

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

| | | | |
|------------|---|------------------|-----------------|
| Hersteller |  SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil | Musterprüfnummer | EAPR-GS-0542/16 |
| | | Seriennummer | 18529 |
| Baumuster | Atmus M | Ort | Achensee |
| Bemerkung | | | Schruns |



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

| | | | | | |
|---------------------|------------|---------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Datum der Erprobung | 19.07.2016 | Minimales Startgewicht 85 kg | | Maximales Startgewicht 100 kg | |
| Testpilot | | Mike Küng |  | Hannes Tschofen |  |
| Gurtzeug | | EAPR Testequipment | | EAPR Equipment | |
| Fluggewicht gesamt | | 85 kg | | 100 kg | |

| | |
|----------------|---|
| Klassifikation | B |
|----------------|---|



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

| Testkriterien | Minimales Startgewicht | Wertung | Maximales Startgewicht | Wertung |
|--|---|---------|---|---------|
| 1. Füllen/Starten – 4.4.1 | | | | |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich | A | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung – 4.4.2 | | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3 | | | | |
| Trimmgeschwindigkeit > 30km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfluggeschwindigkeit | Geringer als 25km/h | A | Geringer als 25km/h | A |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4 | | | | |
| max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte | | - | | - |
| max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte | | - | | - |
| max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend >65 cm | A | zunehmend >65 cm | A |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5 | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | A | Vorschießen weniger als 30° | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6 | | | | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7 | | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8 | | | | |
| Aufrichttendenz | Selbständiges Ausleiten | A | Selbständiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilschleife – 4.4.9 | | | | |
| Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°) | Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit | A | Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit | A |
| Aufrichttendenz | Selbständiges Ausleiten | A | Selbständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, spontane Ausleitung | A | Weniger als 720°, spontane Ausleitung | A |
| 10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10 | | | | |
| Mit Faltleinen getestet | Nein | | Nein | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | A | Selbständig in weniger als 3sec | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° Dreht weniger als 90° weg | A | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | A | Selbständig in weniger als 3sec | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | 30° - 60° Dreht weniger als 90° weg | B | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | A | Selbständig in weniger als 3sec | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | 30° - 60° Dreht weniger als 90° weg | B | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 | | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | | Ja | |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | A | Selbständig in weniger als 3sec | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | 30° - 60° | B | 0° - 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

| 12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12 | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------|-----------|--|----------------------------|----------------------------|-----------|---|
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13 | | | | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 30° - 60° | | | B | 0° - 30° | | | A | |
| Klapper | Kein Einklapper | | | A | Kein Einklapper | | | A | |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger als 45° | | | A | Weniger als 45° | | | A | |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | | | A | Die meisten Leinen gespannt | | | A | |
| 14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 | | | | | | | | | |
| Mit Faltleinen getestet | Nein | | | | Nein | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | unbeschleunigt, max 50% Einklappung | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | A | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A |
| | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | A | Weniger als 360° | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Eindreihen tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | unbeschleunigt, max 75% Einklappung | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B |
| | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | A | Weniger als 360° | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Eindreihen tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | beschleunigt, max 50% Einklappung | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | A | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A |
| | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | A | Weniger als 360° | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Eindreihen tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | beschleunigt, max 75% Einklappung | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B |
| | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | A | Weniger als 360° | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Eindreihen tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | | A | Nein | | | A |
| 15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15 | | | | | | | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | | | A | Ja | | | A | |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich | Ja | | | A | Ja | | | A | |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges | | | A | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges | | | A | |
| 16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16 | | | | | | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| 17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17 | | | | | | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18 | | | | | | | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | | | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | | | A | |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| 19. B-Stall – 4.4.19 | | | | | | | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | | | A | Dreht weniger als 45° weg | | | A | |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | | | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | | | A | |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 30° - 60° | | | A | 0° - 30° | | | A | |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| 20. Ohren anlegen – 4.4.20 | | | | | | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels Standardverfahren | | | A | Mittels spezieller Vorrichtung | | | A | |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | | | A | Stabiler Flug | | | A | |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° | | | A | |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21 | | | | | | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels Standardverfahren | | | A | Mittels spezieller Vorrichtung | | | A | |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | | | A | Stabiler Flug | | | A | |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3sec | | | A | Selbständig in 3 - 5sec | | | A | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° | | | A | |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | | | A | Stabiler Flug | | | A | |
| 22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22 | | | | | | | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden | Ja | | | A | Ja | | | A | |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | | | A | Nein | | | A | |
| 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23 | | | | | | | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | | | | NA | | | | NA | |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | | | | NA | | | | NA | |
| Kaskade tritt auf | | | | NA | | | | NA | |
| 24. Bemerkungen des Testpiloten: | | | | | | | | | |