

FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0751/17
		número de série	Proto
Modelo	Cyclus XL	Local	Gerlitzen
Comentar			



Rev. 2.3 - 15.09.2015
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	30.08.2017			
Piloto de testes		Pascal Purin		
Harnes		EAPR-Schwer		
Peso de descolagem	105 kg	105 kg	-	125 kg

Gama de pesos de decolagem



Nachprüfung

Test-critérios	Avaliação	
1. Inflar / descolagem - 4.4.1		
Comportamento a subida	Subida regular e facil	A
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2		
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A
4. Força de mandos - 4.4.4		
Peso máximo em voo até 80kg		-
Peso máximo em voo de 80 a 100kg		-
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando	>65 cm
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7		
Oscilações	Reduzindo	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9		
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	720° a 1080, recuperação espontânea	B
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10		
Folding lines used	Não	
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A
Entrada		-
Retoma		-
Angulo de cabceo a saída		-
Castaca ocorre		-
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11		
Perda profunda alcançada	Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A

Castaca ocorre	Não	A		
12. Saida de angulo de ataque elevado - 4.4.12				
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A		
Castaca ocorre	Não	A		
13. Saida de perda total - 4.4.13				
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A		
Fecho	Nenhum fecho	A		
Cascata sucede (para além de fecho)	Não	A		
Baloiça para traz	Menos de 45°	A		
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A		
14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14				
Folding lines used	Não			
Mudança de trajectória até re-inflar	< 90°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	A
Comportamento a re-inflar	velocidade mãos em cima, max 50% fecho	Re-inflagem espontânea		A
Total mudança de trajectória		Menos de 360°		A
Fecho no lado oposto ocorre		Não		A
Twist alcançado		Não		A
Castaca ocorre		Não		A
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	Angulo de cabceo ou roll	15° - 45°	B
Comportamento a re-inflar	velocidade mãos em cima, max 75% fecho	Re-inflagem espontânea		A
Total mudança de trajectória		Menos de 360°		A
Fecho no lado oposto ocorre		Não		A
Twist alcançado		Não		A
Castaca ocorre		Não		A
Mudança de trajectória até re-inflar	acelerado, max 50% fecho			-
Comportamento a re-inflar				-
Total mudança de trajectória				-
Fecho no lado oposto ocorre				-
Twist alcançado				-
Castaca ocorre				-
Mudança de trajectória até re-inflar	acelerado, max 75% fecho			-
Comportamento a re-inflar				-
Total mudança de trajectória				-
Fecho no lado oposto ocorre				-
Twist alcançado				-
Castaca ocorre				-
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15				
Capacidade de manter rumo	Sim	A		
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A		
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A		
19. Bs - 4.4.19				
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A		
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A		
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A		
Castaca ocorre	Não	A		
20. Orelhas - 4.4.20				
Procedimento de entrada	Técnica standard	A		
Comportamento com orelhas	Voo estável	A		
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A		
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A		
24. Comentários do piloto de testes:				