

FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: offen / open

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricante	 SOL PARAGLIDERS SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0655/17
número de série	19102	Local	Rofan, Achensee
Modelo	Kuat 2		Rofan, Achensee
Comentar			Rofan



Rev. 2.3 - 26.11.2014
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	18.05.2017	Peso minimo de descolagem	140 kg	Peso maximo de descolagem	220 kg
Piloto de testes	Anselm Rauh		Pascal Purin		
Harnes	EAPR schwer		EAPR Tandem		
Peso de descolagem	138 kg		170/220 kg		

Classificação	B
---------------	---



Test-critérios	Peso minimo de descolagem	Avaliação	Peso maximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Técnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mando superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade minima	Menos de 25km/h	A	25 km/h a 30 km/h	B
4. Força de mands - 4.4.4				
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando > 65cm	A	Aumentando > 65cm	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reducindo	A	Reducindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	No immediate reaction	B
Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não	Não		
Entrada	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeco a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Mantem rumo	A	Mantem rumo	A
	Não	A	Não	A
11. Saida de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim	Sim		
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeco a saída	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Mudança de trajetória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
12. Saida de angulo de ataque elevado - 4.4.12				
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
13. Saida de perda total - 4.4.13				
Angulo de cabeco a saída	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A
Cascata sucede (para além de fecho)	Não	A	Não	A
Baloiça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A
14. Fecho assimétrico (acelerado) - 4.4.14				
Folding lines used	Não	Não		
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabeco ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A
Twist alcançado	Não	A	Não	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabeco ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A
Twist alcançado	Não	A	Não	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A

15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15				
Capacidade de manter rumo	Sim	A	Sim	A
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A	Sim	A
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A
16. Tendencia de autorotação mãos em cima - 4.4.16				
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A
17. Tendencia de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17				
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18				
Angulo de rotação aumenta apes de largar	Para rotação em menos de 90°	A	Para rotação em menos de 90°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
19. Bs - 4.4.19				
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A	Mantem-se estável com envergadura recta	A
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
21. Orelhas com acelerador - 4.4.21				
Procedimento de entrada	Mandos específicos	A	Mandos específicos	A
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Comportamento ao fechar o aparador enquanto se mantém orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22				
180° de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim	A	Sim	A
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23				
Procedimento funciona como descrito	NA		NA	
Procedimento adaptável a pilotos principiantes	NA		NA	
Castaca ocorre	NA		NA	
24. Comentários do piloto de testes:				