

# LT1

**XC SPORT** CCC

  
**SOL**<sup>®</sup>  
PARAGLIDERS



School

Beginner

Intermediate XC

**Experienced XC**

Advanced XC

**LT 1 é o primeiro parapente** no mundo **XC SPORT** (Cross Country Sport) que utiliza a tecnologia **2 linhas**.

Desenvolvido para pilotos experientes que já passaram pelas categorias A e B e buscam grandes voos, pilotos que voam frequentemente nas categorias C e D ou mesmo CCC, porém desejam uma **segurança passiva do nível C** com recursos de desempenho superior na classe.

**Com 6.25 de alongamento e 66 células**, o **LT 1** tem as proporções de uma vela C atual, com isso a pilotagem é similar, mas com rendimento superior graças ao conceito de **2 Linhas**.

O mundo está em constante evolução, com o **LT 1** o parapente segue essa regra, abrindo o caminho da **performance** para uma gama maior de pilotos.

**LT1**



**SOL**  
PARAGLIDERS





## Destques

- Alta performance;
- Estabilidade;
- Pilotagem eficaz;
- Fácil de decolar;
- Boca de tubarão;
- Talas cruzadas;
- Modelagem 3D;
- Mini Ribs;
- 2 Linhas;
- Menor arrasto de linhas;
- Arqueamente otimizado;
- Pilotagem no tirante B



## Dados técnicos

Modelo	XS	S	M	L	XL	
Células	66	66	66	66	66	
Área	21,74	23,40	24,87	26,64	28,74	m <sup>2</sup>
Envergadura	11,66	12,10	12,47	12,91	13,41	m
Alongamento	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	
Área Projetada	18,71	20,13	21,40	22,92	24,73	m <sup>2</sup>
Envergadura Projetada	9,41	9,76	10,07	10,42	10,82	m
Alongamento Projetado	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	
Peso da Vela	5,4	5,8	6,2	6,6	6,8	kg
Peso de Decolagem	70 - 85	80 - 95	90 - 105	100 - 115	110 - 130	kg
Peso ideal de Decolagem	75 - 80	85 - 90	95 - 100	105 - 110	115 - 125	kg
Certificação	Load	CCC	CCC	CCC	CCC	FAI



# Tecnologias



Pressão constante  
(boca de tubarão)



Materiais híbridos



Talas cruzadas



Talas flexíveis



Modelagem 3D



Fitas para distribuição  
de peso



Mini Ribs



Maior alongamento  
projetado



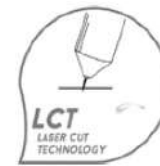
2 Tirantes



Materiais high tec



No dyeing



Corte laser



# Depoimentos



“Hoje tenho o prazer de estar voando com o **LT 1**, vela que me surpreende em muitos detalhes, em

voo tem uma estabilidade e rendimento incrível deixando o piloto mais tranquilo para tomar decisões durante o voo de “Cross country”. As nossas distâncias em “Cross country” ficaram mais curtas. Até parece que pegamos um atalho e chegamos rapidamente aos 150 km, é tudo muito prazeroso com um equipamento assim, pela qualidade, segurança e liberdade de voar e não ter surpresas.”

## LAERCIO SOARES

Piloto de Belo Horizonte - MG  
Inspetor de prova experimental da empresa FCA

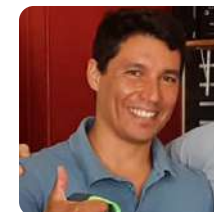


“Essa vela é maravilhosa e estou cada vez mais apaixonada. A ansiedade natural

antes de decolar com uma vela nova, virou um enorme prazer pela adaptação imediata logo após tirar os pés do chão. Decolagem fácil e tranquila, comandos leves e precisos. O primeiro voo foi fantástico, parecia que eu já estava voando nela a muito tempo. Segurança nas enroscadas a baixa altura, subida redonda nas térmicas e um lindo “goal” no final no voo. Projeto inovador mas muito seguro. Super recomendo.”

## CLAUDIA RIBEIRO

Pilota de Brasília - DF



“Iniciei no voo em 2015 e nesses 5 anos de voos voei com algumas velas importadas e

recentemente mudei para o **LT 1**, em alguns voos acima de 100 km já posso afirmar que o projeto é excelente, fácil decolagem, comandos firmes e precisos, sua segurança proporciona usar bastante o acelerador, nas térmicas tem ótima estabilidade sem oscilação sobre a cabeça se mantendo sempre a frente e avançando sem perder energia.”

## REGINALDO ANGELO DE OLIVEIRA

Piloto de Londrina - PR



# Depoimentos



Voar o **LT 1** foi uma das experiências mais incríveis que vivenciei no voo livre. Muitos fatores compõem esta vivência, destacando a tranquilidade de

voar, o rendimento em planeio e o rendimento em térmicas, especialmente em ascendentes fracas. Decolagem dócil e previsível, uma vez inflada iniciamos um passeio, onde percebemos logo a velocidade de um modelo enxuto, que desliza muito bem sem acelerar e impressiona quando se colam as roldanas. Uma olhada para o velame e ver uma asa "gordinha" nos transmite muita tranquilidade. Um conjunto que trabalha inteiro, recebendo e atenuando as oscilações das térmicas que são perceptíveis ao piloto, mas não deformam o velame. Miolo e base com segurança e agilidade é o sonho de todo piloto. Em dias fracos e no final da "janela" de um voo de distância é que desfrutamos o potencial desta tecnologia, o **LT 1** "boia" muito bem nestes momentos, onde observei que a maioria dos modelos 3 tirantes acabam por pousar. Obrigado a SOL por nós oferecer um parapente concebido para os amantes do voo de distância.

**RICARDO MAJOLO**

Piloto e instrutor - Arroio do Meio - RS



Primeiramente estava receoso em voar com uma vela "CCC" com dois tirantes mas após o primeiro voo já pude concluir que o **LT 1** é

um projeto fantástico. Até o momento já voei aproximadamente 800 km e posso afirmar que é muito fácil voar com ela, decolagem fácil e pouso com um efeito solo prolongado facilitando o stall. Voando nas térmicas parece estar sempre buscando o ponto mais forte, o miolo da térmica, sua rigidez resulta em estabilidade evitando aquelas pequenas fechadas de ponta de vela não ocorrendo perda de velocidade enquanto você está rodando, outro detalhe que fiquei encantado foi com sua sustentação em térmicas fracas, aguardar o novo ciclo ficou muito mais fácil. O uso do acelerador é primordial no voo de "Cross" e quando acelerada ela fica mais rígida sem perda de altura significativa, isso facilita muito transições de térmica para térmica. Realmente é um projeto fantástico, segurança da categoria B com desempenho de vela de competição.

**MARJO LEMOS**

Piloto de Baixo Guandu - ES



"Sempre voei de vela B-Low pela segurança, quando conheci a tecnologia boca de tubarão adquiri um

Kuat 2 que já é uma vela maravilhosa e quando lançaram o **LT 1** a propaganda era que tinha um desempenho de vela D com segurança de vela C, no primeiro momento não acreditei e comecei a conversar com outros pilotos que me informaram que realmente estava certo o que eu já tinha ouvido, tomei minha decisão quando vi o vídeo de manobras do **LT 1**. Enfim, a vela realmente impressiona em voo, muito rígida sobre a cabeça, encaixa facilmente na térmica, um planeio fora do comum, sua pilotagem pelo tirante B juntamente com acelerador no voo térmico é fantástico. Realmente estou muito satisfeito e acredito que o **LT 1** seja mais segura do que a vela B-low que eu voava."

**PEDRO GABRIEL**

Piloto de Jequié - BA



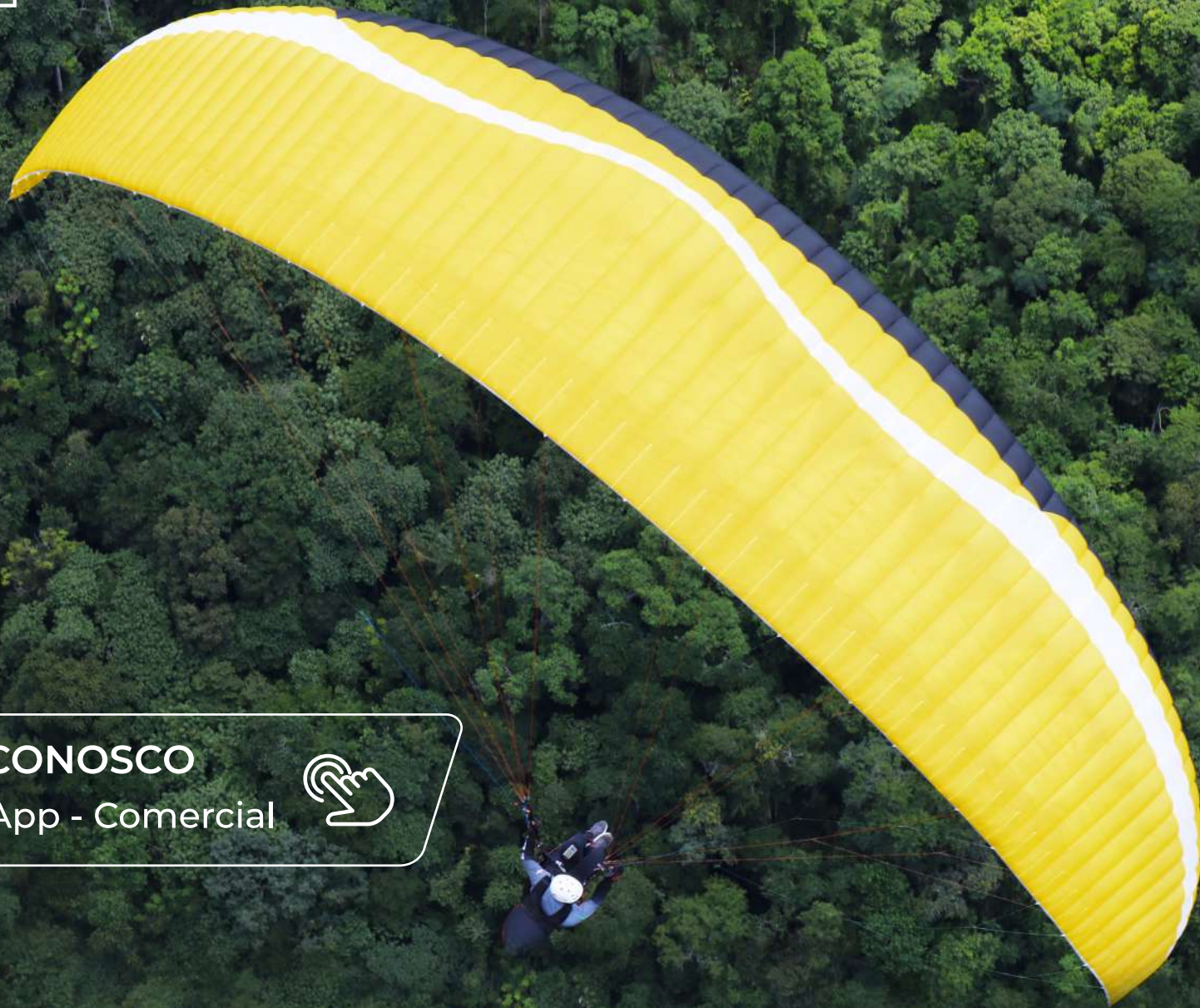
# Melhores voos



Info	Piloto	Decolagem	Tempo	Distancia OLC
	Konrad Görg - DE	Parelhas - BR	10:47:00	478,7 Km
	Fernando Brandalize - BR	Quixadá - BR	7:56:00	209,3 Km
	Samuel Nascimento - BR	Morro do Macaco - BR	4:42:48	208,9 Km
	Reginaldo Oliveira - BR	Terra Rica - BR	5:24:00	204,1 Km
	Laercio Soares - BR	Mateus Leme - Serra do Elefante - BR	5:42:17	178,8 Km
	Reginaldo Oliveira - BR	Terra Rica - BR	5:10:07	175,4 Km
	Ricardo Majolo - BR	Jaraguá - BR	4:56:08	150,4 Km
	Gustavo Russi - BR	Jaraguá - BR	5:13:58	137,7 Km
	Marjo Lemos - BR	Vila Valério - BR	5:36:29	123,0 Km
	Marjo Lemos - BR	Marjo Lemos - BR	5:38:01	121,9 Km
	Fabio Rezende - BR	Pico do Ibituruna - BR	5:02:34	112,3 Km







**FALE CONOSCO**

WhatsApp - Comercial



[solparagliders.com.br](http://solparagliders.com.br)

