

FTR - Flight Test Report / Tandem Trimmer: offen / open

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricante	 SOL SPORTS Rua Walter Marquardt, 1180 Jaraguá do Sul/SC - Brasil	Teste número	EAPR-GS-0377/15
		número de série	17098
Modelo	Kangaroo Four	Local	Achensee
			Rofan, Achensee



Data de teste	13.03.2015	Peso mínimo de descolagem	140 kg	Peso máximo de descolagem	210 kg
Piloto de testes		Mike Küng		Anselm Rauh	
Harnes		EAPR-Testequipment		Supair Walibi und EAPR leicht	
Peso de descolagem		140 kg		212 kg	

Classificação	C
---------------	----------



Test-critérios	Peso mínimo de descolagem	Avaliação	Peso máximo de descolagem	Avaliação
1. Inflar / descolagem - 4.4.1				
Comportamento a subida	Inflagem fácil, alguma correção do piloto é necessária	B	Inflagem fácil, alguma correção do piloto é necessária	B
Técnica especial requerida na descolagem	Não	A	Não	A
2. Aterragem - 4.4.2				
Técnica especial requerida na aterragem	Não	A	Não	A
3. Velocidades em linha recta - 4.4.3				
Velocidade mãos em cima superior a 30km/h	Sim	A	Sim	A
Gama de velocidades utilizando mandos superior a 10km/h	Sim	A	Sim	A
Velocidade mínima	25 km/h a 30 km/h	B	25 km/h a 30 km/h	B
4. Força de mandos - 4.4.4				
Peso máximo em voo superior a 100kg	Aumentando 50cm - 65cm	C	Aumentando > 65cm	A
7. Estabilidade de roll e amortecimento - 4.4.7				
Oscilações	Reduzindo	A	Reduzindo	A
8. Estabilidade em espirais suaves - 4.4.8				
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendencia a voltar a voo recto	Saída espontânea	A	Saída espontânea	A
Angulo de rotação para recuperar voo normal	720° a 1080, recuperação espontânea	B	1080° a 1440, recuperação espontânea	C
10. Fecho frontal cimétrico - 4.4.10				
Folding lines used	Não		Não	
Entrada	Baloça para traz menos de 45°	A	Baloça para traz menos de 45°	A
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
11. Saída de perda profunda (parachutagem) - 4.4.11				
Perda profunda alcançada	Sim		Sim	
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Mudança de trajectória	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
12. Saída de angulo de ataque elevado - 4.4.12				
Retoma	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
13. Saída de perda total - 4.4.13				
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Fecho	Nenhum fecho	A	Nenhum fecho	A
Cascata sucede (para alem de fecho)	Não	A	Não	A
Baloça para traz	Menos de 45°	A	Menos de 45°	A
Tensão de linhas	Tensão de quase todas as linhas	A	Tensão de quase todas as linhas	A
14. Fecho assimétrico (acelerado) - 4.4.14				
Folding lines used	Não		Não	
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	B	< 90°	A
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea	A	Re-inflagem espontânea	A
Total mudança de trajectória	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A
Fecho no lado oposto ocorre	Não	A	Não	A
Twist alcançado	Não	A	Não	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
Mudança de trajectória até re-inflar	90° - 180°	C	90° - 180°	C
Comportamento a re-inflar	Re-inflagem espontânea	A	Re-inflagem espontânea	A
Total mudança de trajectória	Menos de 360°	A	Menos de 360°	A
Fecho no lado oposto ocorre	Sim, sem inversão de curva	C	Sim, sem inversão de curva	C
Twist alcançado	Não	A	Não	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A

15. Controlo de direcção com fecho assimétrico mantido - 4.4.15				
Capacidade de manter rumo	Sim	A	Sim	A
Possibilidade de virar 180° em sentido oposto do lado fechado	Sim	A	Sim	A
Porcentagem de mando entre virar e perda ou autorotação	25% a 50% de curso simétrico de mando	C	Mais de 50% de curso simétrico de mando	A
16. Tendência de autorotação mãos em cima - 4.4.16				
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A
17. Tendência de autorotação a baixa velocidade - 4.4.17				
Autorotação ocorre	Não	A	Não	A
18. Recuperação de autorotação - 4.4.18				
Angulo de rotação aumenta apos largar	Para rotação em menos de 90°	A	Para rotação em 90° a 180°	C
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
19. Bs - 4.4.19				
Mudança de trajectória antes de largar	Mudando direcção menos de 45°	A	Mudando direcção menos de 45°	A
Comportamento antes de largar	Mantem-se estável com envergadura recta	A	Mantem-se estável com envergadura recta	A
Recuperação	Espontâneo em menos de 3 segundos	A	Espontâneo em menos de 3 segundos	A
Angulo de cabceo a saída	30° - 60°	A	0° - 30°	A
Castaca ocorre	Não	A	Não	A
21. Orelhas com acelerador - 4.4.21				
Procedimento de entrada	Técnica standard	A	Mandos específicos	A
Comportamento com orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
Recuperação	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B	Espontâneo em 3 a 5 segundos	B
Angulo de cabceo a saída	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Comportamento ao fechar o aparador enquanto se mantem orelhas	Voo estável	A	Voo estável	A
23. Forma alternativa de controlo de direcção - 4.4.22				
180° de viragem não obtível em 20 segundos	Sim	A	Sim	A
Perda ou rotação ocorre	Não	A	Não	A
23. Outro procedimento e/ou configuração descrito no manual de utilizador - 4.4.23				
Procedimento funciona como descrito		NA		NA
Procedimento adaptavel a pilotos principiantes		NA		NA
Castaca ocorre		NA		NA
24. Comentários do piloto de testes:				