## FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	<b>SOL</b> PARAGLIDERS	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0498/16
	SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Seriennummer	18201
Baumuster	Sycross L	0	Gardasee
		Ort	Malcesine, Baldo



Rev. 2.3 - 26.11.2014 EAPR GmbH - Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 05.02.2016	Minimales Startgewicht 90 kg	Maximales Startgewicht 110 kg			
Testpilot	Mike Küng	Anselm Rauh			
Gurtzeug	EAPR-Testequipment	EAPR leicht			
Fluggewicht gesamt	90 kg	110 kg			

Klassifikation

В

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Luftfüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



Testkriterien		Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
1. Füllen/Starten - 4.4.1						
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	А	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	А	
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein	А	Nein	А	
2. Landung - 4.4.2			•		•	
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	A	Nein	А	
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3		110111	, ,,	11011	, ,,	
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	l A	Ja	Α	
, v						
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h		Ja	Α	Ja	Α	
Minimalfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h	Α	Geringer als 25km/h	Α	
4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.4.4						
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte			-		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend >65 cm	А	zunehmend >65 cm	А	
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des besch	leunigten	Fluges - 4.4.5				
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	А	Vorschießen weniger als 30°	А	
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α	
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleu	ınigten Flu	ug - 4.4.6				
Einklapper tritt auf		Nein	A	Nein	A	
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7						
Rollschwingungen		Abklingend	A	Abklingend	Α	
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8		7 Britingeria	А	Abidingeria		
Aufrichttendenz		Callest adiana Auglaitan	A	Callestinations Augletten	Ι Λ	
		Selbständiges Ausleiten	А	Selbständiges Ausleiten	Α	
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entv	vickeiten s					
rste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Keine sofortige Reduktion	В	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A	
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten		
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		Weniger als 720°, spontane Ausleitung	А	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	Α	
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10		Nein				
Mit Faltleinen getestet				Nein		
Einleitung	30%	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	
Ausleitung	nicht beschle unigter Klapper (etwa 30% Flügeltiele)	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α	
Vorschießen beim Ausleiten	ht be	0° - 30° Behält den Kurs bei	А	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	
Kaskade tritt auf	등조	Nein	A	Nein	A	
Einleitung	nigter stens ste)	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	
Ausleitung	nicht beschle unigter Klapper (mindestens 50% Flügelitete)	Selbständig in 3 - 5sec	В	Selbständig in weniger als 3sec	Α	
Vorschießen beim Ausleiten	ht be pper	30° - 60° Behält den Kurs bei	В	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	
Kaskade tritt auf	Nla S	Nein	A	Nein	Α	
Einleitung	Jej .	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	
Ausleitung	beschleun igter Klapper	Selbständig in 3 - 5sec	В	Selbständig in 3 - 5sec	В	
Vorschießen beim Ausleiten	besc	30° - 60° Behält den Kurs bei	В	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	
Kaskade tritt auf		Nein	Α	Nein	Α	
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11						
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		Ja		
Ausleitung	Ausleitung		А	Selbständig in weniger als 3sec	А	
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	В	0° - 30°	Α	
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α	
Kaskade tritt auf		Nein	Α	Nein	Α	

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen A	nstellwinl	reln - 4.4.12							
	I			А	Selbständig in weniger als 3sec				
Ausleitung		_	erliger als 3sec				erliger als 3sec		A
Kaskade tritt auf  13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13		Nein			Α	Nein			Α
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			В	30° - 60°			В
Klapper		Kein Einklapper Nein			Α	Kein Einklapper			Α
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)  Abkippen nach hinten beim Einleiten	Kaskade tritt auf (andere als Klapper)				A	Nein Weniger als 45°			A
Leinenspannung		Weniger als 45° Die meisten Leir	nen gespannt		A	Die meisten Lei	nen gespannt		A
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14									
Mit Faltleinen getestet		Nein				Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	А
Öffnungsverhalten	chleun Einkla	Selbständige Wiederöffnung Weniger als 360° Nein Nein		A	Selbständige W			A	
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	20%			A	Weniger als 360° Nein Nein			A	
Eindrehen tritt auf	nax t			Α				Α	
Kaskade tritt auf		Nein	I	T	Α	Nein			Α
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В
Öffnungsverhalten	unbeschleunigt x 75% Einklapp	Selbständige Wi	ederöffnung		Α	Selbständige W	iederöffnung		Α
Wegdrehen insgesamt	esch 5% E	Weniger als 360° Nein Nein		Α	Weniger als 360° Nein Nein			Α	
Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	unb %			A				A	
Kaskade tritt auf	Ĕ	Nein		A	Nein			A	
Woodrobon big 717 Windows	б	000 4000	Vorschieß- oder	150 450		- 00°	Vorschieß- oder	150 450	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Rollwinkel	15° - 45°	В	< 90°	Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Finkl	Selbständige Wi			A	Selbständige W			A
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	esch 10% I	Weniger als 360° Nein Nein		A	Weniger als 360 Nein	)°		A	
Eindrehen tritt auf	b bax 5			A	Nein			A	
Kaskade tritt auf	۲	Nein	1	1	Α	Nein	•		Α
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	t, opung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В
Öffnungsverhalten	beschleunigt, max 75% Einklappung	Selbständige Wi			Α	Selbständige W			Α
Wegdrehen insgesamt Gegenklapper tritt auf	esch	Weniger als 360° Nein		A	Weniger als 360° Nein			A	
Eindrehen tritt auf	d 7 xer	Nein			A	Nein	A		
Kaskade tritt auf	٤	Nein			Α	Nein			Α
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltener	n einseitig		.15						
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	lh von 10	Ja		Α	Ja			Α	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja		Α	Ja			Α	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges		Α	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			Α	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	- 4.4.16								
Trudeln tritt auf		Nein			Α	Nein			Α
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwin	digkeit –								
Trudeln tritt auf  18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelb	ewegung	Nein - 4.4.18			Α	Nein			А
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse			Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		Α	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			А
Kaskade tritt auf		Nein		Α	Nein	Α			
19. B-Stall - 4.4.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung Verhalten vor der Ausleitung	Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A A	Dreht weniger als 45° weg Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A
Rückkehr in den Normalflug			Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°		A	0° - 30°			A	
Kaskade tritt auf  20. Ohren anlegen – 4.4.20		Nein			Α	Nein			Α
-		Mittolo Ctander	vorfobros		^	Mittolo	r \/orright:		^
Verfahren zur Einleitung Verhalten mit angelegten Ohren		Mittels Standardverfahren Stabiler Flug		A A	Mittels spezieller Vorrichtung  Stabiler Flug			A	
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec		В	Selbständig in 3 - 5sec			В	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°		Α	0° bis 30°			Α	
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug -	4.4.21	T				1			
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren		Α	Mittels spezieller Vorrichtung			Α	
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug		Α	Stabiler Flug			Α	
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec		Α	Selbständig in 3 - 5sec			Α	
Rückkehr in den Normalflug				0° - 30°		0° bis 30°			Α
Vorschießen beim Ausleiten					Α	0° bis 30°			
=					A A	0° bis 30° Stabiler Flug			Α
Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuert	ung – 4.4.	0° - 30° Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A
Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren 22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w	ung – 4.4.	0° - 30° Stabiler Flug  22  Ja			A	Stabiler Flug  Ja			A
Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w Stall oder Trudeln tritt auf	ung - 4.4. erden	0° - 30° Stabiler Flug  22  Ja Nein		maitung basebei	A A A	Stabiler Flug  Ja  Nein			
Vorschießen beim Ausleiten Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuert 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w Stall oder Trudeln tritt auf  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede	ung - 4.4. erden	0° - 30° Stabiler Flug  22  Ja Nein		nleitung beschri	A A eben sind	Stabiler Flug  Ja  Nein			A A
Vorschießen beim Ausleiten  Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuert  180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w  Stall oder Trudeln tritt auf  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede Manöver funktioniert wie beschrieben  Manöver ist für Anfänger geeignet	ung - 4.4. erden	0° - 30° Stabiler Flug  22  Ja Nein		nleitung beschri	A A A eben sind NA NA	Stabiler Flug  Ja  Nein			A A NA NA
Vorschießen beim Ausleiten  Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuert  180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w  Stall oder Trudeln tritt auf  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede Manöver funktioniert wie beschrieben  Manöver ist für Anfänger geeignet  Kaskade tritt auf	ung - 4.4. erden	0° - 30° Stabiler Flug  22  Ja Nein		nleitung beschri	A A A eben sind NA	Stabiler Flug  Ja  Nein			A A
Vorschießen beim Ausleiten  Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren  22. Alternative Methode zur Richtungssteuert  180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen w  Stall oder Trudeln tritt auf  23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede Manöver funktioniert wie beschrieben  Manöver ist für Anfänger geeignet	ung - 4.4. erden	0° - 30° Stabiler Flug  22  Ja Nein		nleitung beschri	A A A eben sind NA NA	Stabiler Flug  Ja  Nein			A A NA NA

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0498/16 Seite 2 von 2