



School

Beginner

Intermediate XC

Experienced XC

Competition XC

O Flexus foi a primeira asa Full Reflex exclusiva para uso em paramotor.

O Flexus é uma asa de paramotor rápida e estável projetada exclusivamente para uso em voo motorizado. Destinada para pilotos iniciantes ou qualificados, é uma asa que satisfaz a grande maioria dos praticantes de voo motorizado que desejam segurança, facilidades de operação e boa performance.

Disponível em 6 tamanhos para melhor atender ao piloto de paramotor.

Apresenta:

- **Tirantes** – reestilizado para a facilidade de manuseio, descomplicando o uso de "Trimmer", acelerador e comandos.
- **Decolagem** – fácil inflagem em curto espaço facilitando a decolagem e o uso da potência do paramotor.
- **Pouso** – Efeito solo prolongado facilitando o momento de parada (Estoll) e menor impacto ao tocar o solo.
- **Colapsos** – Uso da tecnologia Full Reflex diminuindo a possibilidade de colapsos.
- **Velocidade** – Aumento da velocidade em função da tecnologia Reflex.

Em síntese, um equipamento para satisfazer as necessidades e demandas de mais de 80% dos pilotos de paramotor que querem performance x facilidade de uso x segurança.

## Tecnologias



Boca de Tubarão

Talas Rígidas

Maior Alongamento  
Projetado

Corte Laser



Materiais  
Híbridos

Materiais High Tec

## Dados Técnicos

	XS	S	M	L	XL	XXL	
Células	42	42	42	42	42	42	
Área Real	21,41	22,86	24,61	26,41	28,31	30,82	m <sup>2</sup>
Alongamento Real	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	
Peso da Vela	4,9	5,3	5,7	6,1	6,5	7,1	kg
Peso de Decolagem	65-95	80-110	95-125	110-140	125-155	140-170	kg
Afundamento Mínimo	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	m/s
Velocidade Mínima	24-26	24-26	24-26	24-26	24-26	24-26	km/h
Velocidade	40-44	40-44	40-44	40-44	40-44	40-44	km/h
Velocidade Máxima	56-60	56-60	56-60	56-60	56-60	56-60	km/h
Planeio	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	
Certificação	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	

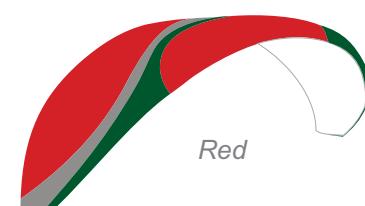
## Cores



Orange



Yellow



Red