

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0752/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	SOL SPORTS Ltd Rua Walter Marquardt, 1180 89259 Jaraguá do Sul Brasil		
Auftrag vom	07.09.2017		
Auftragseingang	07.09.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	542
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Cyclus L		
Seriennummer	20334	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	07.09.2017	bis	27.02.2018
Inspektionsdatum	27.02.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Cyclus L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	95
2	maximales Abfluggewicht	kg	110
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1061,3
5	Gewicht	kg	5,10
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 02/2018
7	Datenblatt, Fassung		07.06.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 07.06.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
07.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0752/18

Gerätemuster

Cyclus L

Musterprüfinhaber

SOL SPORTS Ltd
Rua Walter Marquardt, 1180
89259 Jaraguá do Sul
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	31.05.2018
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	542

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	5,1 kg
Zulässige min. Anhängelast	95 kg
Zulässige max. Anhängelast	110 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	550	550	550	550		
Beschleunigt	460	490	490	550		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6086 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1
		2715 mm
		4
		2596 mm
		8
		2094 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	179 mm	175 mm	142 mm
A → B	660 mm	633 mm	518 mm
B → C	899 mm	865 mm	695 mm
C → D	414 mm	389 mm	309 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7825	7765	7850	7970		8090
2	7740	7675	7765	7885		7860
3	7715	7655	7740	7860		7640
4	7755	7695	7775	7895		7585
5	7725	7665	7745	7855		7520
6	7650	7600	7670	7780		7420
7	7630	7580	7645	7740		7380
8	7655	7615	7675	7755		7365
9	7550	7530	7585	7125		7360
10	7485	7470	7515			7345
11	7360	7365	7400			
12	7310	7310	7340			
13	7110	7090	7120			
14	7055	7040	7060			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 02/2018
--------------------------------------	------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 31.05.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0752/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	SOL SPORTS Ltd Rua Walter Marquardt, 1180 89259 Jaraguá do Sul Brasil		
Order from	07.09.2017		
Order entrance	07.09.2017		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	542
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Cyclus L		
Serial number	20334	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	07.09.2017	to	27.02.2018
Inspection date	27.02.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Cyclus L**

1	minimum take-off weight	kg	95
2	maximum take-off weight	kg	110
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1061,3
5	Weight	kg	5,10
6	Operations Manual, version		V 02/2018
7	Specifications, version		07.06.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 07.06.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
07.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0752/18

Test sample

Cyclus L

Type testing owner

SOL SPORTS Ltd
Rua Walter Marquardt, 1180
89259 Jaraguá do Sul
Brasil

Date of type testing declaration	31.05.2018
Manner of type of testing	simplified
Reference	542

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	5,1 kg
Allowable min. payload	95 kg
Allowable max. payload	110 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	550	550	550	550		
Accelerated	460	490	490	550		
closed						

trailing edge	half	6086 mm	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	2715 mm	
		2596 mm	
		2094 mm	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	179 mm	175 mm	142 mm
A → B	660 mm	633 mm	518 mm
B → C	899 mm	865 mm	695 mm
C → D	414 mm	389 mm	309 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7825	7765	7850	7970		8090
2	7740	7675	7765	7885		7860
3	7715	7655	7740	7860		7640
4	7755	7695	7775	7895		7585
5	7725	7665	7745	7855		7520
6	7650	7600	7670	7780		7420
7	7630	7580	7645	7740		7380
8	7655	7615	7675	7755		7365
9	7550	7530	7585	7125		7360
10	7485	7470	7515			7345
11	7360	7365	7400			
12	7310	7310	7340			
13	7110	7090	7120			
14	7055	7040	7060			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 02/2018
----------------------	------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 31.05.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature