




FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0553/16
		número de série	18637
Modelo	Atmus2 XL	Local	Montafon
Comentar			Werfenweng, Bischling



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	07.10.2016	Peso mínimo de descolagem	105 kg	Peso máximo de descolagem	125 kg
Piloto de testes				Anselm Rauh	
Harnes		EAPR Testequipment		EAPR	
Peso de descolagem		105 kg		123 kg	

Classificação	B
---------------	----------



Test-critérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade mínima	Menos de 25km/h	A	Menos de 25km/h	A
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo até 80kg		-		-
Peso máximo em voo de 80 a 100kg		-		-
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando >65 cm	A	Aumentando >65 cm	A
5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.4.5				
Angulo de cabeceo a saída	cabecea menos de 30°	A	cabecea menos de 30°	A
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.4.6				
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não		Não	
Entrada	Baloija para traz menos de 45°	A	Baloija para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloija para traz menos de 45°	A	Baloija para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloija para traz menos de 45°	A	Baloija para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabeceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A

12. Saída de ângulo de ataque elevado - 4.4.12					
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
13. Saída de perda total - 4.4.13					
Ângulo de cabeço a saída	0° - 30°	A	30° - 60°	B	
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A	
Cascata sucede (para além de fecho)	Não	A	Não	A	
Baloça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A	
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A	
14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14					
Folding lines used	Não		Não		
Mudança de trajetória até re-inflar	< 90°	Ângulo de cabeço ou roll	0° - 15°	A	< 90°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajetória	Menos de 360°			A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não			A	Não
Twist alcançado	Não			A	Não
Castaca ocorre	Não			A	Não
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajetória	Menos de 360°			A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não			A	Não
Twist alcançado	Não			A	Não
Castaca ocorre	Não			A	Não
Mudança de trajetória até re-inflar	< 90°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	A	< 90°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajetória	Menos de 360°			A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não			A	Não
Twist alcançado	Não			A	Não
Castaca ocorre	Não			A	Não
Mudança de trajetória até re-inflar	90° - 180°	Ângulo de cabeço ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea			A	Re-inflagem espontânea
Total mudança de trajetória	Menos de 360°			A	Menos de 360°
Fecho no lado oposto ocorre	Não			A	Não
Twist alcançado	Não			A	Não
Castaca ocorre	Não			A	Não
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15					
Capacidade de manter rumo	Sim			A	Sim
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim			A	Sim
Porcentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando			A	Mais de 50% de curso simétrico de mando
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16					
Autorotação ocorre	Não			A	Não
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17					
Autorotação ocorre	Não			A	Não
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18					
Ângulo de rotação aumenta após largar	Para rotação em menos de 90°			A	Para rotação em menos de 90°
Castaca ocorre	Não			A	Não
19. Bs - 4.4.19					
Mudança de trajetória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°			A	Mudando direcção menos de 45°
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta			A	Mantem-se estável com envergadura recta
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos			A	Espontâneo em menos de 3 segundos
Ângulo de cabeço a saída	0° - 30°			A	0° - 30°
Castaca ocorre	Não			A	Não
20. Orelhas - 4.4.20					
Procedimento de entrada	Técnica standard			A	Mandos específicos
Comportamento com orelhas	Voo estável			A	Voo estável
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos			A	Espontâneo em menos de 3 segundos
Ângulo de cabeço a saída	0° - 30°			A	0° bis 30°
21. Orelhas com acelerador - 4.4.21					
Procedimento de entrada	Técnica standard			A	Mandos específicos
Comportamento com orelhas	Voo estável			A	Voo estável
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos			A	Espontâneo em menos de 3 segundos
Ângulo de cabeço a saída	0° - 30°			A	0° bis 30°
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantem orelhas	Voo estável			A	Voo estável
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22					
180° de viragem não obtível em 20 segundos	Sim			A	Sim
Perda ou rotação ocorre	Não			A	Não
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23					
Procedimento funciona como descrito				NA	NA
Procedimento adaptável a pilotos principiantes				NA	NA
Castaca ocorre				NA	NA
24. Comentários do piloto de testes:					
			B-Stall darf nur langsam und mit wenig Weg gezogen werden.		