


FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: geschlossen / closed

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0377/15
		número de série	17098
Modelo	Kangaroo Four	Local	Achensee
			Rofan, Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	13.03.2015	Peso mínimo de descolagem	140 kg	Peso máximo de descolagem	210 kg
Piloto de testes	Mike Küng		Anselm Rauh		
Harnes	EAPR-Testequipment		Supair Walibi und EAPR leicht		
Peso de descolagem	140 kg		212 kg		

Classificação	C
---------------	---



Test-crítérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Inflagem fácil, alguma correção do piloto é necessária	B	Inflagem fácil, alguma correção do piloto é necessária	B
Técnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Técnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade mínima	25 km/h a 30 km/h	B	25 km/h a 30 km/h	B
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo até 80kg	Aumentando 50cm - 65cm	C	Aumentando 50cm - 65cm	C
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendência a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendência a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	720° a 1080, recuperação espontânea	B	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não		Não	
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.4.12				
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
13. Saída de perda total - 4.4.13				
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não	A	Não	A
Baloça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A

14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14									
Folding lines used		Não			Não				
Mudança de trajetória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 50% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°			A	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre		Não			A	Não			A
Twist alcançado		Não			A	Não			A
Castaca ocorre	Não			A	Não			A	
Mudança de trajetória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 75% fecho	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	45° - 60°	C	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea			A
Total mudança de trajetória		Menos de 360°			A	Menos de 360°			A
Fecho no lado oposto ocorre		Não			A	Não			A
Twist alcançado		Não			A	Não			A
Castaca ocorre	Não			A	Não			A	
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15									
Capacidade de manter rumo	Sim			A	Sim		A		
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim			A	Sim		A		
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	25% a 50% de curso simétrico de mando			C	Mais de 50% de curso simétrico de mando		A		
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16									
Autorotação ocorre	Não			A	Não		A		
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17									
Autorotação ocorre	Não			A	Não		A		
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18									
Angulo de rotação aumenta apos largar	Para rotação em menos de 90°			A	Para rotação em menos de 90°		A		
Castaca ocorre	Não			A	Não		A		
19. Bs - 4.4.19									
Mudança de trajetória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°			A	Mudando direcção menos de 45°		A		
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta			A	Mantem-se estável com envergadura recta		A		
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos			A	Espontâneo em menos de 3 segundos		A		
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°			A	0° - 30°		A		
Castaca ocorre	Não			A	Não		A		
20. Orelhas - 4.4.20									
Procedimento de entrada	Técnica standard			A	Mandos específicos		A		
Comportamento com orelhas	Voo estável			A	Voo estável		A		
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos			B	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais		B		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°			A	0° bis 30°		A		
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22									
180° de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim			A	Sim		A		
Perda ou rotação ocorre	Não			A	Não		A		
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23									
Procedimento funciona como descrito				NA			NA		
Procedimento adaptavel a pilotos principiantes				NA			NA		
Castaca ocorre				NA			NA		
24. Comentários do piloto de testes:									