

# FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: offen / open

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

<b>Hersteller</b>	 <b>SOL SPORTS</b> Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	<b>Musterprüfnummer</b>	<b>EAPR-GS-0655/17</b>
<b>Baumuster</b>	<b>Kuat 2</b>	<b>Seriennummer</b>	<b>19102</b>
<b>Bemerkung</b>		<b>Ort</b>	<b>Rofan, Achensee</b>
			<b>Rofan</b>



Datum der Erprobung	18.05.2017	Minimales Startgewicht 140 kg	Maximales Startgewicht 220 kg
<b>Testpilot</b>	Anselm Rauh		Pascal Purin
<b>Gurtzeug</b>	EAPR schwer		EAPR Tandem
<b>Fluggewicht gesamt</b>	<b>138 kg</b>		<b>170/220 kg</b>

## Klassifikation

**B**



Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirms erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung – 4.4.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimallfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>				
max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 65cm	A	zunehmend > 65cm	A
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entwickelten Stellspirale – 4.4.9</b>				
Erste Reaktion des Gleitschirms (ersten 180°)	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	A	Keine sofortige Reduktion	B
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	A	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	A
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>				
Mit Falteinheiten getestet	Nein	Nein		
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreh weniger als 45° weg	A	Dreh weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Ja		
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreh weniger als 45° weg	A	Dreh weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12</b>				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13</b>				
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Klapper	Kein Einklappern	A	Kein Einklappern	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A
<b>14. Einseitiger Klapp (beschleunigt) - 4.4.14</b>				
Mit Falteinheiten getestet	Nein	Nein		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklappern tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B	90° - 180° Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklappern tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
19. B-Stall – 4.4.19				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3sec	A	Selbstständig in weniger als 3sec	A
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in 3 - 5sec	B	Selbstständig in 3 - 5sec	B
Vorschließen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Verhalten beim Schließen der Trimmer mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.22				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.23				
Manöver funktioniert wie beschrieben	NA	NA	NA	NA
Manöver ist für Anfänger geeignet	NA	NA	NA	NA
Kaskade tritt auf	NA	NA	NA	NA
24. Bemerkungen des Testpiloten:				