

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0480/16
Baumuster	Sycross M	Seriennummer	18135
		Ort	Gardasee Schrungs



Rev. 2.3 - 26.11.2014
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	18.01.2016	Minimales Startgewicht	Maximales Startgewicht
		80 kg	100 kg
Testpilot	Mike Küng		Hannes Tschofen 
Gurtzeug	EAPR-Testequipment		EAPR Equipment
Fluggewicht gesamt	80 kg		100 kg

Klassifikation

B

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirms erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten – 4.4.1				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
2. Landung – 4.4.2				
Spezielle Landeelektronik erforderlich	Nein	A	Nein	A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A	zunehmend > 60cm	A
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklappen tritt auf	Nein	A	Nein	A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6				
Einklappen tritt auf	Nein	A	Nein	A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Steilspirale – 4.4.9				
Erste Reaktion des Gleitschirms (ersten 180°)	Keine sofortige Reduktion	B	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	A	720° bis 1080°, spontane Ausleitung	B
10. Symmetrischer Frontklappern – 4.4.10				
Mit Faltleinen getestet	Nein	Nein		
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Behält den Kurs bei	B	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Behält den Kurs bei	B	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja		
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec		A					
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein		A					
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13											
Vorschließen beim Ausleiten	30° - 60°		B	30° - 60°		B					
Klapper	Kein Einklapper		A	Kein Einklapper		A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein		A	Nein		A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°		A	Weniger als 45°		A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt		A	Die meisten Leinen gespannt		A					
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14											
Mit Falteleinen getestet	Nein			Nein							
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A		
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A		
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A		
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	
Öffnungsverhalten			Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A	
Wegdrehen insgesamt			Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A	
Gegenklapper tritt auf			Nein			A	Nein			A	
Eindrehen tritt auf			Nein			A	Nein			A	
Kaskade tritt auf			Nein			A	Nein			A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	
Öffnungsverhalten			Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A	
Wegdrehen insgesamt			Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A	
Gegenklapper tritt auf			Nein			A	Nein			A	
Eindrehen tritt auf			Nein			A	Nein			A	
Kaskade tritt auf			Nein			A	Nein			A	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja		A	Ja		A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja		A	Ja		A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		A					
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16											
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein		A					
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17											
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein		A					
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A					
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein		A					
19. B-Stall – 4.4.19											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg		A	Dreht weniger als 45° weg		A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec		A					
Vorschließen beim Ausleiten	30° - 60°		A	30° - 60°		A					
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein		A					
20. Ohren anlegen – 4.4.20											
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren		A	Mittels spezieller Vorrichtung		A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug		A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B					
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°		A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug		A					
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21											
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren		A	Mittels spezieller Vorrichtung		A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug		A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B					
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°		A					
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22											
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja		A	Ja		A					
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein		A					
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23											
Manöver funktioniert wie beschrieben	NA			NA		NA					
Manöver ist für Anfänger geeignet	NA			NA		NA					
Kaskade tritt auf	NA			NA		NA					
24. Bemerkungen des Testpiloten:											