

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	
Teste número		EAPR-GS-0553/16
número de série		18637
Modelo	Atmus2 XL	Local
Comentar		Montafon Werfenweng, Bischling



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	07.10.2016	Peso minimo de descolagem	Peso maximo de descolagem	
		105 kg	125 kg	
Piloto de testes			Anselm Rauh	
Harnes		EAPR Testequipment	EAPR	
Peso de descolagem		105 kg	123 kg	

Classificação

B



Test-critérios	Peso minimo de descolagem	Avaliação	Peso maximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade minima	Menos de 25km/h	A	Menos de 25km/h	A
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo até 80kg		-		-
Peso máximo em voo de 80 a 100kg		-		-
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando	>65 cm	Aumentando	>65 cm
5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.4.5				
Angulo de cabeceo a saída	cabeceia menos de 30°	A	cabeceia menos de 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.4.6				
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reducindo	A	Reducindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	Menos de 720°, recuperação espontânea	A
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não		Não	
Entrada	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloíça para traz menos de 45°	A	Baloíça para traz menos de 45°	A
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A

12. Saída de ângulo de ataque elevado - 4.4.12					
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
13. Saída de perda total - 4.4.13					
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	30° - 60°	B	
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A	
Castaca sucede (para além de fecho)	Não	A	Não	A	
Baloíça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A	
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A	
14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14					
Folding lines used					
Mudança de trajectória até re-inflar					
Comportamento a re-inflar					
Total mudança de trajectória					
Fecho no lado oposto ocorre					
Twist alcançado					
Castaca ocorre					
Mudança de trajectória até re-inflar					
Comportamento a re-inflar					
Total mudança de trajectória					
Fecho no lado oposto ocorre					
Twist alcançado					
Castaca ocorre					
Mudança de trajectória até re-inflar					
Comportamento a re-inflar					
Total mudança de trajectória					
Fecho no lado oposto ocorre					
Twist alcançado					
Castaca ocorre					
Mudança de trajectória até re-inflar					
Comportamento a re-inflar					
Total mudança de trajectória					
Fecho no lado oposto ocorre					
Twist alcançado					
Castaca ocorre					
Mudança de trajectória até re-inflar					
Comportamento a re-inflar					
Total mudança de trajectória					
Fecho no lado oposto ocorre					
Twist alcançado					
Castaca ocorre					
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15					
Capacidade de manter rumo	Sim	A	Sim	A	
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A	Sim	A	
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A	
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16					
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A	
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17					
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A	
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18					
Angulo de rotação aumenta apesar de largar	Para rotação em menos de 90°	A	Para rotação em menos de 90°	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
19. Bs - 4.4.19					
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A	
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A	Mantem-se estável com envergadura recta	A	
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° - 30°	A	
Castaca ocorre	Não	A	Não	A	
20. Orelhas - 4.4.20					
Procedimento de entrada	Técnica standard	A	Mandos específicos	A	
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A	
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantém orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
21. Orelhas com acelerador - 4.4.21					
Procedimento de entrada	Técnica standard	A	Mandos específicos	A	
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A	
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantém orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A	
22. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22					
180° de viragem não obtido em 20 segundos	Sim	A	Sim	A	
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A	
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23					
Procedimento funciona como descrito		NA		NA	
Procedimento adaptável a pilotos principiantes		NA		NA	
Castaca ocorre		NA		NA	
24. Comentários do piloto de testes:					

B-Stall darf nur langsam und mit wenig Weg gezogen werden.