

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer  
Unterauftrag

**EAPR-GS-0377/15**

Ausgabe 0  
deutsche Ausgabe

Auftraggeber

**SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda**  
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370  
89259 700 Jaraguá do Sul, SC  
Brasil

Auftrag vom 04.02.2015

Auftragseingang 04.02.2015

Inhalt des Auftrages Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines  
Gleitschirms

Art des Auftrages umfassend Bezug: keiner

Inspektionsort 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

**Kangaroo Four (4)**

Seriennummer

17098 Zustand neu

Inspektionsgrundlage

**LTF 91/09**, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - **EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7**

Prüfzeitraum

04.02.2015 bis 01.06.2015

Inspektionsdatum

**01.06.2015**

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftenseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

**Kangaroo Four (4)**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>140</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>204</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN C</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1600</b>
5	Gewicht	kg	<b>9,00</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 02/2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>01.06.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 01.06.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

01.06.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0377/15**

Gerätemuster

**Kangaroo Four (4)**

Musterprüfinhaber

**Ltda**

Rua Walter Marquardt,1180 cp 370  
89259 700 Jaraguá do Sul,SC  
Brasil

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>01.06.2015</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>9,0 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>140 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>204 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>2</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN C</b>
Fußbeschleuniger	<b>nein</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>ja</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>390</b>		
Beschleunigt						
Geschlossen	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>430</b>		

Hinterkante	<b>hälftig</b>			<b>7744 mm</b>
Zelttiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>	<b>2917 mm</b>	
		<b>9</b>	<b>2772 mm</b>	
		<b>18</b>	<b>2309 mm</b>	

Mittelsteg +	<b>R1</b>	<b>R4</b>	<b>R8</b>
0 → A	<b>216 mm</b>	<b>210 mm</b>	<b>175 mm</b>
A → B	<b>701 mm</b>	<b>676 mm</b>	<b>567 mm</b>
B → C	<b>939 mm</b>	<b>914 mm</b>	<b>757 mm</b>
C → D	<b>456 mm</b>	<b>434 mm</b>	<b>355 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelttiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

## Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	9410	9335	9380	9510		9925
2	9325	9245	9295	9425		9635
3	9295	9220	9265	9395		9410
4	9335	9260	9305	9425		9350
5	9265	9200	9235	9345		9195
6	9185	9120	9150	9260		9105
7	9150	9095	9120	9220		9055
8	9160	9110	9125	9215		9045
9	9000	8965	8975			9010
10	8875	8845	8855			8940
11	8760	8740	8740			8885
12	8675	8655	8645			8830
13	8425	8390	8425			8820
14	8315	8335	8390			8795
15						8775
16						8775
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 02/2015</b>
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 01.06.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

**Preceding report**

- none -

## Inspection report

Paraglider

Documentation number  
Subcontract

**EAPR-GS-0377/15**

Ausgabe 0  
*english version*

Customer

**SOL SPORTS Indústria e Comércio Ltda**  
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370  
89259 700 Jaraguá do Sul, SC  
Brasil

Order from 04.02.2015

Order entrance 04.02.2015

Contents of order Determining the classification and sufficient strength of a paraglider

Kind of order comprehensive reference none

Place of Inspection 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspection item

**Kangaroo Four (4)**

Serial number 17098 Condition new

**LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7**

Inspection basis

Testing period 04.02.2015 to 01.06.2015

Inspection date **01.06.2015**

This inspection report includes 7 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

## Kangaroo Four (4)

1	minimum take-off weight	kg	<b>140</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>204</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>LTF / EN C</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>1600</b>
5	Weight	kg	<b>9,00</b>
6	Operations Manual, version		<b>Vers. 02/2015</b>
7	Specifications, version		<b>01.06.2015</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.

Guido Reusch

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 01.06.2015

**Declaration of Design and Performance (DDP)**

01.06.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Paraglider**

Type testing

**EAPR-GS-0377/15**

Test sample

**Kangaroo Four (4)**

Type testing owner

**Ltda**

Rua Walter Marquardt,1180 cp 370  
89259 700 Jaraguá do Sul,SC  
Brasil

Date of type testing declaration	<b>01.06.2015</b>
Manner of type of testing	<b>comprehensive</b>
Reference	<b>none</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

System weight without bag - kg	<b>9,0 kg</b>
Allowable min. payload	<b>140 kg</b>
Allowable max. payload	<b>204 kg</b>
Number of seats	<b>2</b>
Classification	<b>LTF / EN C</b>
Foot accelerator	<b>no</b>
Trim device (hand operated)	<b>yes</b>
suitable for training	<b>no</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>390</b>		
Accelerated						
closed	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>390</b>	<b>430</b>		

trailing edge	half		<b>7744 mm</b>
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	<b>1</b>	<b>2917 mm</b>
		<b>9</b>	<b>2772 mm</b>
		<b>18</b>	<b>2309 mm</b>

Center rippe +	<b>R1</b>	<b>R4</b>	<b>R8</b>
0 → A	<b>216 mm</b>	<b>210 mm</b>	<b>175 mm</b>
A → B	<b>701 mm</b>	<b>676 mm</b>	<b>567 mm</b>
B → C	<b>939 mm</b>	<b>914 mm</b>	<b>757 mm</b>
C → D	<b>456 mm</b>	<b>434 mm</b>	<b>355 mm</b>

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	9410	9335	9380	9510		9925
2	9325	9245	9295	9425		9635
3	9295	9220	9265	9395		9410
4	9335	9260	9305	9425		9350
5	9265	9200	9235	9345		9195
6	9185	9120	9150	9260		9105
7	9150	9095	9120	9220		9055
8	9160	9110	9125	9215		9045
9	9000	8965	8975			9010
10	8875	8845	8855			8940
11	8760	8740	8740			8885
12	8675	8655	8645			8830
13	8425	8390	8425			8820
14	8315	8335	8390			8795
15						8775
16						8775
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
Comments	<b>none</b>
Manual version dated	<b>Vers. 02/2015</b>
Periodical checks	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>

Bad Grönenbach, 01.06.2015

This explanation was provided electronically and is valid without signature