FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	SOL PARAGLIDERS SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0506/16
		Seriennummer	Proto
Baumuster	Sycross XL	Ort	Schruns Hopfgarten, Salve

EAPR Messen | Prüfen | Bewerten

Rev. 2.3 - 26.11.2014
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 02.03.2016	Minimales Startgewicht 100 kg		Maximales Startgewicht 125 kg	
Testpilot	Johannes Tschofen		Anselm Rauh	
Gurtzeug	EAPR		EAPr schwer	
Fluggewicht gesamt	100 kg		125 kg	

Klassifikation	-

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I
und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

Testkriterien		Minimales Startgewicht		Wertung	Maximales Startgewicht		Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1							
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich		A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich		A
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein		A	Nein		A
2. Landung – 4.4.2							
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein		A	Nein		A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja		A	Ja		A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h		Ja		A	Ja		A
Minimalfluggeschwindigkeit		25km/h bis 30km/h		B	25km/h bis 30km/h		B
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte				-			-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte				-			-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend >65 cm		A	zunehmend >65 cm		A
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5							
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°		A	Vorschießen weniger als 30°		A
Einklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6							
Einklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7							
Rollschwingungen		Abklingend		A	Abklingend		A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8							
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten		A	Selbständiges Ausleiten		A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilspirale – 4.4.9							
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit		A	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit		A
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten		A	Selbständiges Ausleiten		A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		Weniger als 720°, spontane Ausleitung		A	Weniger als 720°, spontane Ausleitung		A
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10							
Mit Faltleinen getestet		Nein			Nein		
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (etwa 30% Flügeltiefe)	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	Abkippen nach hinten weniger 45°		A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
Einleitung	nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50% Flügeltiefe)	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	Abkippen nach hinten weniger 45°		A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec		B	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
Einleitung	beschleunigter Klapper	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	Abkippen nach hinten weniger 45°		A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec		B	Selbständig in 3 - 5sec		B
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11							
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja			Ja		
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°		A	0° - 30°		A
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg		A	Dreht weniger als 45° weg		A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12								
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13								
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			B	30° - 60°		B
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklapper		A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein			A	Nein		A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45°		A
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt			A	Die meisten Leinen gespannt		A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14								
Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein		A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein		A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein		A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein		A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15								
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			A	Ja		A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja			A	Ja		A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		A
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16								
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein		A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17								
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein		A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18								
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
19. B-Stall – 4.4.19								
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg			A	Dreht weniger als 45° weg		A
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° - 30°		A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein		A
20. Ohren anlegen – 4.4.20								
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung		A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug		A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			B	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°		A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21								
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung		A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug		A
Rückkehr in den Normalflug		Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B	Selbständig in 3 - 5sec		A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°		A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug		A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22								
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden		Ja			A			-
Stall oder Trudeln tritt auf		Nein			A			-
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23								
Manöver funktioniert wie beschrieben					NA			NA
Manöver ist für Anfänger geeignet					NA			NA
Kaskade tritt auf					NA			NA
24. Bemerkungen des Testpiloten:								