

Comfort Evolution 2

Assento de Paramotor

O Assento Comfort Evolution 2 é o resultado da evolução, da informação e novas necessidades dos pilotos. Com dois tamanhos se torna mais confortável e possui menor peso devido à otimização de costura e de novos materiais.

Continua com a mesma praticidade e compatibilidade. O assento pode ser utilizado em vários tipos de chassis já que possui múltiplos pontos de ancoragem.

Satisfação e segurança em todas as fases do voo. Este assento atinge variados tipos de pilotos, não importa seu objetivo XC ou lazer. O assento Comfort Evolution 2 é a sua melhor opção.



Foto Ilustrativa. O motor, mosquetões, fita dos mosquetões, bridle e container não acompanham o Assento Evolution 2

Novidades

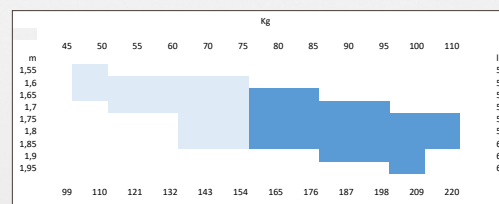
- Corpo do assento em formato slim;
- Novo fecho peitoral proporcionando mais firmeza aos ombros e mais segurança na hora da decolagem;
- Retirada do excesso de fitas;
- Novo compartimento de bagagem com abertura lateral permitindo o manuseio em voo sem risco e perda do controle na pilotagem.
- Reformulação dos pontos de fixação dos bolsos e ou reserva.

TABELA DE MEDIDAS E PESOS

Tamanho	S/M	L/XL	
Largura do Assento	40	42	cm
Comprimento do Assento	32	36	cm
Peso do Assento	3,150	3,850	kg

TABELA DE REFERÊNCIA

PESO X TAMANHO



Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.

COR

ÚNICA



CARACTERÍSTICAS



Foto Ilustrativa. O motor, mosquetões, fita dos mosquetões, bridle e container não acompanham o Assento Evolution 2

1. Suporte em meia lua utilizado para prender um porta instrumento ou tanque extra situado na fita ventral de regulagem;
2. Dois sistemas de controle de assento. Como uma balança o sistema de controle do assento facilita o piloto na sua decolagem e também em manobras mais arrojadas. Este sistema que contém um trimmer e duas fitas, possibilita o controle da altura do assento perante ao ponto de ancoragem na barra. Sendo móvel ou fixo já que uma das fitas trava a movimentação da ponta da tábua.
3. Sistema de acelerador inovador e proporcionando um posicionamento em voo perfeito ao chassis, na estrutura do sistema ainda conta com um suporte que prende o acelerador de fácil utilização mas que não promove riscos de se soltar em voo.
4. Fita de distribuição de peso proveniente do regulador de ombro facilitando a movimentação, aumentando a resistência do piloto em ter o motor nas costas;
5. Ancoragem de pernas inovadoras em seu posicionamento, modernas possibilitando uma melhor decolagem, um pouso e controle do motor em solo;
6. Bolso extra e removível com maior volume, podendo ser substituído por um compartimento de reserva;
7. Fecho peitoral com controle de altura mais forte e com apito possibilitando alertar caso tenha algum problema;
8. Ombros revestidos com material de excelente densidade e corte anatômico criando conforto e design moderno. Instalação para bridle e elástico para punho de acionamento de motor.
9. Sistema de ancoragem do velame. A fita que está ligada ao braço é também uma fita de segurança que passa por todo o assento. Em caso de uma ruptura do braço o piloto vai estar conectado diretamente ao assento, mantendo a possibilidade de comandar o parapente sem maiores dificuldades.
10. Tábua Prolongadora
11. Compartimento de bagagem abaixo do assento com zíper na lateral;
12. Regulagem da altura do assento proporcionando um perfeito ajuste entre ancoragem de ombro, ancoragem do assento e ancoragem do braço do chassis;
13. Regulagem de lombar a frente protegendo o contato com o chassis;
14. Proteção nas costa anti vibração e formigamento;
15. Guia do bridle do reserva;
16. Pontos de ancoragem de ombros com dimensões que vão de 16 cm a 21 cm.