




FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Caixa Postal 370 BR-1190 Rio Molha	Teste número	EAPR-GS-0263/14
		número de série	17003
Modelo	Lotus One S	Local	Achensee
			Schruns



Rev. 2.1 - 10.05.2013
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	06.08.2014	Peso mínimo de descolagem 70 kg	Peso máximo de descolagem 90 kg
Piloto de testes			Hannes Tschofen 
Harnes		EAPR-Testequipment	Academy Test Equipment
Peso de descolagem		70 kg	90 kg

Classificação	C
---------------	----------



Test-critérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.1.1				
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A	Subida regular e facil	A
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.1.2				
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.1.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade minima	Menos de 25km/h	A	25 km/h a 30 km/h	B
4. Força de mandos - 4.1.4				
Peso máximo em voo até 80kg		-		-
Peso máximo em voo de 80 a 100kg	Aumentando 45cm - 60cm	C	Aumentando 45cm - 60cm	C
Peso máximo em voo superior a 100kg		-		-
5. Estabilidade de cabeceo a saída de voo acelerado - 4.1.5				
Angulo de cabceo a saída	cabecea menos de 30°	A	cabecea menos de 30°	A
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
6. Estabilidade de cabeceo acionando mandos em voo acelerado - 4.1.6				
Fecho ocorre	Não	A	Não	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.1.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.1.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
9. Comportamento em curva rapida - 4.1.9				
Taxa de descida depois de duas voltas	12m/s a 14m/s	A	Mais de 14m/s	B
10. Fecho frontal cimétrico - 4.1.10				
Entrada	Baloixa para traz menos de 45°	A	Baloixa para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloixa para traz menos de 45°	A	Baloixa para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saida de perda profunda (parachutagem) - 4.1.11				

Perda profunda alcançada	Sim			Sim					
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A		Espontâneo em menos de 3 segundos	A				
Angulo de cabceo a saida	0° - 30°	A		0° - 30°	A				
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A		Mudando direcção menos de 45°	A				
Castaca ocorre	Não	A		Não	A				
12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.1.12									
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A		Espontâneo em menos de 3 segundos	A				
Castaca ocorre	Não	A		Não	A				
13. Saída de perda total - 4.1.13									
Angulo de cabceo a saida	30° - 60°	B		30° - 60°	B				
Fecho	Nenhum fecho	A		Nenhum fecho	A				
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não	A		Não	A				
Baloíça para traz	Menos de 45°	A		Menos de 45°	A				
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A		Tensão de quase todas as linhas	A				
14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.1.14									
Mudança de trajectória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 50% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea		A		
Total mudança de trajectória		Menos de 360°		A	Menos de 360°		A		
Fecho no lado oposto ocorre		Não		A	Não		A		
Twist alcançado		Não		A	Não		A		
Castaca ocorre		Não		A	Não		A		
Mudança de trajectória até re-inflar	velocidade mãos em cima, max 75% fecho	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	45° - 60°	C
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea		A		
Total mudança de trajectória		Menos de 360°		A	Menos de 360°		A		
Fecho no lado oposto ocorre		Não		A	Não		A		
Twist alcançado		Não		A	Não		A		
Castaca ocorre		Não		A	Não		A		
Mudança de trajectória até re-inflar	acelerado, max 50% fecho	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea		A		
Total mudança de trajectória		Menos de 360°		A	Menos de 360°		A		
Fecho no lado oposto ocorre		Não		A	Não		A		
Twist alcançado		Não		A	Não		A		
Castaca ocorre		Não		A	Não		A		
Mudança de trajectória até re-inflar	acelerado, max 75% fecho	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	45° - 60°	C	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	45° - 60°	C
Comportamento a re-inflar		Re-inflagem espontânea		A	Re-inflagem espontânea		A		
Total mudança de trajectória		Menos de 360°		A	Menos de 360°		A		
Fecho no lado oposto ocorre		Não		A	Não		A		
Twist alcançado		Não		A	Não		A		
Castaca ocorre		Não		A	Não		A		
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.1.15									
Capacidade de manter rumo	Sim	A		Sim	A				
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A		Sim	A				
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A		Mais de 50% de curso simétrico de mando	A				
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.1.16									
Autorotação ocorre	Não	A		Não	A				
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.1.17									
Autorotação ocorre	Não	A		Não	A				
18. Recuperação de autorotação - 4.1.18									
Angulo de rotação aumenta apos largar	Para rotação em 90° a 180°	C		Para rotação em 90° a 180°	C				
Castaca ocorre	Não	A		Não	A				
19. Bs - 4.1.19									
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A		Mudando direcção menos de 45°	A				
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A		Mantem-se estável com envergadura recta	A				
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A		Espontâneo em menos de 3 segundos	A				
Angulo de cabceo a saida	0° - 30°	A		0° - 30°	A				
Castaca ocorre	Não	A		Não	A				
20. Orelhas - 4.1.20									
Procedimento de entrada	Mandos específicos	A		Mandos específicos	A				
Comportamento com orelhas	Voo estável	A		Voo estável	A				
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B		Espontâneo em 3 a 5 segundos	B				
Angulo de cabceo a saida	0° - 30°	A		0° bis 30°	A				
21. Orelhas com acelerador - 4.1.21									
Procedimento de entrada	Mandos específicos	A		Mandos específicos	A				
Comportamento com orelhas	Voo estável	A		Voo estável	A				
Recuperação	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais	B		Espontâneo em 3 a 5 segundos	A				
Angulo de cabceo a saida	0° - 30°	A		0° bis 30°	A				
Comportamento imediatamente depois de largar acelerador enquanto se mantem orelhas	Voo estável	A		Voo estável	A				
22. Comportamento a saída de espiral - 4.1.22									

Tendencia a voltar a voo recto	Saida espontânea	A	Saida espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	Menos de 720°, recuperação espontânea	A	720° a 1080, recuperação espontânea	C
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.1.23				
180° de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim	A	Sim	A
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A
24. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.1.24				
Procedimento funciona como descrito		NA		NA
Procedimento adaptavel a pilotos principiantes		NA		NA
Castaca ocorre		NA		NA
25. Comentários do piloto de testes:				
Copyright Ralf Antz 2014	Este relatório de teste foi gerado automaticamente e é valido sem assinatura			