

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 <b>SOL SPORTS</b> Caixa Postal 370 BR-1180 Rio Molha	Musterprüfnummer	EAPR-GS-261/14
Baumuster	<b>Lotus one XL</b>	Seriennummer	17002
		Ort	<b>Achensee</b> <b>Rofan, Achensee</b>



Rev. 2.1 - 06.03.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	07.08.2014	Minimales Startgewicht 105 kg	Maximales Startgewicht 125 kg
Testpilot	Mario Eder		Anselm Rauh
Gurtzeug	EAPR Testgurt		EAPR schwer
Fluggewicht gesamt	105 kg		125 kg

Klassifikation	C
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeföhrten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung		
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>						
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A		
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A		
<b>2. Landung – 4.1.2</b>						
Spezielle Landeechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A		
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>						
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A		
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A		
Minimalfluggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h	B	25km/h bis 30km/h	B		
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>						
max. Fluggewicht bis 80kg : Symmetrische Steuerkräfte		-		-		
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-		
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	50cm - 65cm	C	zunehmend	50cm - 65cm	C
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>						
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A		
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A		
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>						
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A		
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>						
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A		
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>						
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A		
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>						
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B		
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>						
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbstständig in 3 - 5sec	B	Selbstständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°   Behält den Kurs bei	A	0° - 30°   Behält den Kurs bei	A	
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A	
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbstständig in 3 - 5sec	B	Selbstständig in 3 - 5sec	B	
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°   Behält den Kurs bei	B	30° - 60°   Behält den Kurs bei	B	
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A	
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>						

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>									
Vorschließen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B					
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A					
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieb- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieb- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieb- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieb- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieb- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieb- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieb- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieb- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Ja, ohne Änderung der Drehrichtung			C	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung			C
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	A	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B					
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen – 4.1.22</b>									

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			