


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0498/16
		número de série	18201
Modelo	Sycross L	Local	Gardasee Malcesine, Baldo



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	05.02.2016	Peso mínimo de descolagem	90 kg	Peso máximo de descolagem	110 kg
Piloto de testes	Mike Küng			Anselm Rauh	
Harnes	EAPR-Testequipment			EAPR leicht	
Peso de descolagem	90 kg			110 kg	

Classificação	B
---------------	----------



Test-crítérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Técnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Técnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade mínima	Menos de 25km/h	A	Menos de 25km/h	A
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo até 80kg		-		-
Peso máximo em voo de 80 a 100kg		-		-
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando >65 cm	A	Aumentando >65 cm	A
5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.4.5				
Angulo de cabeceo a saída	cabecea menos de 30°	A	cabecea menos de 30°	A
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.4.6				
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não		Não	
Entrada	Baloija para traz menos de 45°	A	Baloija para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloija para traz menos de 45°	A	Baloija para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	30° - 60° Mantem rumo	B	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloija para traz menos de 45°	A	Baloija para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B
Angulo de cabeceo a saída	30° - 60° Mantem rumo	B	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A

12. Saída de ângulo de ataque elevado - 4.4.12					
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
13. Saída de perda total - 4.4.13					
Ângulo de cabeço a saída	30° - 60°	B	30° - 60°	B	
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A	
Cascata sucede (para além de fecho)	Não	A	Não	A	
Baloça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A	
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A	
14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14					
Folding lines used	Não		Não		
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	B	< 90°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea	A	Re-inflagem espontânea	A	
Total mudança de trajetória	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A	
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A	
Twist alcançado	Não	A	Não	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea	A	Re-inflagem espontânea	A	
Total mudança de trajetória	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A	
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A	
Twist alcançado	Não	A	Não	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	B	< 90°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea	A	Re-inflagem espontânea	A	
Total mudança de trajetória	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A	
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A	
Twist alcançado	Não	A	Não	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea	A	Re-inflagem espontânea	A	
Total mudança de trajetória	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A	
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A	
Twist alcançado	Não	A	Não	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15					
Capacidade de manter rumo	Sim	A	Sim	A	
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A	Sim	A	
Porcentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A	
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16					
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A	
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17					
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A	
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18					
Ângulo de rotação aumenta após largar	Para rotação em menos de 90°	A	Para rotação em menos de 90°	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
19. Bs - 4.4.19					
Mudança de trajetória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A	
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A	Mantem-se estável com envergadura recta	A	
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Ângulo de cabeço a saída	30° - 60°	A	0° - 30°	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
20. Orelhas - 4.4.20					
Procedimento de entrada	Técnica standard	A	Mandos específicos	A	
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	
Ângulo de cabeço a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A	
21. Orelhas com acelerador - 4.4.21					
Procedimento de entrada	Técnica standard	A	Mandos específicos	A	
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos	A	Espontâneo em 3 a 5 segundos	A	
Ângulo de cabeço a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A	
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantem orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22					
180° de viragem não obtível em 20 segundos	Sim	A	Sim	A	
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A	
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23					
Procedimento funciona como descrito		NA		NA	
Procedimento adaptável a pilotos principiantes		NA		NA	
Castaca ocorre		NA		NA	
24. Comentários do piloto de testes:					