## FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden

Hersteller	<b>SOL</b> PARAGLIDERS	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0506/16	
	SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Seriennummer	Proto	
Baumuster	Sycross XL	0	Schruns	
		Ort	Hopfgarten, Salve	



Rev. 2.3 - 26.11.2014 EAPR GmbH - Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 02.03.2016	Minimales Startgewicht 100 kg	Maximales Startgewicht 125 kg			
Testpilot	Johannes Tschofen	Anselm Rauh			
Gurtzeug	EAPR	EAPr schwer			
Fluggewicht gesamt	100 kg	125 kg			



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Luftfüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



estkriterien		Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
1. Füllen/Starten - 4.4.1						
Aufziehverhalten	Aufziehverhalten		А	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	Α	
Spezielle Starttechnik erforderlich		keine Korrektur des Piloten erforderlich Nein	Α	Nein	Α	
2. Landung - 4.4.2						
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	Α	Nein	Α	
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3	1	1	, , ,	1	, ,	
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer al	ls 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfluggeschwindigkeit		25km/h bis 30km/h	В	25km/h bis 30km/h	В	
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4		ZONIVII DIS SUNIVII	В	ZONIVII DIO JUNIVII	ь	
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steue	rkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetris Steuerkräfte	che		-		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrisch Steuerkräfte	he	zunehmend >65 cm	Α	zunehmend >65 cm	А	
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des besch	leunigten	Fluges - 4.4.5	•			
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	А	Vorschießen weniger als 30°	А	
Einklapper tritt auf		Nein	A	Nein	A	
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschler	unigten Flu	ig - 4.4.6				
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	A	
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7		1	, ,,			
		Abklingend	A	Abklingend	Α	
Rollschwingungen		Abkingend A Abkingend		Abkiligeria	A	
8. Stabilität in flachen Spiralen - 4.4.8		I a n an an an an an an				
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten	A	
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entv	wickelten S	Steilspirale – 4.4.9  Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit				
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)	rste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Α	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A	
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten		
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		Weniger als 720°, spontane Ausleitung	Α	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	А	
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10						
Mit Faltleinen getestet		Nein		Nein		
Einleitung	gter 10%	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	
Ausleitung	nicht beschle unigter Klapper (etwa 30% Flügeltiefe)	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α	
Vorschießen beim Ausleiten	ht be appe	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	
Kaskade tritt auf	- in	Nein	A	Nein	A	
Einleitung Ausleitung	nicht beschle unigter Klapper (mindestens 50% Flüge litete)	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbständig in 3 - 5sec	A B	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbständig in weniger als 3sec	A	
<u> </u>	beschi Flüge	<u> </u>	_	0 0		
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	icht t Jappe 50%	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	
Einleitung	c ∑	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
0	beschleun igter Klapper	Selbständig in 3 - 5sec	В	Selbständig in 3 - 5sec	В	
Ausleitung		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	
•	A S			5 55 Deliait dell'Italia bei		
Vorschießen beim Ausleiten	beschi			Nein	Δ	
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf	beschi	Nein	A	Nein	A	
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf  11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11	beschi	Nein			A	
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf 11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 Sackflug kann eingeleitet werden	beschil Kla	Nein Ja	A	Ja		
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf  11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 Sackflug kann eingeleitet werden Ausleitung	beschi	Nein  Ja  Selbständig in weniger als 3sec	A	Ja Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf 11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 Sackflug kann eingeleitet werden	besch! Kla	Nein Ja	A	Ja		

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0506/16 Seite 1 von 2

Section of the sectio	12. Rückkehr in den Normalflug aus großen A	nstellwinl	celn - 4.4.12							
A Selection of the control of the			1	eniger als 3sec		Α	Selbständig in weniger als 3sec			А
1. Automation of processor in the processor of the proc	<u> </u>									
Second color for the Property   Second color for the Propert		.4.13	.4011			Α	. 40111			
Comparison of the Comparison			30° - 60°			В	30° - 60°			В
A										
Content   Cont										
Managements				nen gespannt				nen gespannt		
Magnetine to the Jaw Mindeldiffung			•	<u> </u>				<u> </u>		
Secretary   Secr	Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein			
Management   19	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Bur	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	Α	< 90°		15° - 45°	Α
Management   19	=	nigt, appu								_
Management   19	Offnungsverhalten	in Ki	= =		Α	Selbständige W	Α			
Management   19		oesc 0% E	- v							
Management   19		ax 50	Nein							
Second Column   10 - 14 - 15   15		Ĕ	Nein  Ooe 100e Vorschieß- oder 150 450							
Majorithen than 24   Minch	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Bul	90° - 180°	Vorschieß- oder	15° - 45°	В	90° - 180°	Vorschieß- oder	15° - 45°	В
Majorithen than 24   Minch		nigt, appu								
Majorithen than 24   Minch	Öffnungsverhalten	neur inkla	Selbständige Wi	iederöffnung		Α	Selbständige W	ederöffnung		Α
Majorithen than 24   Minch		escl		)°						
Neglaterian til sart Wischeldfraung  Wegotherian		dnu 37 X								
Wegstehen bis aur Winderöffung  Offungsverhalten  Offungsverhalten		E								
Management   10   10   10   10   10   10   10   1		_ n		Variable ador				Variabing oder		
Wegreben in au zur Wiederöftnung  90°-180°   190°-180°	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	und	< 90°	Rollwinkel	15° - 45°	Α	< 90°	Rollwinkel	15° - 45°	Α
Wegerbein his auf Wegerbein für zur Wiederöffnung  90° 180° 180° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 1	Öffnungsverhalten	nigt, klapi	Selbständige Wi	iederöffnuna		Α	Selbständige W	ederöffnuna		Α
Wegerbein his auf Wegerbein für zur Wiederöffnung  90° 180° 180° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 1		hleu								
Wegerbein his auf Wegerbein für zur Wiederöffnung  90° 180° 180° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 1	<u> </u>	Sesc 50%		,				*		A
Wegerbein his auf Wegerbein für zur Wiederöffnung  90° 180° 180° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 10° 1	Eindrehen tritt auf	nax	Nein			Α	Nein			Α
Wagnerien in Start Wicedorinung  Wagnerien in Start Wicedorinung  Wagnerien in Start Wicedorinung  Wagnerien in inspisant  Wagnerien in inspisant  Organization in the Marketin of the Marketin Start	Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		ı	Α
Nasiada triti auf Nein A Ja A Ja A Ja A Ja A Ja A A A Ja A A A A	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Buno	90° - 180°		15° - 45°	В	90° - 180°		15° - 45°	В
Nasiada triti auf Nein A Ja A Ja A Ja A Ja A Ja A A A Ja A A A A	Öffnungsverhalten	nigt, dapp	Selbständige Wi	iederöffnung		Δ	Selbständige W	ederöffnung	ı	Δ
Nashado thit auf A Nein A Ja A J		Jeun Ein	Weniger als 360°			Weniger als 360°				
Nasiada triti auf Nein A Ja A Ja A Ja A Ja A Ja A A A Ja A A A A		escl								
Nasiada triti auf Nein A Ja A Ja A Ja A Ja A Ja A A A Ja A A A A		d L								
Karri in Geradesusklys stabilisert verden   Ja   Ja   A   Ja   Ja	Kaskade tritt auf	=	Nein			Α	Nein			Α
180°-Kurve in Richtung der gefülten Seite innerhab von 10 Ja A Ja A Ja A A Ja A Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeh Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges A Nein A N		n einseitig		.15						
sec möglich Jid A Jid A Jid A Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges A Nein A Dreht weniger als 45° weg A Dreht weniger als 45° weg A Dreht weniger als 45° weg A Stabil, Kappe blebt in Spannweiternichtung gerade A Nein A		lh yon 10	Ja		A	Ja			Α	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 Trudeln tritt auf Nein A Nein A Nein A 17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17 Trudeln tritt auf Nein A Nein A Nein A 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung - 4.4.18 Weiterrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Nein A Ne		ID VOIT TO	Ja		Α	Ja			Α	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 Trudeln tritt auf Nein A Nein A Nein A 17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17 Trudeln tritt auf Nein A Nein A Nein A 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung - 4.4.18 Weiterrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Nein A Ne	Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		Δ	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			Δ	
Trudehr titt auf Nein A	-		100111 010 0070 00	oo oynanoanoonon	C.Cuoi iregeo	, ,	1110111 410 0070 4	oo oynanoanoonor	. Otodo: II ogoo	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17 Trudeh intit auf Nein A Ne		- 4.4.16	Lare			^	L. Kiloto			
Trudeih tritt auf Nein A Nein		diakoit			А	Nein			А	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung — 4.4.18  Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Nein Nein A Nei		uigkeit –			۸	Nein			۸	
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° A Nein A Ne		eweauna					140111			
Kaskade tritt auf Nein A Nein A Nein A A Nein A 19. B-Stall -4.4.19  Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Dreht weriger als 45° weg A Dreht weriger als 45° weg A Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade A Stabiler weriger als 3sec A Norschießen beim Ausleiten A Nein A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Or bis 30° A Or bis 30° A Or bis 30° A Stabiler Flug A Stabiler F		99	1							
19. B-Stall - 4.4.19 Wegderherhalten vor der Ausleitung Dreht weniger als 45° weg Verhalten vor der Ausleitung Stabil, Kappe bleibt in Spannweiterrichtung gerade A Selbständig in weniger als 3sec A Vorschießen beim Ausleiten 0°-30° A 0°-30° A 0°-30° A Nein A Stabiler Flug A Stabiler Flu	<u> </u>									
Vegdrehverhalten vor der Ausleitung   Dreht weriger als 45° weg   A   Dreht weriger als 45° weg   A   Verhalten vor der Ausleitung   Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade   A   Stabiler in Spannweitenrichtung in Verhalten in Spannweitenrichtung   A   Nein   A   Ne			Nein		Α	Nein			Α	
Verhalten vor der Ausleitung  Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  A  Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade  A  Rückkehr in den Normafflug  Selbständig in weniger als 3sec  A  Selbständig in weniger als 3sec  A  Vorschießen beim Ausleiten  0°-30°  A  Nein  A  Nein  A  Nein  A  20. Ohren anlegen -4.4.20  Verfahren zur Einleitung  Mittels spezieller Vorrichtung  A  Rückkehr in den Normafflug  Selbständig in 3 - 5sec  B  Selbständig in weniger als 3sec  A  Worschießen beim Ausleiten  0°-30°  A  Stabiler Flug  A  Rückkehr in den Normafflug  Mittels spezieller Vorrichtung  A  Mittels spezieller Vorrichtung  A  Mittels spezieller Vorrichtung  A  Werhalten mit angelegten Ohren  Stabiler Flug  A  Stabil			I B. II.	1- 450		^	D. H	150		
Rückkehr in den Normafflug Selbständig in weniger als 3sec A Nein A Nein A Nein A Nein A Nein A Nein A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Selbständig in 3 - 5sec B Selbständig in weniger als 3sec A Vorschießen beim Ausleiten O° - 30° A O° bis 30° A O° bis 30° A Stabiler Flug A Stabiler Fl										
Vorschießen beim Ausleiten 0°-30° A 0°-30° A A 0°-30° A A Nein Nein Nein Nein Nein Nein Nein Nein	Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gera		nrichtung gerade	Α	
Vorschießen beim Ausleiten 0°-30° A 0°-30° A A 0°-30° A A Nein Nein Nein Nein Nein Nein Nein Nein	Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec		Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α	
Kaskade tritt auf  20. Ohren anlegen – 4.4.20  Verfahren zur Einleitung  Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Stabiler Flug  A Stabiler Flug  A Selbständig in veniger als 3sec  A O° bis 30°  A O° bis 30°  A Stabiler Flug  Mittels spezieller Vorrichtung  A O° bis 30°  A O° bis 30°  A O° bis 30°  A Mittels spezieller Vorrichtung  Mittels spezieller Vorrichtung  Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Mittels spezieller Vorrichtung  A Stabiler Flug  A Stab	<u>=</u>							J		
20. Ohren anlegen – 4.4.20  Verfahren zur Einleitung Mittels spezieller Vorrichtung A Mittels spezieller Vorrichtung A Stabiler Flug A O° bis 30° A O									A	
Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Selbständig in 3 - 5sec B Selbständig in weniger als 3sec A O° bis 30° A O° bis 30										
Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Selbständig in 3 - 5sec B Selbständig in weniger als 3sec A O° bis 30° A O° bis 30	Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller	r Vorrichtung		А	Mittels spezielle	Vorrichtung		Δ
Rückkehr in den Normalflug Selbständig in 3 - 5sec B Selbständig in weniger als 3sec A Vorschießen beim Ausleiten 0° - 30° A 0° bis 30° A 10° bis 30° A 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug - 4.4.21  Verfahren zur Einleitung Mittels spezieller Vorrichtung A Mittels spezieller Vorrichtung A Stabiler Flug Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec Vorschießen beim Ausleiten 0° - 30° A 0° bis 30° A Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug A Stabiler Fl			· ·							
Vorschießen beim Ausleiten 0° - 30° A 0° bis 30° A  21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug - 4.4.21  Verfahren zur Einleitung Mittels spezieller Vorrichtung A Mittels spezieller Vorrichtung A Stabiler Flug B Selbständig in 3 - 5sec A Porschießen beim Ausleiten 0° - 30° A 0° bis 30° A Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug A Stabiler Flug										
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug - 4.4.21  Verfahren zur Einleitung Mittels spezieller Vorrichtung A Mittels spezieller Vorrichtung A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Stabiler Flug A Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec A 0° bis 30° A Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug A Stabiler Flug	<u> </u>		Ÿ			Selbständig in weniger als 3sec				
Verfahren zur Einleitung Mittels spezieller Vorrichtung A Mittels spezieller Vorrichtung A Stabiler Flug B Selbständig in 3 - 5sec A Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec B Selbständig in 3 - 5sec A O° bis 30° A O° bis 30° A O° bis 30° A Stabiler Flug A A A A A A A A A A A A A A A A A A A			0° - 30°			A	0° bis 30°			Α
Verhalten mit angelegten Ohren  Stabiler Flug  Rückkehr in den Normalflug  Rückkehr in den Normalflug  Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec  Vorschießen beim Ausleiten  0° - 30°  A 0° bis 30°  A Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung - 4.4.22  180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden  Ja  A Stabiler Flug  A Stabile	21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug -	4.4.21								
Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec  A 0° bis 30° A Verhalten beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug A Stabil	Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung		Α	Mittels spezieller Vorrichtung			Α	
Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec  A 0° bis 30° A Verhalten beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug A Stabil	Verhalten mit angelegten Ohren				А	Stabiler Flug			Α	
Vorschießen beim Ausleiten 0°-30° A 0° bis 30° A  Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren Stabiler Flug A Stabiler Flug A  22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung - 4.4.22  180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden Ja A Stabiler Flug A -  Stall oder Trudeln tritt auf Nein A -  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind - 4.4.23  Manöver funktioniert wie beschrieben NA NA NA  Kaskade tritt auf NA NA			Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des						A	
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22  180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden Ja A Stall oder Trudeln tritt auf Nein A - 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23  Manöver funktioniert wie beschrieben NA NA NA NA NA NA Kaskade tritt auf NA	<u>-                                      </u>									
gehaltenen Ohren  Stabiler Prüg  A Stabi										
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden  Ja A  Stall oder Trudeln tritt auf Nein A  3. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind - 4.4.23  Manöver funktioniert wie beschrieben NA  NA  NA  Kaskade tritt auf NA  NA			-		А	Stabiler Flug			A	
Stall oder Trudeln tritt auf Nein A -  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind - 44.23  Manöver funktioniert wie beschrieben NA	22. Alternative Methode zur Richtungssteueru	ıng – 4.4	.22							
Stall oder Trudeln tritt auf Nein A -  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind - 44.23  Manöver funktioniert wie beschrieben NA	180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w	erden	Ja			A				-
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind - 4.4.23       Manöver funktioniert wie beschrieben     NA     NA       Manöver ist für Anfänger geeignet     NA     NA       Kaskade tritt auf     NA     NA										
Manöver funktioniert wie beschrieben         NA         NA           Manöver ist für Anfänger geeignet         NA         NA           Kaskade tritt auf         NA         NA		andere k		in der Betriebsar	nleitung beschri		- 4.4.23			
Manöver ist für Anfänger geeignet NA NA Kaskade tritt auf NA NA NA					J					NA
	Manöver ist für Anfänger geeignet					NA				NA
24. Demerkungen des Testplioten:			<u> </u>			NA				NA
	24. Demerkungen des Testplloten:									

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0506/16 Seite 2 von 2