

HERCULES²

PARATRIKE WING

V.1



APRESENTAÇÃO



HERCULES 2 - O projeto

Hercules 2: Um projeto totalmente novo, visando melhorar e evoluir com aumento da velocidade sem perder planeio e as facilidades de uso.

Focamos em não perder as qualidades do modelo anterior (segurança, estabilidade e durabilidade). A Hercules 2 amplia os seus pontos positivos, possibilitando facilidades nas operações. Não importa se é no solo ou em voo, a nova asa traz performance na navegação.

Uma asa desenvolvida para todos os praticantes que tenham sido habilitados para o voo com paratrike. Com dois tamanhos, é possível atender a maioria dos pilotos de paratrike (Hercules 2 tamanho 380: peso de decolagem 240 até 380 kg e Hercules 2 tamanho 240: peso de decolagem 140 até 240 kg).

Velocidade e segurança são pontos que todos buscam, e isso também foi pensado para a Hercules 2. A solidez do projeto é a maior característica da asa, juntamente com

um aumento da velocidade sem perder planeio ou ter a necessidade de usar muito o motor.

Um ponto a ser destacado é a facilidade de utilização dos trimmers: o novo perfil amplia em dobro o ângulo gerado pelo aerofólio e pelos novos pontos de ancoragem.

A SOL Paragliders recolheu o máximo de informações dos pilotos que utilizam a Hercules, e com isso conseguiu representar tudo nesta nova asa de paratrike.

O projeto foi voado pelos melhores profissionais do mercado, sendo construído e desenvolvido por pilotos e para pilotos, estes que buscam segurança, facilidade e desempenho. A Hercules 2 não tem restrições, sendo uma asa que vai atender tanto o piloto iniciante quanto o piloto experiente.





BEGINNER

INTERMEDIATE XC

EXPERIENCED XC

ADVANCED XC

Características de voo

A nova construção é a chave para os pontos de excelência da nova asa. A leveza é a característica marcante. Um conceito de 3 linhas e utilizando de materiais de alta performance ampliou ainda mais a performance desta asa, sem perder a famosa durabilidade da Hercules.

O perfil auto estável ou Reflex mostra sua característica nos primeiros momentos da operação, fazendo com que a vela na inflagem avance com harmonia e facilidade, sem risco de cabeceios demasiados (overshooting). A Hercules 2 não exige o assistente de A, mas pode ser utilizado sem restrições. Estabilidade e agilidade são atributos da asa em solo, mantém a asa sobre a cabeça e protege a operação de táxi fazendo com que o treinamento de solo seja seguro. Vantagens para pilotos em formação.

O design da asa com mais células e algumas mudanças, tais como as pontas, criam uma melhor estrutura e um shape sólido e com precisão na manobrabilidade. Com pouco

comando e um mínimo de input de motor, a Hercules 2 mostra-se fácil no momento da decolagem, um dos pontos que foi muito trabalhado no projeto e atingido com êxito logo no primeiro voo.

Ao sair do chão com uma velocidade regular o piloto vai poder desfrutar de um planeio, estabilidade e uma excelente sustentação, sendo pontos necessários para esta classe de aeronaves, tornando o voo mais confortável em todos os sentidos. Pougando o piloto de grandes ajustes causando desgastes devido a carga alar elevada desta classe de aeronaves.

A Hercules 2 possui a tecnologia duplo comando 2D: o principal é o comando de ponta da asa. Os dois podem ser utilizados juntos ou separados sem restrições. A simplicidade e as opções de manuseio / condução fazem com que o piloto rapidamente se adapte ao equipamento, aumentando a eficiência no uso.



Diferenças entre seu antecessor Hercules 380

- Mais leve;
- Tecnologia 3 linhas;
- Novos materiais, linhas PPSLS de longa duração;
- Novo perfil auto estável (Reflex);
- Maior facilidade de decolagem;
- Maior manobrabilidade no comando 2D;
- Estabilidade e agilidade da asa em solo;
- Mais células;
- Maior planeio;
- Maior velocidade voando no mesmo peso;
- Mais confortável em voo;
- Maior facilidade de uso dos trimmers.



Tecnologias



Pressão constante
(Boca de Tubarão)



Fitas de Distribuição
de Peso



Seamless Stabilos



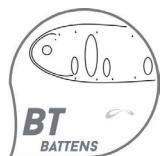
Materiais Híbridos



Maior Alongamento
Projetado



Corte Laser



Talas Flexíveis



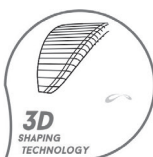
Talas Cruzadas



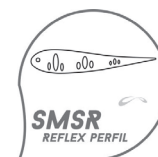
Mini Ribs



Duplo Comando



Modelagem 3D



Perfil Reflex



3 Tirantes



Bow Tec



Fitas Diagonais
de Tensão



Dados técnicos

Modelo	240	380	
Células	44	44	
Área	33,03	38,60	m ²
Envergadura	13,14	14,20	m
Alongamento	5,22	5,22	
Área projetada	28,70	33,54	m ²
Envergadura projetada	10,69	11,56	m
Alongamento projetado	3,98	3,98	
Altura	813	876	cm
Perfil máximo	307	332	cm
Perfil mínimo	88	95	cm
Peso da vela	7,3	8,5	kg
Peso de decolagem	140-220	180-380	kg

Materiais

A SOL Paragliders sempre foi conhecida por seus equipamentos duradouros. A Hercules 2 é construída com novos materiais, linhas PPSLS de maior durabilidade, diferentes tecidos e novas ferragens.

A Hercules 2 tem uma combinação das linhas que são as mais modernas e duráveis do mercado onde temos combinação de durabilidade, resistência e estabilidade.

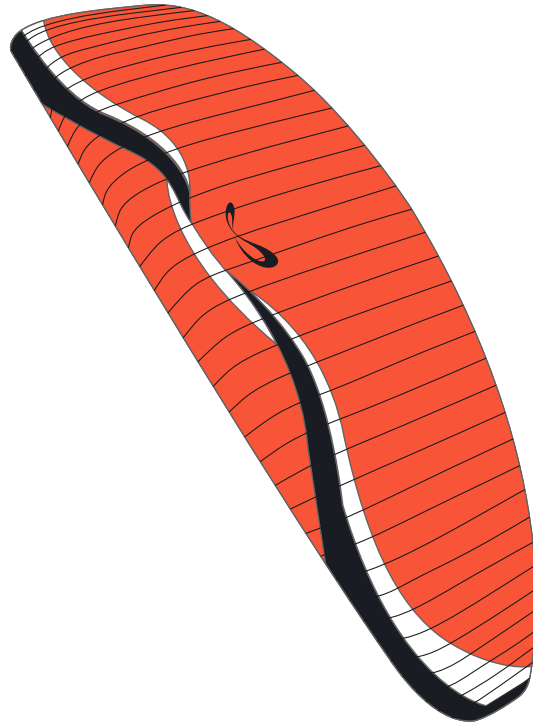
Hercules 2

Top	WTX 40 PU+Silicon Coating 40 gr/sm
Bottom	WTX 40 PU+Silicon Coating 40 gr/sm
Perfis	Pro-Nyl Higt Tenacity Nylon Rip-Stop Hard finish 36gr/m2
Talas	Multiprint Polyester 25 mm blanc
Linhas	LIROS PPSLS 1,05 mm 1,2 mm - COUSIN Technora 2,1 mm - COUSIN Dynema 2,1 mm
Mosquetinhos	Ansung Precision 4mm BI 600kg
Tirantes	Premium 24 x 2,4mm Flat Multi 1600kg
Roldanas	Sol Sports PL14

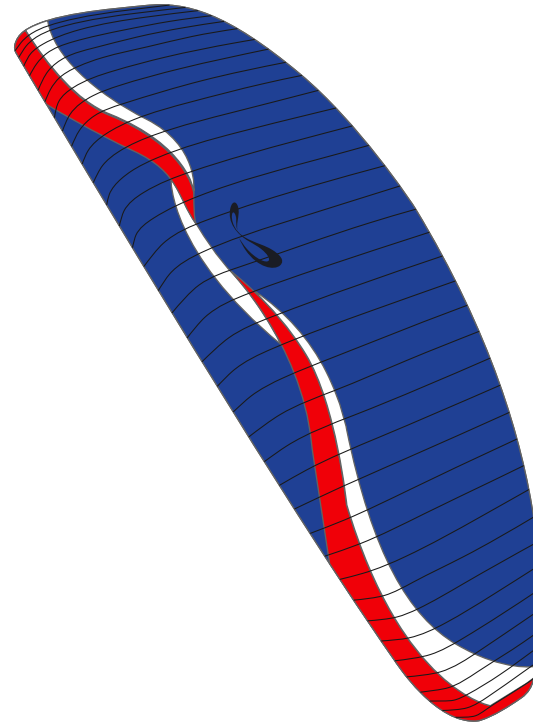


Cores

Laranja
TOP



Azul
TOP



BOTTOM



BOTTOM



HERCULES²

VEJA MAIS 



Faça um orçamento

WhatsApp - Comercial
vendas@solsports.com.br

Rua Walter Marquardt, 1180 | Barra do Rio Molha | Jaraguá do Sul | SC | Brasil | 89259-565

TELEFONE 55 (47) 3275-7753 | WHATSAPP (47) 3275-7746