxar seu reserva para fazer o acionamento.**



COMPARTIMENTO DO/DOS PARAQUEDAS RESERVA

O compartimento do/dos paraquedas reserva da sua selete **CXC Pro** foi projetado para a maioria dos paraquedas do mercado. O lado direito tem um volume que pode abrigar reservas de 2800-6300 ccm, e o lado esquerdo de 2500-5000 ccm. De qualquer forma você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresas em caso de precisar acioná-lo/los. Pendure a selete em um simulador e sente-se nela, engatando todos os fechos. Tome a posição normal de voo e tire o/o(s) reserva/s do compartimento. Caso precise muita força para retirar o/o(s) reserva/s, verifique mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas durante a instalação e regulagem da selete. Em caso de dúvida pergunte a um revendedor **SOL** ou a uma escola de voo autorizada.

Atenção

- ✓ Cada nova combinação entre reserva e selete precisa na primeira instalação ser verificado por um revendedor qualificado e autorizado da selete, do reserva ou de um instrutor de voo.
- ✓ Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.
- ✓ Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.
- ✓ Instalação do paraquedas reserva: Depois da primeira e a cada instalação subsequente do paraquedas reserva (p.ex. revisão de 6 meses) deve ser feito um acionamento de teste para garantir que a força de acionamento está entre 2 e 5 daN. Em uma primeira combinação de selete e paraquedas reserva precisa ser feito uma revisão de compatibilidade através de uma pessoa autorizada!
- ✓ Siga as instruções do fabricante de reserva (uso, manutenção, inspeções e dobragens)



INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS ANTI G (ITEM OPCIONAL)



AJUSTE DE POSIÇÃO

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete **SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

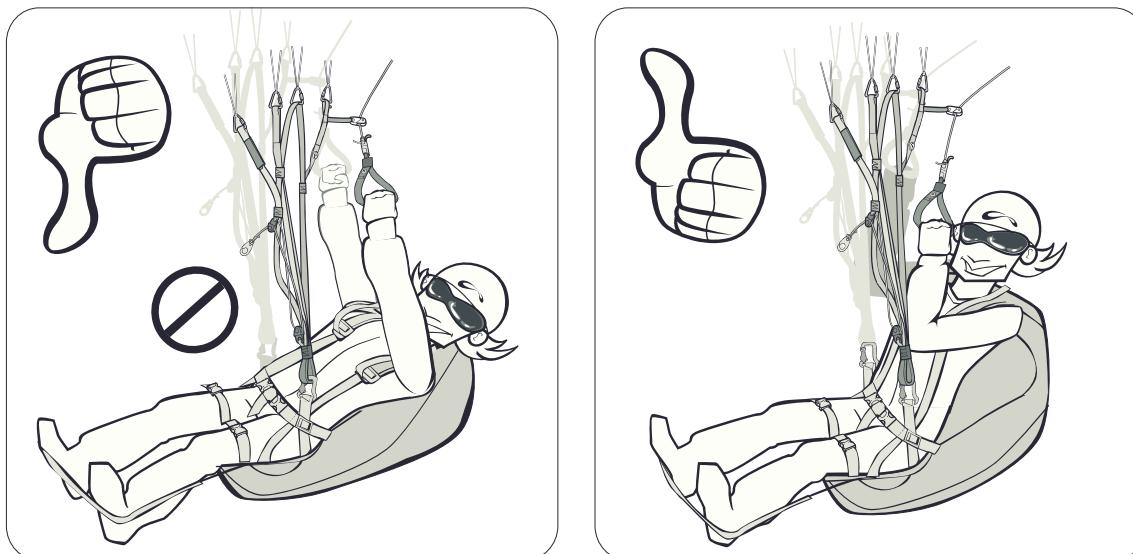
Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso. A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho do parapente.

POSIÇÃO DE VOO

Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente:

- Seu comando fica mais curto.
- Mais vulnerável a twist.



AJUSTAR A SELETE

Visualize os detalhes de como ajustar as seletes **CXC Pro** para o voo:

Ajuste de Lateral



Conexão das pernas e peitoral / Ajustes frontais



Atenção

- ✓ O ajuste das fitas das pernas não deve ser justo demais para não atrapalhar os movimentos.
- ✓ Os ajustes devem ser simétricos.
- ✓ As regulagens das fitas das pernas estão sob o assento (Fig. 1A)



Sistema de segurança

Sistema auxiliar de segurança para evitar esquecimento do fechamento das pernas.



Ajuste de Ombros e Peitoral



Ajuste de Ombros

Ajuste de Peitoral

Atenção

Juntamente com as fitas do ombro está o fecho peitoral , regulado tem como função dar mais conforto e segurança, deixe sempre alinhado com as ombreiras. No fecho está integrado um apito de emergência.



ABERTURA DOS MOSQUETÕES

Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura dos mosquetões da qual o parapente foi projetado e testado. Nos parapentes **SOL** você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.

M 42cm

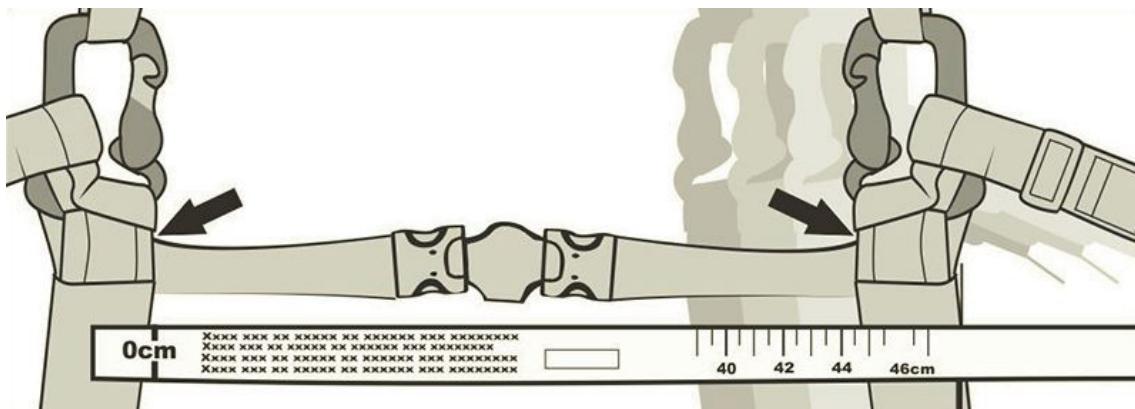
L 44cm

XL 46cm

Tandem 44cm.

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.

A medição deve ser realizada medindo a partir da altura do peitoral conforme indicado no desenho abaixo:



Atenção

O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.



REGULAGEM DA CARENAGEM

Sua selete **CXC Pro** está composta de uma carenagem que juntamente com o corpo principal deve se observar atentamente aos detalhes de regulagem, são estes que fazem sua posição de voo ser aerodinâmica e confortável.

Regulagem do tecido

A: Composta de fitas podem alongar ou encurtar (5 cm) a carenagem , estas possibilitam que você encontre a melhor posição para suas pernas.

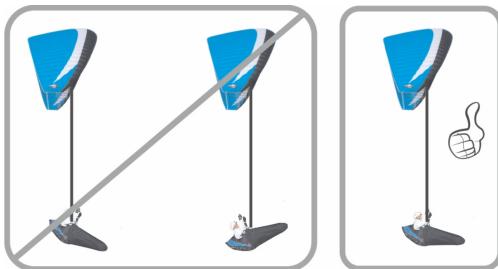


Regulagem da Fita

B: Composta de fita , possibilita alongar ou encurtar a parte inferior da carenagem em 5cm.

Atenção

- ✓ A regulagem da fita "A" deve estar sempre assimétrica evitando assim desconfortos.
- ✓ Sua posição de voo se altera quando colocado, reserva, bagagem ou lastro, de preferência coloque todos estes itens no momento que você regular sua selete.
- ✓ Procure sempre estar em uma posição que não afete no desempenho do seu parapente.



FECHAMENTO DA CARENAGEM



Sua carenagem está composta de 2 pontos de fechamento:

- 1 - fecha a parte superior da carenagem e facilita a corrida e entrada na carenagem no momento da decolagem.
- 2 - fecha a parte superior da carenagem, aconselhamos que no momento da decolagem e pouso, esta esteja aberta pois facilita sua corrida .

PARTE TRASEIRA AERODINÂMICA DA CARENAGEM:

A parte traseira da carenagem se infla durante o voo e mantém sempre uma forma aerodinâmica. Para possibilitar a inflagem a selete está equipada com duas válvulas (uma de cada lado). Antes de cada voo não esqueça de encaixar as válvulas. (veja as fotos), ao guardar a selete não esqueça de desencaixar as duas válvulas (uma em cada lado). Assim você evita o desgaste, dobras irreversíveis ou a quebra das válvulas.



USO DO CONTAINER FRONTAL COMO LASTRO (OPÇÃO LASTRO)



Atenção

- ✓ 1 – Container frontal para 8 litros com chapa destacável para instrumentos e
- ✓ 2 - local para a mangueira
- ✓ 3 – Compartimento inferior para lastro de 4 litros e
- ✓ 4 - local para a mangueira

CONTAINER DE INSTRUMENTOS

O container de instrumentos está dividido em 3 partes:



- 1 Os engates do container de instrumentos podem ser regulados caso precise mudar o ângulo do container.
- 2 O container tem uma plataforma destacável com zíper para os instrumentos
- 3 Plataforma destacável com proteção de neoprene para seus instrumentos.



BOLSOS



As Seletes **SOL** contam com vários compartimentos. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que evite a queda acidental de seus materiais durante o voo.

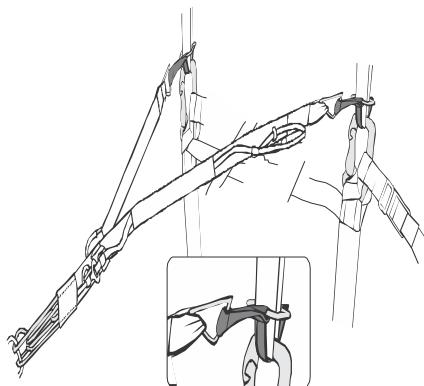
COMPARTIMENTO P/ HIDRATAÇÃO

A selete **CXC Pro** possui um compartimento para hidratação, localizado no bolso de bagagem na parte de trás da selete. Uma abertura permite que o cabo da mangueira de hidratação tenha saída próxima ao piloto, conforme indicado veja foto.



INSTALAÇÃO DO ATAQUE DE GUINCHO

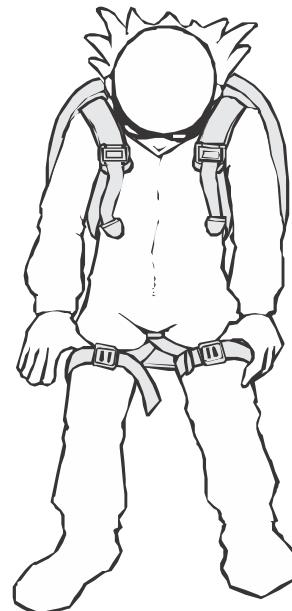
Sua selete **SOL** pode ser utilizada para Voo rebocado, desde que seja acoplada no sistema para Voo rebocado (ataque de guincho). Este deve ser acoplado nos mesmos mosquetões que unem a selete ao parapente, sendo acionado através de um elástico estrategicamente posicionado que, quando puxado, libera o equipamento para o voo. Veja as instruções referente a voo rebocado no manual do seu parapente.



AJUSTES FINAIS

Antes de iniciar o voo em sua selete **SOL**, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.
- Se cada engate das pernas está conectado.
- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.
- Colocando a selete **CXC Pro** preste atenção se todos os fechos estão conectados forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário lubrifique os fechos com óleo de máquina de costura ou silicone.
- Especialmente seletes carenadas podem impedir a vista para os fechos inferiores. Somente feche a carenagem depois que todos os fechos são conectados.



VOO DUPLO

A selete **CXC Pro** não foram projetadas para uso em voo duplo.
O uso da selete para voos duplos não é lícito!

POUSANDO NA ÁGUA

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o protetor no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na espuma ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir para o fundo. Sendo assim após o acontecido você deverá retirar o protetor de coluna, tábua do assento , paraquedas reserva e secar a sombra e vento.



SELETES **SOL** COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTES

As seletes **SOL** não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.

MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

GUARDANDO SUA SELETE



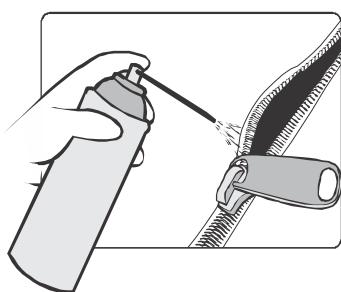
MANUTENÇÃO

Para manter a certificação e/ou aeronavegabilidade sua selete **SOL** deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

Evite arrastar sua selete **SOL** na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

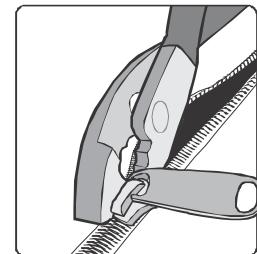


ZÍPER



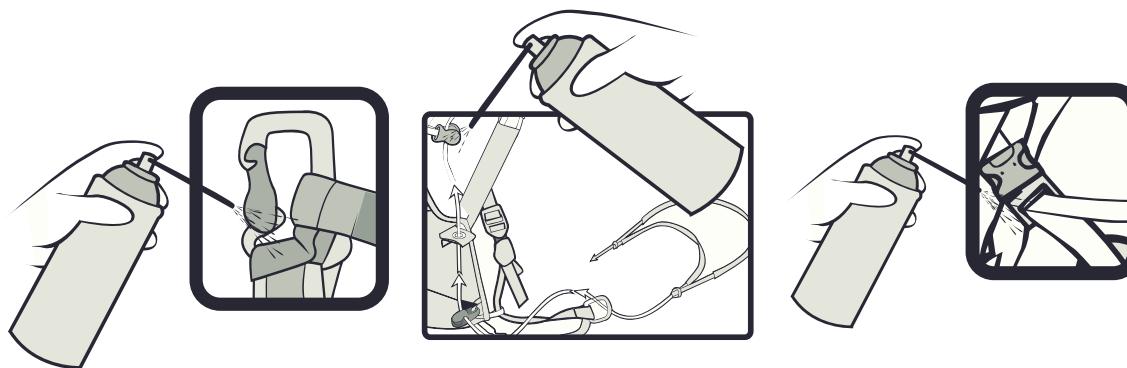
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou "spray" lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zíper, você vai notar a diferença.

O zíper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zíper, empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zíper.



ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS

É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou "spray" lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.



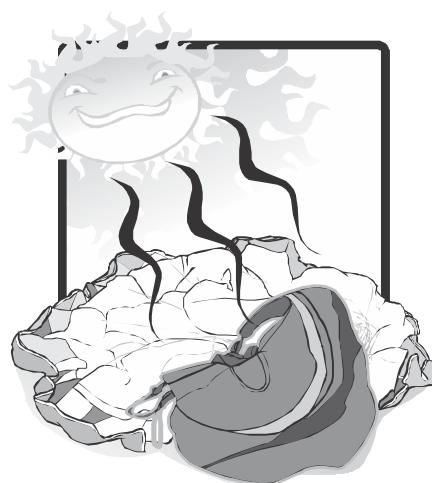
LIMPEZA

Para limpar sua selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.



RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA

Os tecidos das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.



Evite manejá-la com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.

Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol. Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.

No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

Caso seu reservatório venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reservatório.

ARMAZENAGEM

A selete não pode ficar muito tempo no porta malas do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material.

Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeita de contato, pergunte ao seu revendedor-SOL.



REVISÃO E CONSERTOS

A selete **SOL CXC Pro** deve ser revisada em intervalos regulares, no máximo uma vez por ano ou depois de 100 voos. A revisão verifica se há danos ou mal funcionamentos etc. Em caso de uso intensivo (p. ex. espirais e outras manobras extremas) o intervalo precisa ser mais curto. Em especial costuras danificadas e fitas ásperas precisam ser renovadas por uma oficina autorizada. O seu revendedor autorizado da **SOL** com certeza poderá te ajudar. Essas revisões são a condição para a homologação. Sem as revisões a homologação expira.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto seja necessário, deve-se procurar apenas os revendedores autorizados da **SOL** ou oficinas credenciadas. O seu revendedor **SOL** com certeza lhe ajudará a encontrar uma na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar para que apenas peças originais ou de materiais da **SOL** sejam usadas. Caso sejam usadas outras peças ou materiais a homologação expira.

NATUREZA E MEIO-AMBIENTE

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades do voo.

RECICLAGEM

Caso a selete não seja mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande ela para o revendedor **SOL** ou para sua escola de voo; eles irão reciclar o material da selete de forma adequada.



TABELA DE MEDIDAS

	M	L	XL	
Largura do assento	36	39	41	Cm
Comprimento do assento	41	44	47	Cm
Altura do ponto de conexão	41	42	44	Cm

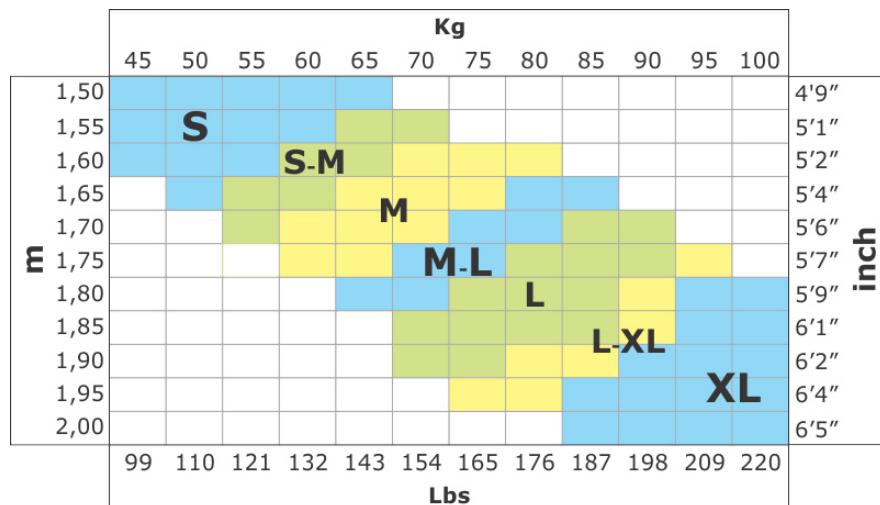
TABELA DE PESOS

	M	L	XL	
Peso Selete CXC	7,3	7,6	7,9	Kg

Observação: Inclui Protetor de Coluna e Tábua do Assento

Peso máximo permitido: A selete **SOL CXC Pro** somente pode ser usada como equipamento de aero-esporte leve. O peso máximo permitido do piloto: 120kg/120dkN.

TABELA DE REFERÊNCIA



Atenção

Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.



DADOS



Legenda

	English	Français	Português	Deutsch
	Back protector 14cm	Potection dorsale 14cm	Protetor Dorsal 14cm	Rücken Protektor 14cm
	Back protector 18cm	Potection dorsale 18cm	Protetor Dorsal 18cm	Rücken Protektor 18cm
	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus
	Side protector	Protection latérale	Protetor lateral	Seiten Protektoren
	Side pocket	Poche latérale	Bolso lateral	Seiten Taschen
	Back pocket	Poche dorsale	Bolsa dorsal	Rücken Stautaschen
	Foot stirrup	Cale-pieds	Apoio de pé	Beinstrecker
	Reserve bridles	Sangle de réserve	Fita para o reserva	Verbindungsleine für Rettungsschirm
	Speed pulley	Poulie d'accélérateur	Roldana para acelerador	Beschleuniger Lenkrolle
	Double speed pulley	Double poulied'accélérateur	Roldana dupla para acelerador	Beschleuniger Doppel Lenkrolle
	Lightweight buckles	Bouderie légère	Fechos leves	Leichtschnallen
	Auto buckles	Bouderie automatique	Fechos automático	Schnellverschlüsse
	Auto buckles and safe T-bar	Bouderie T-anti oubli	Fechos automático-T	Schnellverschlüsse-T safe
	V-Look-System	Bouderie V-anti oubli	Sistema de fechos em V	Verschlussystem in V-Form
	Bottom reserve container	Poche de parachute inférieure	Container de reserva inferior	Rettungsschirmcontainer unter Sitz
	Back reserve container	Poche de parachute dorsale	Container de reserva dorsal	Rettungsschirmcontainer am Rücken
	Trimmer	Compensateur	Trimmer	Trimmer



PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam. Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento. Não subestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com a sua nova selete **SOL**.

SOL Paragliding Team



CXC PRO - REVISÃO

Proprietário:

Endereço:

Telefone:

Data:

Item	O.k.	Observação
Costuras selete		
Costura das fitas		
Roldanas		
Zipper		
Mosquetões		
Fechos automáticos		
Compartimentos do reserva		
Bridles e conexões		
Fitas estruturais		
Tecidos		
Válvulas da entrada de ar		
Acionadores dos reservas		
Compartimento do paraquedas anti-G		
Protetor dorsal		
Acelerador de pé		
Fecho peitoral		
Regulagens laterais		
Container frontal		
Compartimentos para lastro		
Sistema ABS		
Assento Composite		

Observações:



GARANTIA

GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS

Toda Selete SOL inclui uma Garantia de 1 ano ou 100 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Nossa tecnologia de desenvolvimento, através da utilização de materiais de qualidade e a adoção de novos processos de fabricação, fazem com que possamos oferecer mais esta grande vantagem à você, nosso cliente.

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério do fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

TERMOS DA GARANTIA

- 1º) Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da selete, devidamente observadas as condições pré-definidas.
- 2º) Esta garantia cobre toda selete SOL homologada LTF / EN para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, acro, competições, etc).

CONDIÇÕES DA GARANTIA

- 1º) Um formulário deve ser preenchido corretamente em 3 vias, devendo a via da Fábrica ser enviada à SOL Paragliders até 30 dias após a compra, ficando outra com o vendedor e a última com o Proprietário.
- 2º) Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração.
- 3º) O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas.
- 4º) Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas.
- 5º) Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário.
- 6º) Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa.
 - a) Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.
 - b) Via original do proprietário do Formulário de Cadastro Garantia SOL Paragliders.



ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- 1º) Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.
- 2º) Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.
- 3º) Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.
- 4º) Danos causados por operação imprópria da selete.
- 5º) Seletes que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders.
- 6º) Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.
- 7º) Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.
- 8º) Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.
- 9º) Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o numero de série.
- 10º) Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.

