

Manual

# EXMAX

LTF / EN



  
**SOL**<sup>®</sup>  
PARAGLIDERS

Versão 2 8 / 2023

# Sumário

BEM VINDO AO SOL TEAM .....	4
Ícones de orientação.....	4
MANUAL DO USUÁRIO .....	5
CX MAX - O PROJETO .....	6
Recomendações.....	6
Homologação.....	6
Destaques .....	6
Acessórios.....	6
SELETE.....	8
Recursos Técnicos .....	8
Conforto.....	10
Segurança .....	12
Aerodinamica.....	13
Tecnologias .....	14
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO.....	16
Instalação do mosquetão.....	16
Instalação do protetor .....	17
Instalação do acelerador.....	18
Instalação do paraquedas reserva .....	18
Compartimento do paraquedas reserva.....	22
Ajustes laterais .....	23
Ajustes de ombros .....	23
Ajuste do ventral.....	24
Ajuste das pernas.....	25
Sistema de segurança .....	26
Regulagem da carenagem.....	27
Fechamento da carenagem .....	28
Container de instrumentos.....	28
Compartimento de hidratação.....	29
Bagagem .....	30
Compartimento do paraquedas Anti-G .....	30
Compartimento de lastro.....	31
Ajuste de posição.....	33
CARACTERÍSTICAS DA SELETE .....	35
Voo rebocado.....	35
Voo duplo.....	35
Compatibilidade.....	35

Checagem de decolagem.....	36
INCIDENTES DE VOO .....	36
Pousando na água.....	36
GUARDANDO SUA SELETE .....	36
Armazenamento .....	36
Mochila .....	37
RECOMENDAÇÕES PARA DURABILIDADE .....	38
REVISÃO .....	39
REPAROS .....	39
GARANTIA.....	40
LIMITES DE OPERAÇÃO.....	42
MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM.....	42
PALAVRAS FINAIS .....	43
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	44
Dados técnicos.....	44
Tabela de referência.....	46
Peças e materiais .....	48



# BEM VINDO AO SOL TEAM

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial. Acreditamos que este projeto irá ajudar você a progredir muito no voo com parapente.

Esperamos que sua selete CX MAX lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa filosofia de trabalho, segurança, desempenho, facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS.

## Ícones de orientação



Textos com este símbolo indicam situações de atenção.



Textos com este símbolo contêm informações adicionais.



Textos com este símbolo contêm orientações para a proteção do meio ambiente.

# MANUAL DO USUÁRIO

- Como proprietário de uma selete Sol, você assume a responsabilidade exclusiva por todos os riscos associados ao seu uso. O uso inadequado e / ou abusivo do seu equipamento aumentará esses riscos;
- Quaisquer reclamações de responsabilidade resultantes do uso deste produto para o fabricante, distribuidor ou revendedores estão excluídos;
- Esteja preparado para praticar o máximo que puder - especialmente para o manuseio em terra. O baixo controle no solo é uma das causas mais comuns de acidentes;
- Esteja pronto para continuar seu aprendizado participando de cursos avançados para acompanhar a evolução do esporte, como técnicas e materiais que estão constantemente evoluindo;
- Recomendamos o uso de parapentes certificados, e usá-los somente dentro de suas faixas de peso certificadas. Por favor, lembre-se que voar em um parapente fora de sua configuração certificada pode colocar em risco qualquer seguro que você tenha. É sua responsabilidade como piloto verificar sua cobertura de seguro;
- Aconselhamos que todo piloto faça uma inflagem e um voo de um morro de treinamento ao receber seu equipamento, seja ele novo ou retornando de alguma manutenção periódica;
- Use sempre capacete, luvas e calçados apropriados;
- Faça sempre uma inspeção completa de pré-voo de todo o seu equipamento. Nunca tente voar com equipamento inadequado ou danificado;
- Todos os pilotos devem ter o nível apropriado de licença para seus respectivos países;
- Certifique-se de estar fisicamente e mentalmente saudável antes de voar;
- Escolha bem sua selete e o ambiente antes de decolar, verifique a condição meteorológica, em caso de dúvida não decole;
- Nunca voe na chuva, vento forte, condições meteorológicas turbulentas ou nuvens de tempestades;
- Se você sempre for consciente poderá desfrutar de muitos anos de voo de parapente.





# CX MAX - O PROJETO

A CX Max é uma selete carenada completamente desenvolvida para competições, grandes voos e recordes mundiais. A família de seletes SOL CX é reconhecida por ter colecionado muitos títulos e todos os mais importantes recordes mundiais desde 2002.

Apresenta melhor aerodinâmica para ajudar no ganho de desempenho dos parapentes. Seu formato ergonômico e sua geometria estão baseados nos novos projetos de parapente onde a selete é elemento fundamental para a pilotagem e desempenho.

## Recomendações

A selete CX MAX é uma selete carenada desenvolvida para pilotos de competição, cross country e pilotos que já possuem uma experiencia em voo térmico.

## Homologação

A CX MAX está certificado LTF / EN, os dados de certificação podem ser baixados no site [www.solparagliders.com.br](http://www.solparagliders.com.br).

## Destaques

Conforto - Segurança - Design moderno - Facilidade de operação - Durabilidade Aerodinamica.

## Acessórios

Juntamente com sua selete você receberá os seguintes itens:



REF - 4423



REF - 22584



REF - 22385



REF - 4424



REF - 4425



REF - 4361



REF - 21046



REF - 4420



REF - 4421



REF - 22153



REF - 4169



REF - AC191



### Recursos Técnicos

1. Amplo bolso para bagagem;
2. Compartimento para cartão identificação pessoal;
3. Compartimento para bolsa de hidratação
4. Passagem de mangueira do compartimento de água e PTT do rádio;
5. Container frontal para instrumentos / compartimento para lastro de 10 litros com saída de mangueira lateral;
6. Sistemas de fechamento com roldanas na carenagem;
7. Chapa assento composite;

8. Cabo elástico para posicionar o acelerador;
9. Sistema em alástico para facilitar a entrada na carenagem;
10. Chapa composite bico da carenagem;
11. 2x bolsos laterais;
12. Sistema de acelerador com roldanas roletadas de 39 mm;
13. Dois pontos de conexão para roldanas medias ou grandes;
14. Compartimento para lastro de 8 litros com saída de mangueira lateral.





## Conforto

1. Alças dos ombros ajustáveis;
2. Regulagem lateral para a inclinação de encosto;
3. Regulagens laterais próximas ao quadril;
4. Fecho peitoral para ajuste das alças dos ombros;
5. Encosto de costas anatômico;
6. Regulagens comprimento sistema em V (pernas);
7. Regulagem da abertura do ventral entre 35 e 55 cm;



8. Ajuste de comprimento e inclinação da carenagem;
9. Fecho T de segurança;
10. Chapa lateral para distribuição de carga;
11. Recorte de ombreiras anatômico;
12. Sistema ABS independentes e ajustáveis
13. Ajuste de inclinação da chapa do acento
14. Fechamento frontal em V.





## Segurança

1. Compartimento de reserva lado direito;
2. Protetor de coluna homologado 14 cm;
3. Compartimento de ANTI-G;
4. Sistema de bridles independentes do reserva conforme norma EN / LTF;
5. Compartimento de reserva lado esquerdo;
6. Fecho T de segurança;
7. Chapa de proteção de impacto e perfuração.



## Aerodinâmica

1. Cone aerodinamico;
2. Bico da carenagem perfilado;
3. Carenagem e container acoplados juntos.





Aumento da estabilidade da selete sem que perca a possibilidade de pilotagem com o uso do peso do corpo.



Cuidados com a distribuição do peso por todo conjunto e diversas regulagens para se obter o melhor conforto.



Para aqueles pilotos que desejam voar com dois paraquedas reserva.



Moldes e partes cortados em equipamentos Laser.



Coeficiente aerodinamico.



Maior facilidade de se conectar e desconectar da selete.



Recurso imprescindível anti-esquecimento de conexão das fitas das pernas.



Protetores desenvolvidos e testados para uma real segurança passiva adicional.



Utilização de diferentes tipos de tecidos, combinando durabilidade e resistência com baixa deformação e menor peso.





# AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

A selete SOL CX MAX oferece uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador onde o piloto possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer mais de um ajuste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.



Instale a proteção dorsal e o paraquedas reserva antes de ajustar sua selete SOL.

Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto.

## Instalação do mosquetão

Passo 1.



Passo 2.



Você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente ao uso e/ou outras informações do fabricante. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.



A troca dos mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo é um bom investimento.



Sabemos que a escolha dos mosquetões é uma opção do cliente busque utilizar produtos compatíveis SOL.

## Instalação do protetor

Você somente pode usar o protetor dorsal da selete CX MAX. A instalação de um protetor diferente anula a homologação.

É muito importante fixar o protetor através do velcro para que ele não mude de posição.

Depois de um pouso duro em cima do protetor, é preciso verificar se a selete e o protetor não foram danificados.

Não é aconselhável utilizar um protetor danificado, pois pode prejudicar a segurança do piloto além de perder a homologação, sendo assim, é necessário realizar uma troca deste protetor. Da mesma maneira é preciso verificar todas as outras partes, a chapa do assento e a funcionalidade completa da alça do reserva. A função de fechamento completo dos fechos (atenção: sujeira) deverá ser garantida.

Em caso de dúvida pergunte a um revendedor SOL ou a uma escola de voo autorizada.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



## Instalação do acelerador

As roldanas necessárias para se instalar o sistema de acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das argolas na frente do assento.



Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



## Instalação do paraquedas reserva

Veja mais detalhes no video

[CX MAX Instalação do paraquedas](#)

Volume do compartimento de reserva

Paraquedas principal - Lado direito: 4000 / 9000 cm<sup>3</sup>

Paraquedas principal - Lado esquerdo: 2500 / 4500 cm<sup>3</sup>

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



Passo 5.



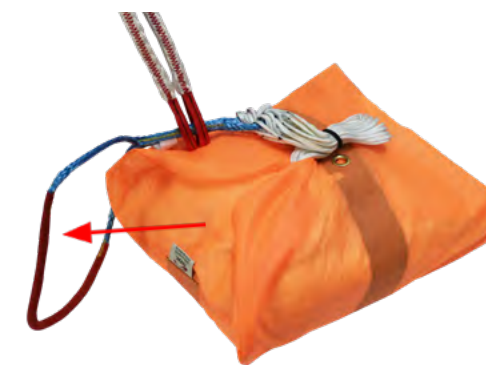
Passo 6.



Passo 7.



Passo 8.





Passo 9.



Passo 10.



Passo 11.



Passo 12.



Passo 13.



Passo 14.



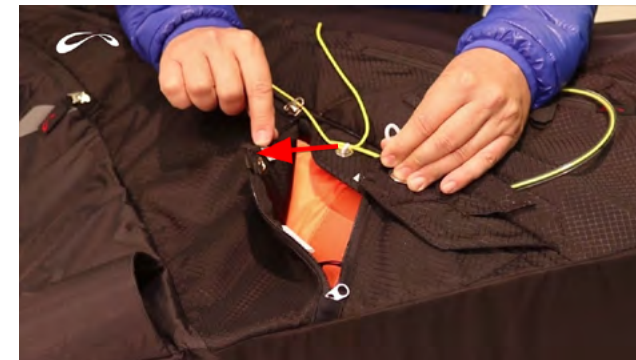
Passo 15.



Passo 16.



Passo 17.



Passo 19.



Passo 21.



Passo 23.



Passo 18.



Passo 20.



Passo 22.



Passo 24.





As Seletes SOL possuem um compartimento para o paraquedas reservas que facilitam o acesso no momento de sacar e lançar. Caso o piloto pousar na água e molhar o reserva, deve remover o paraquedas da Selete, secar e reembalar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).

Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e se seus pinos estão na posição correta de fixação.



Depois de instalar seu paraquedas você deve executar um teste de abertura.

O tamanho do container leva em conta o tamanho de reserva, pode ocorrer de reservas grandes não serem adequados para este espaço.

Tenha muita atenção no sentido que você deve puxar seu reserva para fazer o acionamento.

### Compartimento do paraquedas reserva

O compartimento do paraquedas reserva da sua selete foi projetado para a maioria dos paraquedas do mercado. De qualquer forma você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresas em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete em um simulador e sente-se nela, engatando todos os fechos. Tome a posição normal de voo e tire o reserva do compartimento.

Caso precise muita força para retirar o reserva, verifique mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas durante a instalação e regulação da selete. Em caso de dúvida pergunte a um revendedor **SOL** ou a uma escola de voo autorizada.

Cada nova combinação entre reserva e selete precisa na primeira instalação ser verificado por um revendedor qualificado e autorizado da selete, do reserva ou de um instrutor de voo.

Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.



Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.

Depois da primeira e cada instalação subsequente do paraquedas reserva deve ser feito um acionamento de teste para garantir que a força de acionamento está entre 2 e 5 daN. Numa primeira combinação de selete e paraquedas reserva precisa ser feito uma revisão de compatibilidade através de uma pessoa autorizada!

### Ajustes laterais

Os Ajustes laterais devem ser regulados simetricamente para seu conforto e para não afetarem a segurança.

Ajuste 1.



Ajuste 2.



Ajuste 3.



Ajuste 4.



### Ajustes de ombros

1. Ajuste de Ombros: Devem ser regulados simetricamente para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso.

2. Ajuste Peitoral: Deve ser ajustado para que as fitas não caiam do ombro, neste fecho está integrado um apito para emergência.

Ajuste 1.



Ajuste 2.





Ajuste do ventral

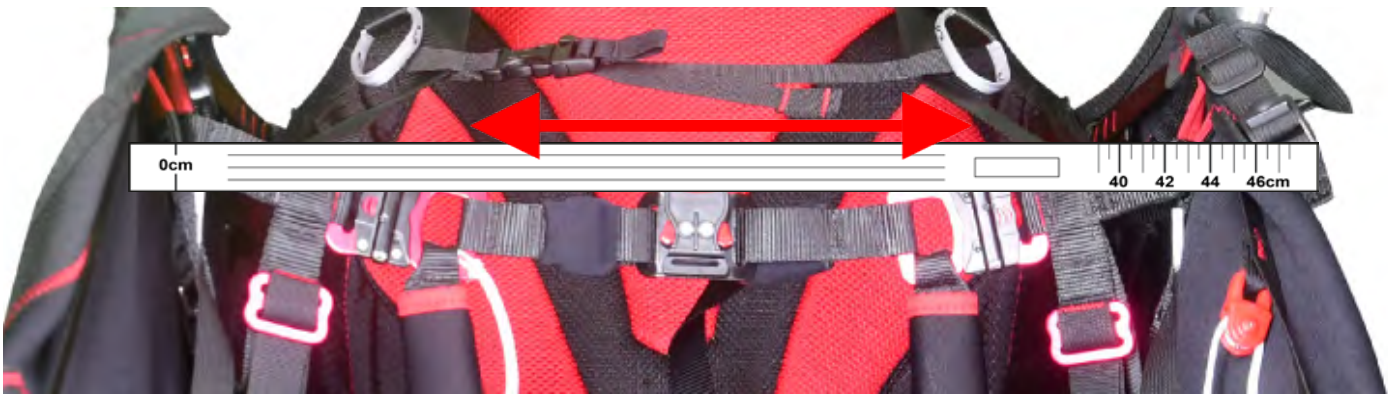
1. Ajuste do ventral: Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura ventral da qual o parapente foi projetado e testado.



Nos parapentes SOL você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.

PARAPENTE SOL								
TAMANHO	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	TANDEM
MEDIDA	38 CM	38 CM	40 CM	42 CM	44 CM	46 CM	48 CM	44 CM

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita “Easy Check” que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.



A medição deve ser realizada medindo a partir da altura do peitoral do modelo da selete.



O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.

Ajuste das pernas

1. Ajuste das pernas: A regulagem das fitas das pernas devem ser reguladas simetricamente para um maior conforto.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



Passo 5.



Passo 6



Antes de decolar confirme o fechamento correto dos fechos.



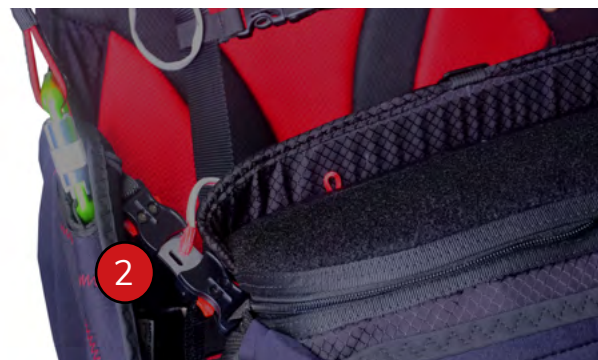
## Sistema de segurança

1. Utilizado para o fechamento da carenagem.
2. Sistema auxiliar de segurança para evitar esquecimento do fechamento das pernas e peitoral. Caso o piloto não tenha conectado os fechos das pernas e peitoral, este terá dificuldades em encontrar o sistema de fechamento da carenagem.

Ajuste 1.



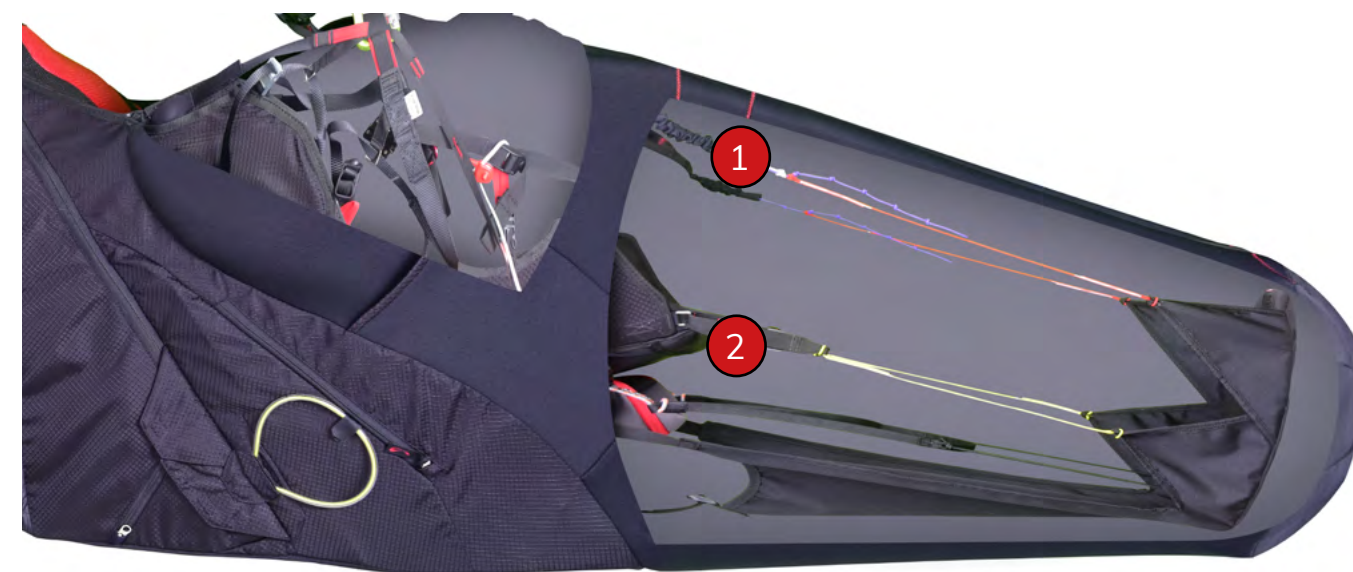
Ajuste 2.



## Regulagem da carenagem

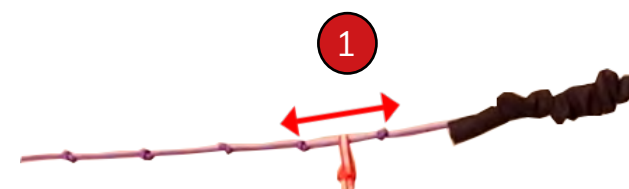
Sua selete é composta de uma carenagem que juntamente com o corpo principal deve-se observar atentamente aos detalhes de regulagem, são estes que fazem sua posição de voo ser aerodinâmica e confortável.

1. Ajuste do tecido: Composta de cordas que podem alongar ou encurtar em 10 cm a carenagem, estas possibilitam que você encontre a melhor posição para suas pernas.
2. Ajuste da Fita: Composta de cordas que possibilitam alongar ou encurtar a parte inferior da carenagem em 10 cm.



Ajuste 1.

Ajuste 2.



As regulagens devem estar sempre simétricas assim evitando desconfortos.



Sua posição de voo se altera quando colocado, reserva, bagagem ou lastro, de preferência coloque todos estes itens no momento que você regular sua selete.

Procure sempre estar numa posição que não afete no desempenho do seu parapente.



## Fechamento da carenagem

Sua carenagem está composta de 2 pontos de fechamento

1. Feche a parte inferior da carenagem.
2. Feche a parte superior da carenagem.

Ajuste 1.



Ajuste 2.



## Container de instrumentos

O container tem uma plataforma destacável para os instrumentos (compõem alça e velcro para anexar seus aparelhos com mais segurança), com fixação em zíper.



## Compartimento de hidratação

A sua selete possui um compartimento para hidratação, localizado no bolso de bagagem na parte de trás da selete. Uma abertura permite que a mangueira de hidratação tenha saída próxima ao piloto.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.





Bagagem

A selete CX MAX conta com vários compartimentos. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que evite a queda acidental de seus pertences durante o voo.

- 1. Bagagens.
- 2. Bolsos laterais.



1. Bagagem.

2. Bolsos laterais.



Compartimento do paraquedas Anti-G

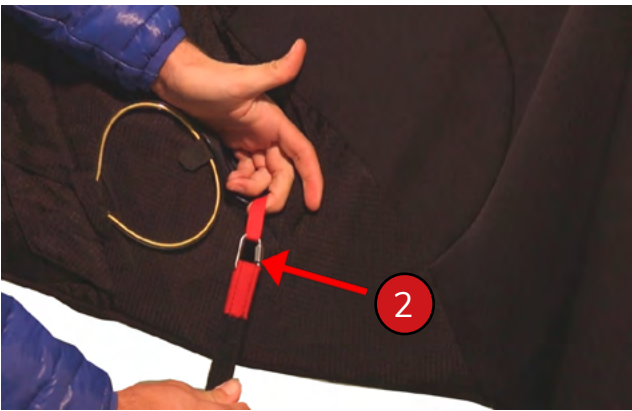
Leia o manual de utilização de seu paraquedas Anti-G



Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



Compartimento de lastro

Com um novo conceito, a CX MAX trás ainda mais opções para os pilotos. Os compartimento atuais vem com possível utilização de saída lateral para mangueira. Podendo assim trabalhar melhor dentro da faixa de peso de seu parapente.

- 1. Superior 10 Litros.
- 2. Inferior 8 Litros.





Superior.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



Inferior.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



### Ajuste de posição

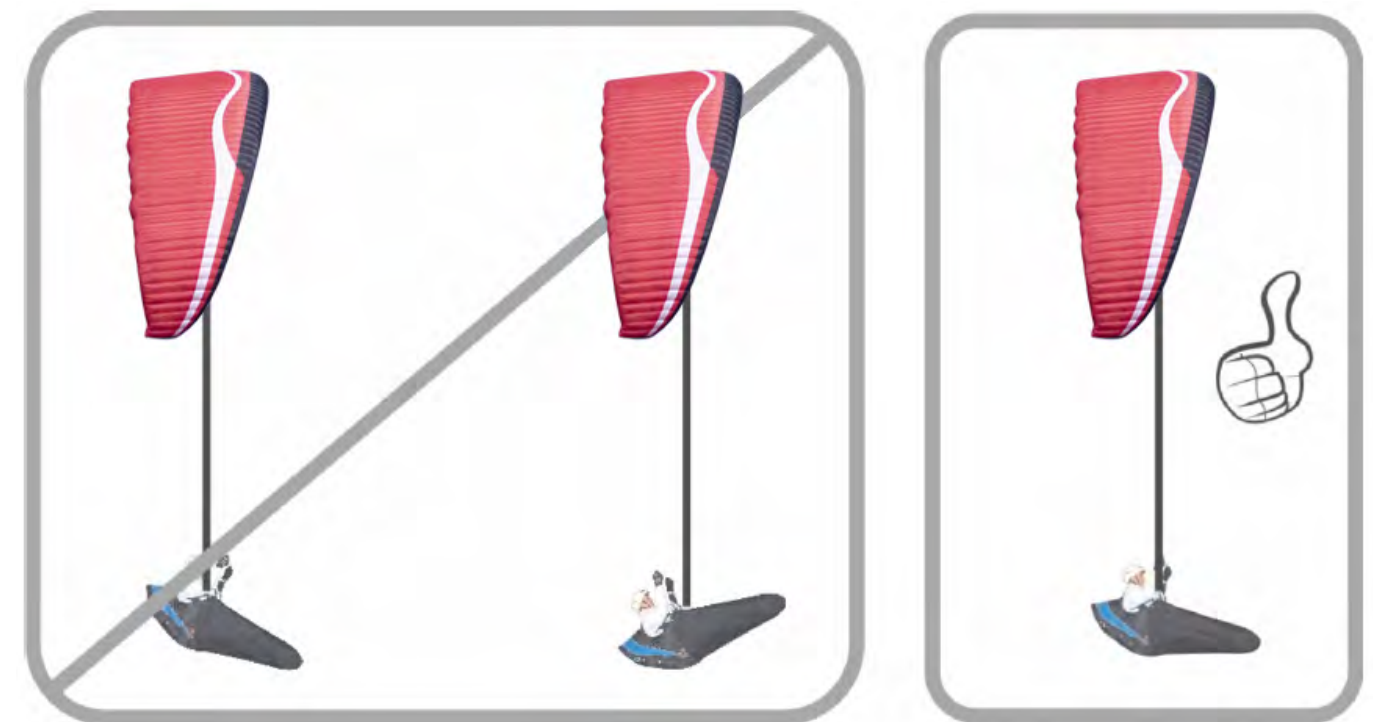
Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete CX MAX e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

O piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.



Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente.

Seu comando fica mais curto e mais vulnerável a twist.


**CXMAX**



# CARACTERÍSTICAS DA SELETE

## Voo rebocado

A CX MAX pode ser rebocada. Voe somente com equipamento certificado operado por pessoas qualificadas e aptas, depois de fazer um curso de reboque. Utilize sempre conectores específicos para voo rebocado, e a sequência de tração só pode começar quando o parapente estiver totalmente inflado e estável sobre a cabeça do piloto.

## Voo duplo

A CX MAX não foi projetado e não tem certificação para voo duplo, a SOL Paragliders não recomenda este tipo de voo

## Compatibilidade

As seletes SOL não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.



Observe a incompatibilidade de acessórios isso pode trazer risco ao seu voo.



A instalação de acessórios deve obedecer a utilização do mesmo. (buscar instrução de instalação no manual do acessório utilizado).





## Checagem de decolagem

Antes de iniciar o voo em sua selete SOL, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.
- Se cada engate das pernas está conectado.
- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente
- Colocando a selete CX MAX preste atenção se todos os fechos estão conectados forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário lubrifique os fechos.

## INCIDENTES DE VOO

### Pousando na água

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois protetor de coluna no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na valvula ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir facilmente para o fundo. No caso de aterrissagem na água, abra o mais rápido possível os fechos e saia da selete.

Sendo assim após o acontecido você deverá retirar o protetor de coluna, tábua do assento e secar a sombra e vento.

## GUARDANDO SUA SELETE

### Armazenamento

A selete não pode ficar muito tempo no porta malas do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material. Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeita de contato, pergunte ao seu revendedor-SOL.

## Mochila

Orientamos que você armazene seu equipamento desta forma dentro de sua mochila, para que haja uma melhor distribuição de carga e melhor conservação do equipamento. Sua mochila foi desenhada para ser confortável e prática.



Passo 1. Abra sua mochila e coloque seu parapente dentro



Passo 2. Coloque sua selete por cima de seu parapente e feche o zíper da mochila.



Passo 3. Guarde seu capacete e acessórios entre o parapente e a selete ou na parte superior da mochila.

Passo 4. Feche todas as partes da mochila.



**CXMAX**

## RECOMENDAÇÕES PARA DURABILIDADE

- Os tecidos das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.
- Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.
- Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol. Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.
- No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.
- Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.
- A limpeza deve ser realizada somente quando for absolutamente necessário. Recomendamos o uso de água apenas com uma esponja ou pano macio. Não use nenhum produto químico, pois isso danificará o material permanentemente.
- É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.

## REVISÃO

O selete deve obrigatoriamente seguir o calendário de revisões:

- A primeira revisão obrigatória deve ser feita ao completar 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.
- Após a primeira revisão a selete precisa ser revisada a cada 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.
- Pode ocorrer que na revisão seja definido um período mais curto para a próxima revisão (por exemplo ou 6 meses, 50 voos ou 50 horas de voo), obedecendo o que for alcançado primeiro.
- Sem as revisões obrigatórias a selete perde a sua homologação e a garantia.
- Faça sempre uma revisão após um incidente ou caso a selete fique guardada por um longo tempo.
- Pequenos reparos (veja no item reparos) podem ser feitos, mas reparos maiores devem ser efetuados somente pelo fabricante, distribuidor ou pessoa autorizada.

## REPAROS

Sempre deixe um revendedor registrado, um centro de reparos profissional ou o fabricante realizar quaisquer reparos complexos.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto seja necessário, deve-se procurar apenas os revendedores autorizados da SOL ou oficinas credenciadas. O seu revendedor SOL com certeza lhe ajudará a encontrar uma na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar para que apenas peças originais ou de materiais da SOL sejam usadas. Caso sejam usadas outras peças ou materiais a homologação expira.





# GARANTIA

## GARANTIA SELETES - 1 ANO / 100 HORAS

A SOL Paragliders garante este produto contra defeitos no material utilizado bem como defeitos de fabricação, em condições normais de uso, ou seja, para o uso de lazer e para o qual foi concebido, não incluindo o uso profissional (para instrução) durante o período de 1 (um) ano toda Selete SOL homologada AFNOR, CEN, DHV, LTF ou EN desde que devidamente observadas .

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério do fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

## TERMOS DA GARANTIA

1. Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da Selete, devidamente observadas as condições pré-Definidas;
2. Esta garantia cobre, pelo período de 1 (um) ano, toda Selete SOL homologada Afnor, CEN, DHV, LTF ou EN para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, competição, acrobacia).

## CONDIÇÕES DE GARANTIA

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente até 30 dias após a compra ([Preencha o Formulário Aqui](#));
2. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas;
3. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas;
4. A selete precisa ser revisada a cada 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro. Sem estas revisões, a Selete perde a sua homologação e esta respectiva Garantia;
5. Todas as despesas provenientes de envio para Fábrica e retorno do equipamento são de responsabilidade do proprietário;

6. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa:

- a) A Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e o histórico de uso;
- b) O Formulário de Garantia devidamente preenchido no site da SOL Paragliders. ([Preencha o Formulário Aqui](#));

## ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes;
2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada;
3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência;
4. Danos causados por operação imprópria do Produto;
5. Produtos que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders;
6. Danos causados por transportes, armazenamento ou instalação imprópria do produto;
7. Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto;
8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo;
9. Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série;
10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.



## LIMITES DE OPERAÇÃO

Conforme a norma LTF:

Temperaturas de -30 graus até +70 graus Celsius durante o armazenamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Temperaturas de -30 grau até +50 grau Celsius e uma oscilação da umidade relativa ao ar de 25% até 100% durante o uso do equipamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Lembre-se o equipamento é um produto de alta qualidade e feito de materiais cuidadosamente escolhidos. Armazene e cuide o seu equipamento com muito carinho. Limite de operação expira abaixo de 30° C negativos.



## MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades de voo, não jogue lixo, não maltrate animais, não se esqueça que o motor do parapente é a natureza. Caso a selete não seja mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande-a para o revendedor SOL ou para a sua escola de voo, eles irão reciclar o material da selete de forma adequada.

## PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os piloto devem treinar, estudar, praticar e estarem alertas aos perigos que nos rodam.

Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitar nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo. Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento.

Não superestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com o seu parapente.

SOL Paragliders Team!





# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Dados técnicos

Tamanho	S	M	L	XL	
Largura do assento	30	32	34	36	cm
Comprimento do assento	36	38	40	42	cm
Altura do ponto de conexão	45	45	47	49	cm
Distância do ventral (min - max)	38 - 55	38 - 55	38 - 55	38 - 55	cm
Altura do piloto (min - max)	160 - 175	170 - 185	180 - 195	190 - 200	cm
Compartimento de reserva direito (min - max)	4000 - 9000	4000 - 9000	4000 - 9000	4000 - 9000	cm³
Compartimento de reserva esquerdo (min - max)	2500 - 4500	2500 - 4500	2500 - 4500	2500 - 4500	cm³
Capacidade de lastro superior	10	10	10	10	L
Capacidade de lastro inferior	8	8	8	8	L
Capacidade de bagagem	31	31	31	31	L
Peso da selete	7,5	7,9	8,3	8,7	Kg
Peso máximo do piloto	120	120	120	120	Kg
Espessura do protetor	14	14	14	14	cm
Certificação	LTF / EN	LTF / EN	LTF / EN	LTF / EN	



O peso da selete pode variar entre 150g dependendo do lote de materiais e condições climáticas.

As cores podem ter uma pequena variação de tonalidade conforme os lotes de materiais.



Tabela de referência

Kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	Inch
150		S	S	S	S											4'9"
155	S	S	S	S	S	S/M	S/M									5'1"
160	S	S	S	S/M	S/M	S/M	M	M								5'2"
165		S	S/M	S/M	S/M	M	M	M/L	M/L							5'4"
170			S/M	M	M	M	M/L	M/L	L	L						5'6"
175				M	M	M/L	M/L	L	L	L	L/XL					5'7"
180					M/L	M/L	L	L	L	L/XL	XL	XL				5'9"
185						L	L	L	L/XL	L/XL	XL	XL				6'1"
190						L	L	L/XL	L/XL	XL	XL	XL	XL			6'2"
195							L/XL	L/XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL		6'4"
200									XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	6'5"
Cm	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	242	253	Lbs



Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.





Peças e materiais

Posição	Nome	Referencia SOL
1	FECHO RAPIDO A4928-28/3PC 28MM VERMELHO	1.21048.028.000002
2	ENGATE RAPIDO A4928-28/3PC 28MM VERMELHO	1.21049.028.000002
3	PASSADOR KS 25MM PRATA	1.21017.025.000014
4	FIVELA KS 25MM PRATA	1.21018.025.000014
5	CORDURA LOSANGO RES + HIDRO 4849	2.00466.UNI.000001
6	NEOPRENE 1,5MM PRETO	2.00202.015.000001
7	FITA PES FC 392/ 25 X 0,7MM COR	9.21081.UNI.000002
8	ZIPER INVERTIDO YKK N.5 PRETO	9.22210.005.000001
9	ZIPER SINT PES CONT. ESPIRAL 7MM	9.21151.007.000002
10	CABO ELASTICO 4MM BRANCO	9.22018.004.000003
11	ZIPER SINT PES CONT. ESPIRAL 3MM	9.21151.003.005043
12	FITA PES 12MM VERMELHA	9.21102.012.000002
13	FITA PES 20MM PRETO	9.21102.020.000001
14	TECIDO CORDOBA RIPSTOP RESINAD U	2.00247.UNI.000001
15	CABO ELASTICO 3MM SORTIDO	9.22018.003.999999
16	CORDA NY SEM ALMA 3MM BRANCA 20	9.20005.003.000033
17	PASSADOR A4928-28/3PC 28MM VERM	1.21050.028.000002
18	REGULADOR 20MM PRETO	9.21027.020.000001
19	FIVELA ACO INOX 304 25 X 15 MM U	9.22013.015.000014
20	FIVELA ACO INOX 13X15X2.5 MM UNI	9.21042.UNI.000014
21	ENGATE T 20MM 53,1 X 22,4 MM INO	9.21176.531.000014
22	TECIDO AERADO MESH FREE 100% PES	2.00419.UNI.000001
23	TECIDO AERADO MESH FREE 100% PES	2.00419.UNI.000002
24	FILME POLIESTER MILINEX 0,250MM	9.22048.025.000003





Posição	Nome	Referencia SOL
25	FITA PES 24X1,6MM UNICO PRETO	9.22105.UNI.000001
26	FITA PES 17MM PRETA	9.21102.017.000001
27	REGULADOR TRIMMER ISR 20MM PRAT	1.21010.020.000014
28	REGULADOR TRIMMER ISR 25MM PRAT	1.21010.025.000014







Sol Sports Ind. e Com. Ltda.  
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370  
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL  
Telefone (+55) 47 3275 7753  
E-mail: [info@solsports.com.br](mailto:info@solsports.com.br)  
[www.solparagliders.com.br](http://www.solparagliders.com.br)  
facebook: [solparagliders](https://www.facebook.com/solparagliders)  
instagram [@solparaglidersofficial](https://www.instagram.com/solparaglidersofficial)