

FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: geschlossen / closed

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0377/15
número de série	17098	Local	Achensee
Modelo	Kangaroo Four		Rofan, Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
EAPR GmbH - Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data de teste	13.03.2015	Peso mínimo de descolagem		Peso maximo de descolagem	
		140 kg	210 kg	Anselm Rauh	Supair Walibi und EAPR leicht
Piloto de testes	Mike Küng				
Harnes	EAPR-Testequipment				
Peso de descolagem	140 kg			212 kg	

Classificação

C



Test-critérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso maximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Inflagem fácil, alguma correção do piloto é necessária	B	Inflagem fácil, alguma correção do piloto é necessária	B
Tecnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Tecnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade minima	25 km/h a 30 km/h	B	25 km/h a 30 km/h	B
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo até 80kg	Aumentando 50cm - 65cm	C	Aumentando 50cm - 65cm	C
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	720° a 1080, recuperacao espontânea	B	Menos de 720°, recuperacao espontânea	A
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não	Não		
Entrada	Baloica para traz menos de 45°	A	Baloica para traz menos de 45°	A
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	0° - 30° Entrada em curva de menos de 90°	A	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Entrada	Baloica para traz menos de 45°	A	Baloica para traz menos de 45°	A
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60° Entrada em curva de menos de 90°	B	0° - 30° Mantem rumo	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim	Sim		
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.4.12				
Retoma	Esportâneo em menos de 3 segundos	A	Esportâneo em menos de 3 segundos	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
13. Saída de perda total - 4.4.13				
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não	A	Não	A
Baloica para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A

14. Fecho assimétrico (mãos em cima) - 4.4.14							
Folding lines used							
Mudança de trajectória até re-inflar							
Comportamento a re-inflar							
Total mudança de trajectória							
Fecho no lado oposto ocorre							
Twist alcançado							
Castaca ocorre							
Mudança de trajectória até re-inflar							
Comportamento a re-inflar							
Total mudança de trajectória							
Fecho no lado oposto ocorre							
Twist alcançado							
Castaca ocorre							
15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15							
Capacidade de manter rumo	Sim		A	Sim		A	
Possibilidade de virar 180º em sentido oposto do lado fechado	Sim		A	Sim		A	
Percentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	25% a 50% de curso simétrico de mando		C	Mais de 50% de curso simétrico de mando		A	
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16							
Autorotação ocorre	Não		A	Não		A	
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17							
Autorotação ocorre	Não		A	Não		A	
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18							
Angulo de rotação aumenta apes de largar	Para rotação em menos de 90º		A	Para rotação em menos de 90º		A	
Castaca ocorre	Não		A	Não		A	
19. Bs - 4.4.19							
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45º		A	Mudando direcção menos de 45º		A	
Comportamento antes de largar	Manter-se estável com envergadura recta		A	Manter-se estável com envergadura recta		A	
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos		A	Espontâneo em menos de 3 segundos		A	
Angulo de cabceo a saída	30º - 60º		A	0º - 30º		A	
Castaca ocorre	Não		A	Não		A	
20. Orelhas - 4.4.20							
Procedimento de entrada	Técnica standard		A	Mandos específicos		A	
Comportamento com orelhas	Voo estável		A	Voo estável		A	
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos		B	Recuperação por acção de piloto em menos de 3 segundos adicionais		B	
Angulo de cabceo a saída	0º - 30º		A	0º bis 30º		A	
21. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.21							
180º de viragem não obtivel em 20 segundos	Sim		A	Sim		A	
Perda ou rotação ocorre	Não		A	Não		A	
22. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.22							
Procedimento funciona como descrito			NA			NA	
Procedimento adaptável a pilotos principiantes			NA			NA	
Castaca ocorre			NA			NA	
23. Comentários do piloto de testes:							