

Manual do Piloto



SELETES

CX

CX Pro



BEM VINDO À FAMÍLIA SOL!

Parabéns por sua compra! Você acaba de adquirir um produto da maior alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial.

Esperamos que este produto lhe seja útil por um bom tempo e participe de momentos felizes de sua vida. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente!

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse na novidades preparadas pela **SOL**. Para isso estamos colocando nossa estrutura de Vendas e de Manutenção à sua disposição, através do telefone **(47) 3370-7753** e dos e-mails **vendas@solsports.com.br** e **manutencao@solsports.com.br**.

Não esqueça de acessar freqüentemente o site **http://www.solsports.com.br** para ficar informado sobre lançamentos, resultados e novidades do mundo do vôo livre.

Seja bem-vindo(a) à Família SOL!

Recomendações:

Favor ler atentamente este Manual e observar as seguintes recomendações:

- O vôo neste equipamento será realizado sob risco próprio;
- O Fabricante e os Representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento;
- Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.

INTRODUÇÃO

A **SOL** possui uma completa e moderna linha de Seletes, que abrange desde o vôo infantil até os de acrobacias.

Como passamos muito tempo no ar - seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais - nada mais coerente do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas Seletes, buscando inovações em segurança e conforto.

Como em todos os produtos **SOL**, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as **Seletes SOL** são confeccionadas em fábrica própria.

AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VÔO

As **Seletes SOL** oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de vôo.

Pode ser necessário fazer alguns vôos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu vôo.

Atenção:

- Instale a proteção dorsal e o pára-quedas reserva antes de ajustar sua **Seletoe SOL**.

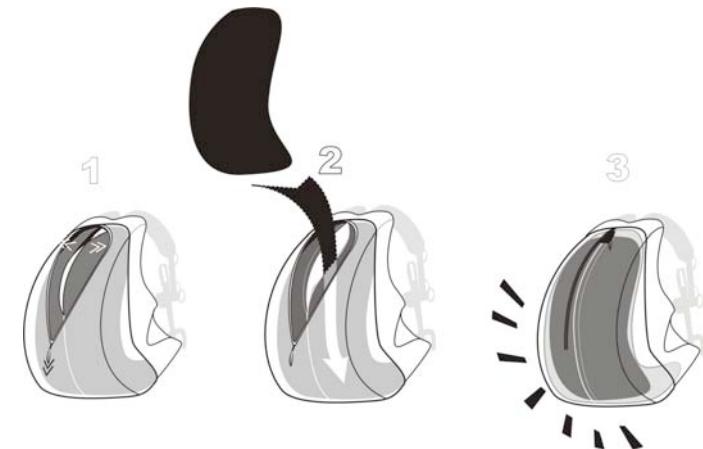
INSTALAÇÃO DA PROTEÇÃO DORSAL

A segurança do piloto nas **Seletes CX e CX Pro** é feita através de fita distribuídas pelo corpo da selete, uma placa antiperfurante abaixo do assento e uma proteção dorsal em espuma de EVA.

Atenção:

- Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto!

Instalação:



Atenção:

- A proteção dorsal deve ser colocada através do bolso traseiro!

AJUSTE DE POSIÇÃO

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro vôo, simule sua posição de vôo, sentando na **Seleite SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais realística se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o vôo.

Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

O ajuste da cinta dos ombros é regulável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso.

A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho da seleite. No manual do parapente o piloto encontra a distância correta da cinta peitoral.

Atenção:

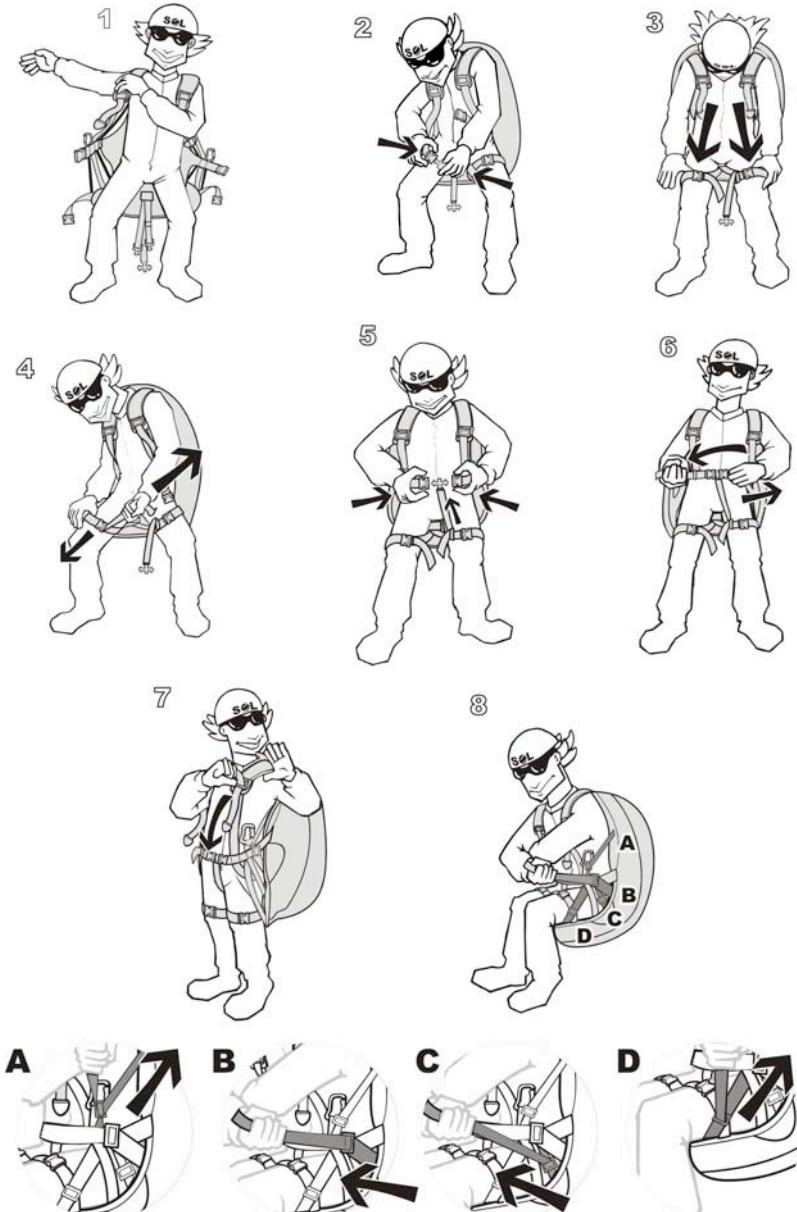
- O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no Manual do Parapente, para não alterar as características da homologação.

O ajuste das cintas da perna permitem uma grande tolerância, respeitando as diferentes medidas de altura. As **Seleites SOL** são equipadas com fechos nas pernas que, juntamente com a cinta peitoral, fazem a regulagem do posicionamento do piloto.

Atenção:

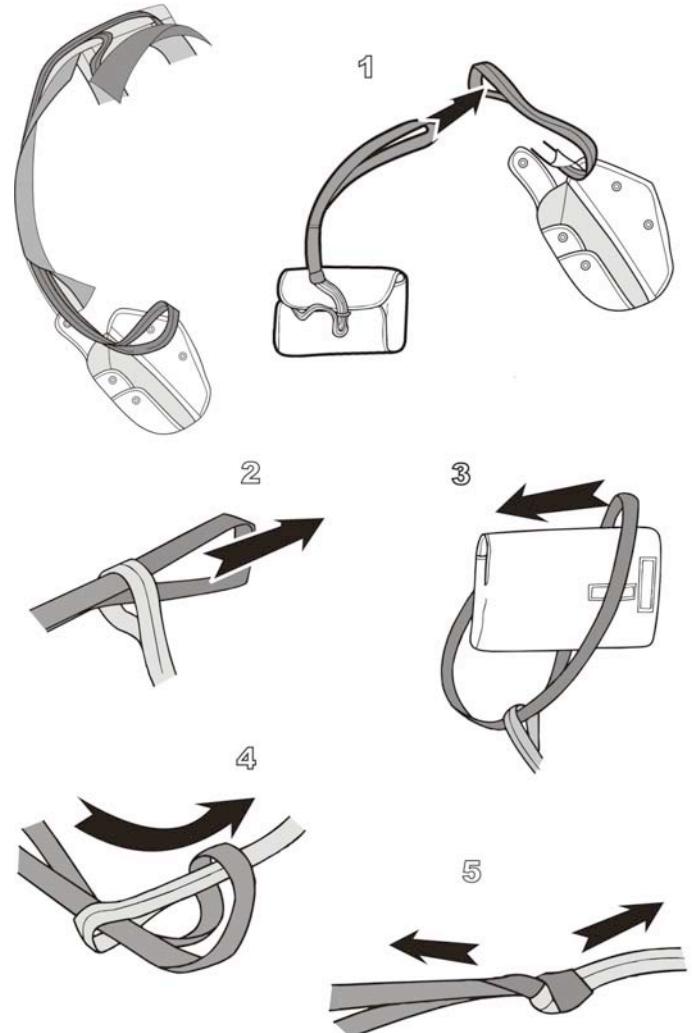
- Certifique-se que a regulagem fique de maneira simétrica.

Visualize a seguir os detalhes de como ajustar as **Seletes CX e CX Pro** para o vôo.



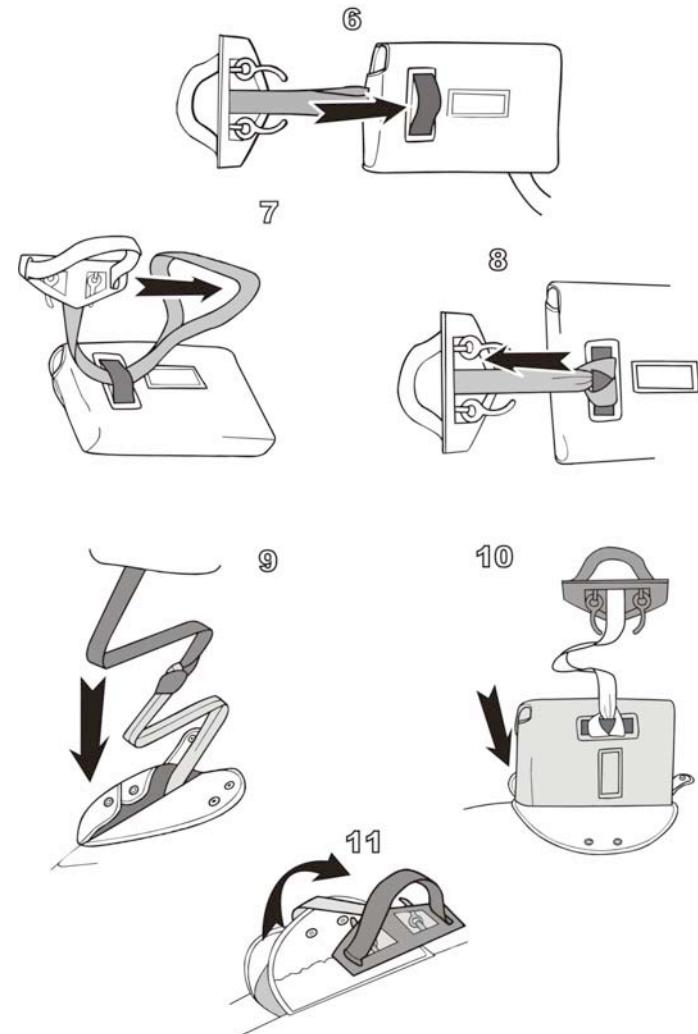
INSTALAÇÃO DO PÁRA-QUEDAS RESERVA

As **Seleites SOL** possuem um sistema de pára-quedas reserva que facilita o acesso no momento de sacar e lançar, por contar com um acionador que possui uma conexão mais curta.



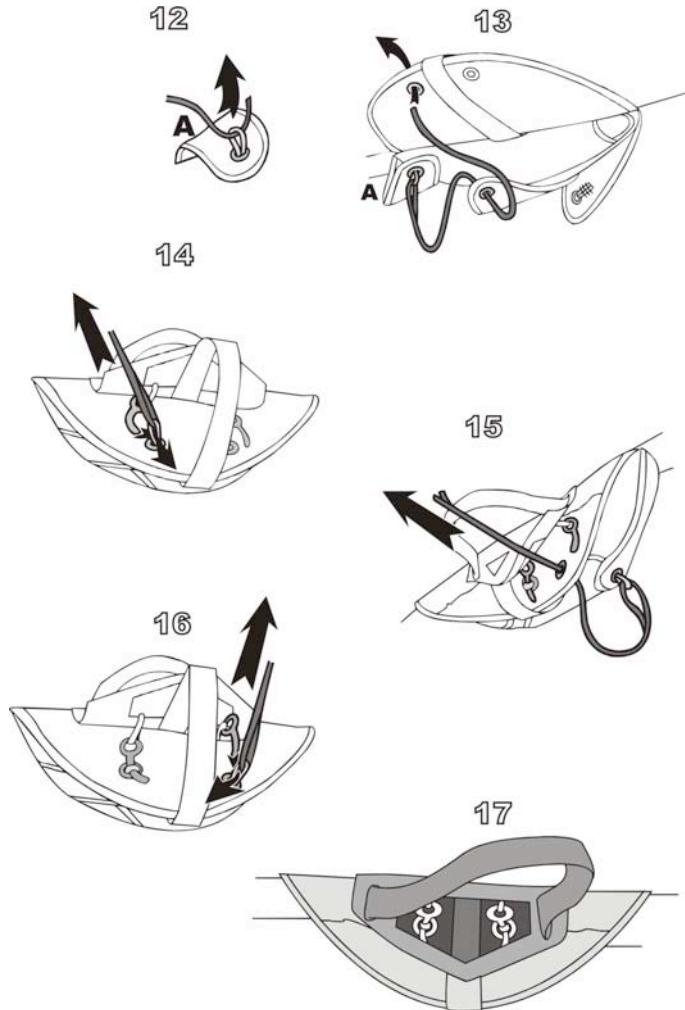
Atenção:

- Imagem 5: Puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.



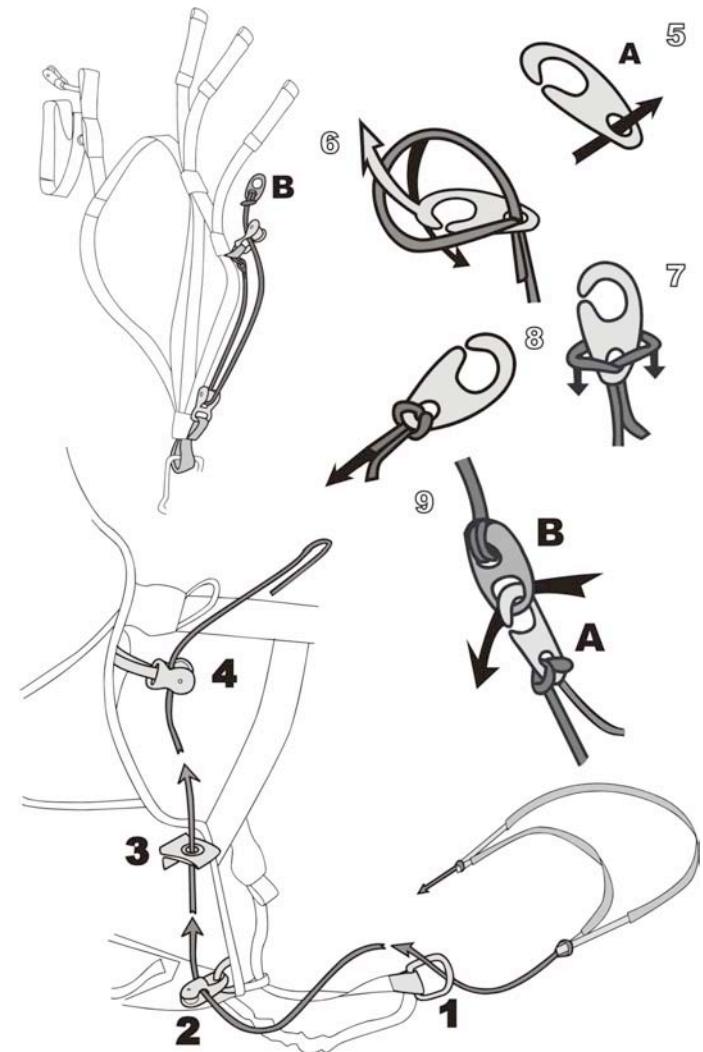
Algumas camadas de Cordura® cobrem a entrada do recipiente destinado ao reserva (Figura 9), protegendo o pára-quedas da poeira e da umidade.

Caso o piloto aterrisse na água e molhe o reserva, deve remover o pára-quedas da Seleite, secar e reembalar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).



INSTALAÇÃO DO SISTEMA ACELERADOR

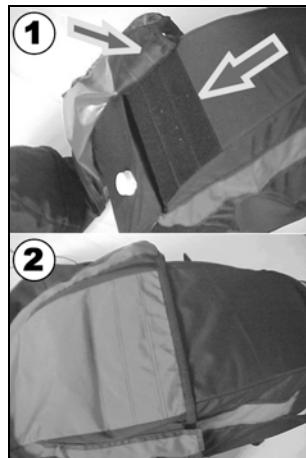
As polias necessárias para se ajustar o Sistema Acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das polias na frente do assento.



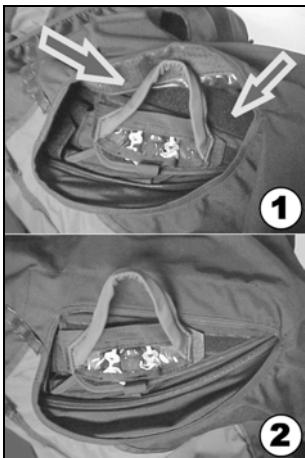
Atenção:

- Antes de cada vôo inspecionar se o punho de acionamento e seus pinos estão na posição correta de fixação.
 - Depois de instalar seu pára-quedas você deve executar um teste e, antes que cada acionamento (abertura) deve-se controlar a posição apropriada do punho.

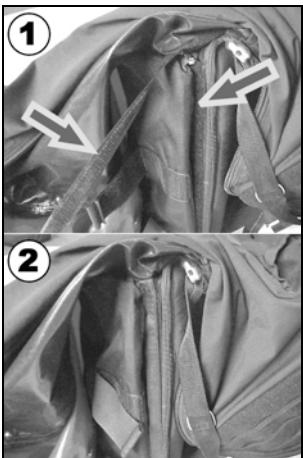
INSTALAÇÃO DA CARENAGEM



a) Sobrepor o velcro áspero ao velcro macio.



b) Sobrepor o velcro áspero 5cm acima do velcro macio.



c) Sobrepor o velcro áspero ao velcro macio.



d) Passar a fita do reserva embaixo do recorte.



e) Passar o velcro áspero dentro do mosquetão.



g) Passar mosquetão dentro do recorte.

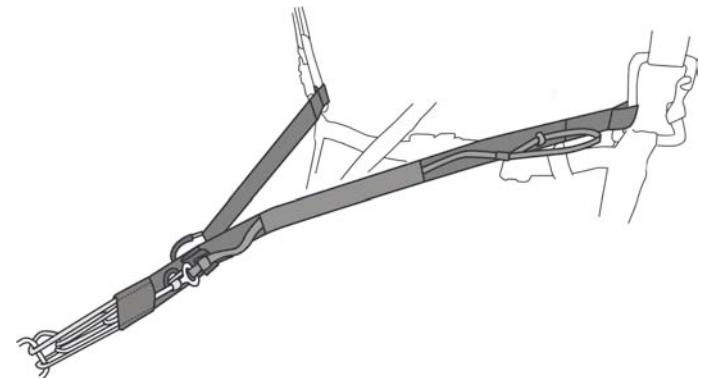


f) Sobrepor o velcro áspero ao velcro macio.

INSTALAÇÃO DO ATAQUE DE GUINCHO

Sua **Selecte SOL** pode ser utilizada para vôo rebocado, desde que seja acoplada no sistema para vôo rebocado (Ataque de Guincho).

Este deve ser acoplado nos mesmos mosquetões que unem a selete ao parapente, sendo acionado através de um elástico estrategicamente posicionado que, quando puxado, libera o equipamento para o vôo.



AJUSTES FINAIS

Antes de iniciar o vôo em sua **Selecte SOL**, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:



- 1º) Se todos os bolsos estão fechados corretamente;
- 2º) Se o punho do pára-quedas reserva está na posição correta;
- 3º) Se cada engate, das pernas e do peito, está conectado;
- 4º) Se a distância entre os mosquetões está conforme homologação do parapente.

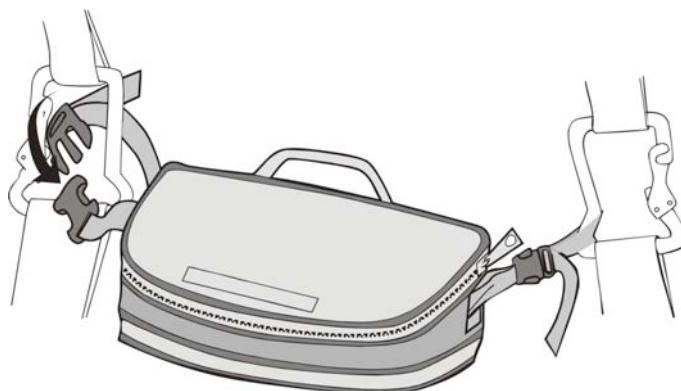
CARACTERÍSTICAS E ACESSÓRIOS

Apoio de Pé:

A **Seletoe SOL CX** possui apoio de pé, enquanto a **CX PRO** não acompanha este, pois seu apoio esta na própria carenagem. A geometria destas seletes foi escolhida a fim de garantir estabilidade no vôo.

Container Frontal:

A **Seletoe SOL CX** permite a acoplagem de um recipiente especial (container), onde o piloto pode colocar seus instrumentos eletrônicos durante o vôo. A **Seletoe SOL CX PRO** tem seu recipiente acoplado juntamente com a carenagem.



Atenção:

- Este recipiente não pode ser usado se o pára-quedas de emergência for montado em uma posição frontal. Neste caso é possível adquirir um container apropriado para o pára-quedas reserva e instrumentos.

Bolsos:

As **Seletoes SOL** contam com um bolso grande na parte traseira e um bolso lateral, com fecho de correr. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que impeçam a queda acidental de seus materiais durante o vôo.

MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

Manutenção:

Recomendamos que sua **Seletoes SOL** seja enviada à fábrica ou à uma oficina credenciada uma vez a cada dois anos, para que ela seja inspecionada profissionalmente.

Evite arrastar sua **Seletoes SOL** na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (lu solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja desgaste precoce e desnecessário do material.

Reparos:

Os reparos e a reposição de peças não devem ser feitos pelo cliente. Somente o fabricante poderá usar os materiais e as técnicas necessária para garantir a funcionalidade.

Limpeza:

Para limpar sua **Seletoes SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras. Os zíperes devem ser mantidos limpos e podem ser lubrificados, não mais que uma vez ao ano, com um pulverizador de silicone.

PALAVRAS FINAIS

As **Seletes SOL** são resultados de 20 anos de experiência de vôo livre, 14 anos de produção e 10 anos de desenvolvimento e testes. Porém, o conhecimento dos seus limites e o respeito à natureza serão as garantias da realização do seu sonho de voar.

Segurança é um componente vital para o vôo de paraglider e investir seu tempo para aprender o complexo deste esporte é o estagio inicial, de fato se você respeitar os ensinamentos através de uma escola com equipamentos apropriados e nunca sub estimar sua habilidade no vôo são os melhores caminhos para um bom vôo.

Somos felizes em podermos dividir com você nossa paixão pelo vôo livre e te desejamos bons vôos com sua **Seleto SOL!**

Equipe SOL Paragliders

Pilot,s Manual



HARNESSES

CX

CX Pro



01/06

SOL

SOL

WELCOME TO SOL!

Congratulations for your purchase! You have just got the highest quality product manufactured within the strictest standards established by the demanding international market.

We hope this product will be very useful for you for a long time and you enjoy it in your happy moments of your life. Moments that you will remember forever!

Eventually you will have doubts about how to use it or will be interested in news from **SOL**. That's why we are here and you can contact us by phone: **+55 (47) 3370-7753** and by e-mail: **vendas@solsports.com.br** and **manutencao@solsports.com.br**.

Don't forget to access frequently our site: **http://www.solsports.com.br** to keep up informed about launchings, results and news in the paragliding world.

Welcome to the SOL family!

Recommendations:

Please read carefully this Manual and observe the following recommendation:

- The use of this equipment is at your own risk;
- The Manufacturer and the Dealers do not take any responsibility for the inappropriate use of this equipment.
- Every pilot is responsible for the maintenance and evaluation of the usage of his/her equipment;

INTRODUCTION

SOL has a complete and modern harnesses line which includes since the child flight to the acrobatics.

As we spend a lot of time in the air, testing our products, flying just for pleasure or breaking local and worldwide records, it is just good sense to spend some time to develop and test our harnesses, looking for innovations in safety and comfort.

As usual in all **SOL** products, the material used is carefully chosen, and this guaranteed a great durability and a high safe level. All **SOL Harnesses** are manufactured in our own plant.

PRE-FLIGHT ADJUSTMENTS AND INSTALATION

The **SOL Harnesses** offer great possibilities of adjustments in order to the pilot find his/her ideal flight position.

It might be necessary to do some test flights until you find the ideal position. But the pilot will be rewarded with an extra comfort in his/her flight.

Attention:

- Install the side protector and the reserve parachute before you adjust your **SOL Harness**.

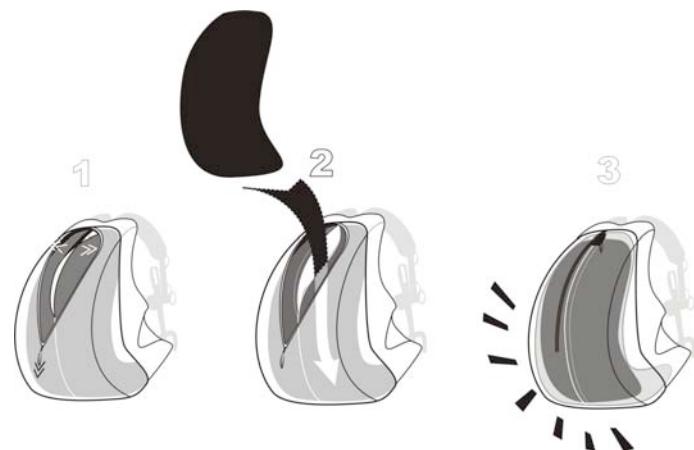
ANTI-CHOCK PROTECTOR INSTALATION

The pilot safety on the **SOL Harnesses** is due to the straps distributed along the harnesses, a perforation-resistant plate under the seat, EVA foamy back and side protector.

Attention:

- Never take perforating instruments which can perforate the harnesses back in case of impact!

Instalation:



The shoulder strap is adjustable, and it varies according to the pilot height. To more comfort the shoulder straps are able to support part of the back weight.

The chest strap regulates the distance between both carabiners, which varies according to the harness size. The pilot will find the correct distance of the chest strap in the Parachute Manual.

Attention:

- The pilot must keep the chest strap distance specified in the Parachute Manual in order to not alter the homologation characteristics.

The regulation of the leg straps allows a great tolerance and it respects the different heights. The **SOL Harnesses** have buckles in the legs which together with the chest strap make the pilot's position adjustment.

Attention:

- Make sure the regulation is symmetric.

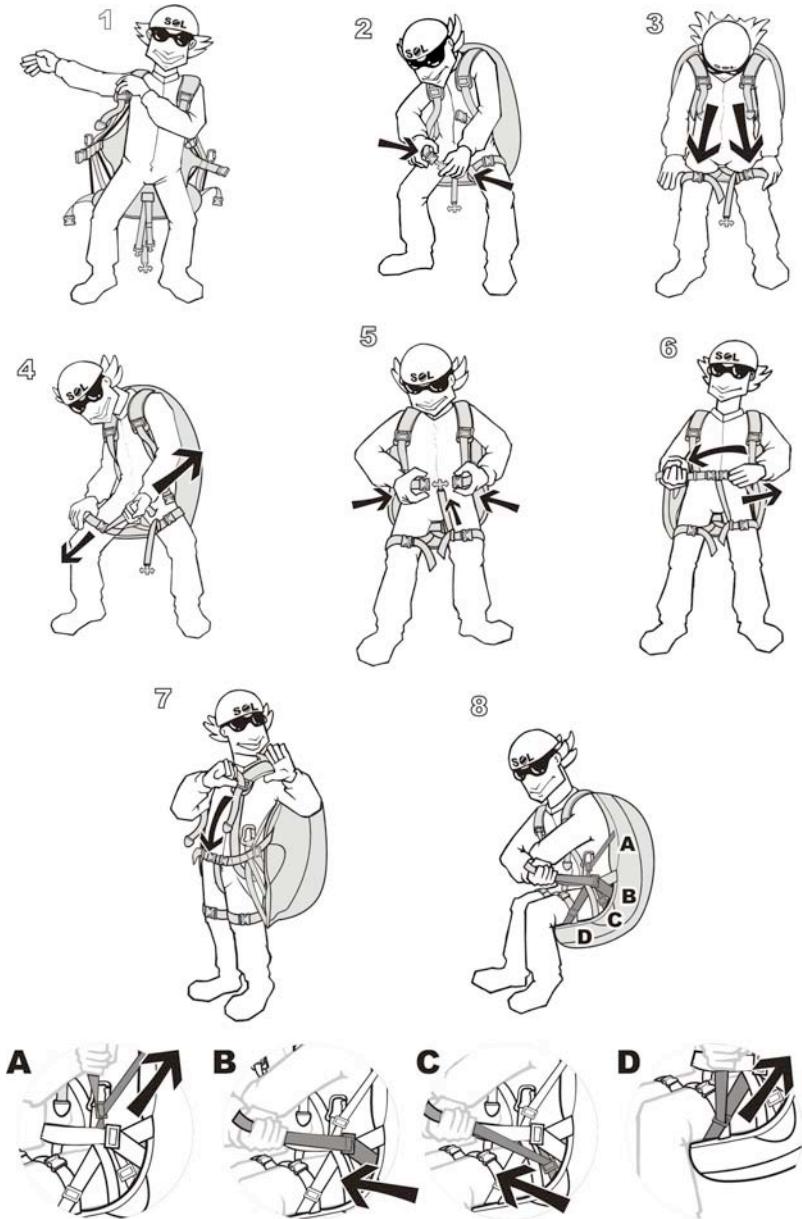
Attention:

- The back protectors must be put through the back pocket!

POSITION ADJUSTMENT

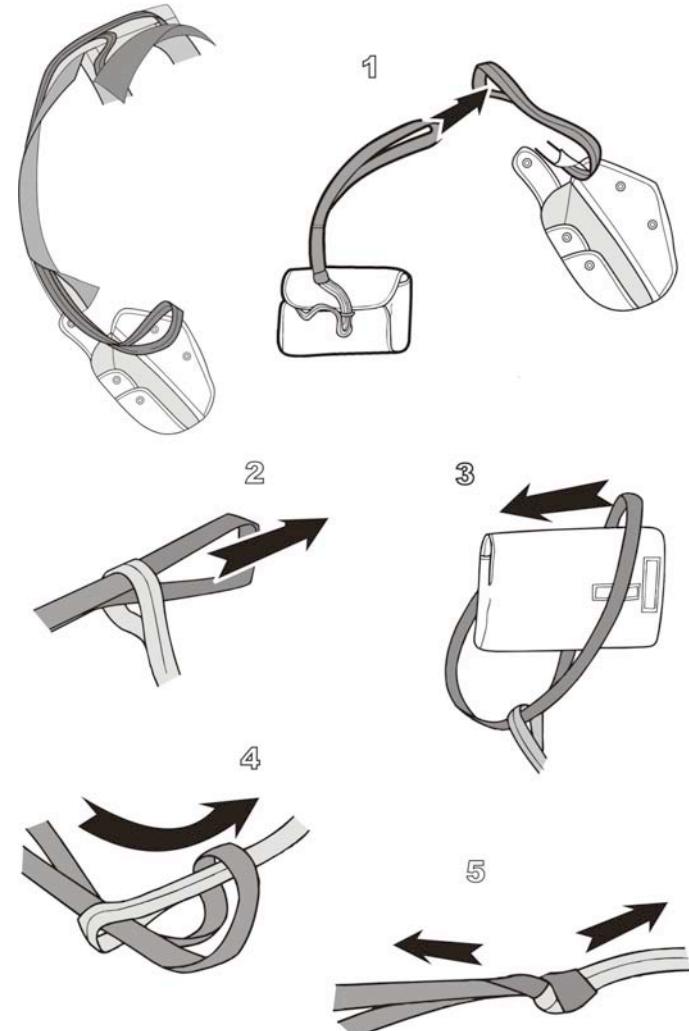
We suggest that before the first flight the pilot simulate his/her flight position by sitting in the harness and seeking for the best position adjustment. This simulation becomes more realistic if the back pocket is filled with objects that the pilot usually carries during the flight.

While adjusting the back, the pilot must choose the best body inclination but at the same time respecting a central and vertical line of the body. We advise to avoid a major inclination because it can make difficult to see and access the commands.



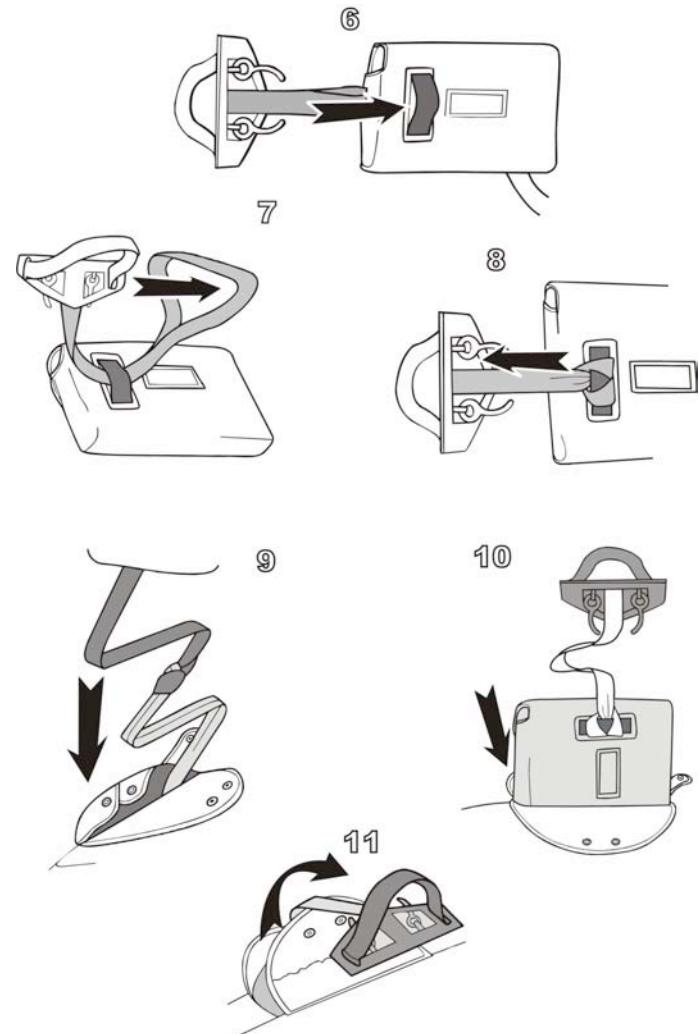
RESERVE PARACHUTE INSTALATION

The **SOL Harnesses** have a reserve parachute system, which make easy the access when throwing because it has an emergency handle which has a shorter connection.



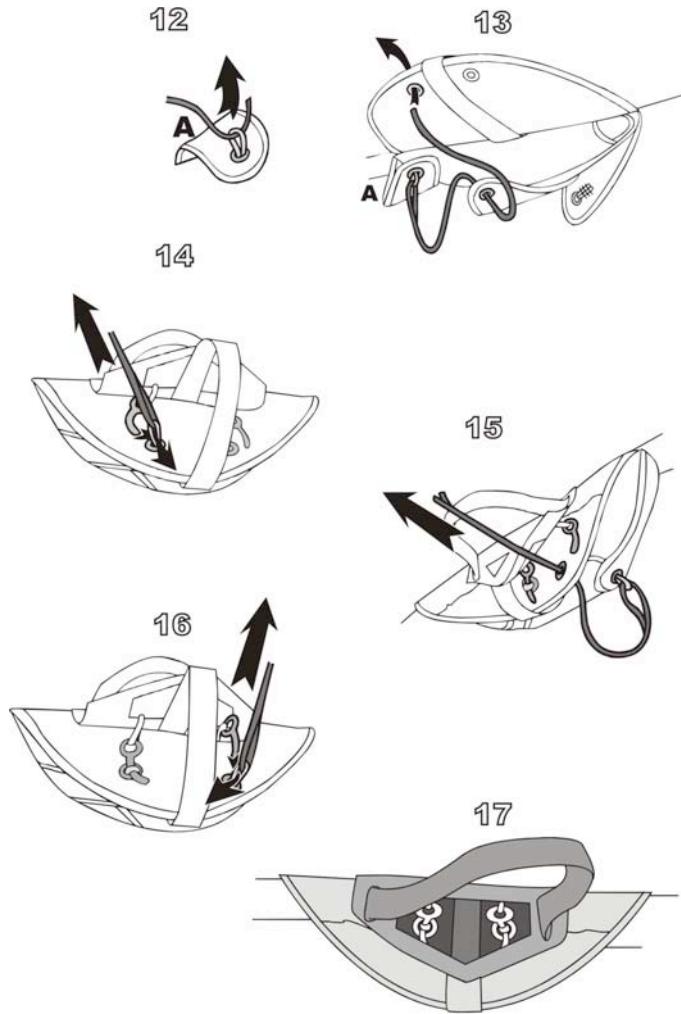
Attention:

- Image 5: Pull firmly the bridles to avoid an involuntary opening, thus preventing a dangerous friction when the reserve opens.



Some layers of Cordura® cover the recipient entry which is destined to the reserve (Figure9), protecting the parachute against dust and humidity.

In case the pilot lands into the water and the reserve gets wet, he/she must remove the parachute from the Harness, dry and repack it before put it again in the recipient. (See the Reserve Manual).

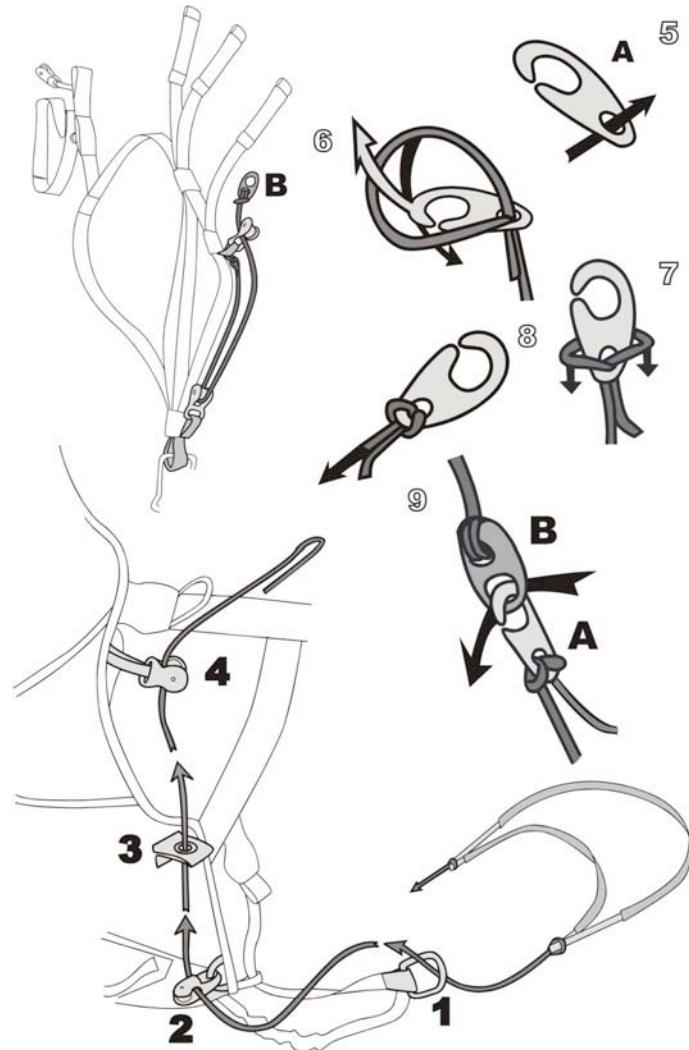


Attention:

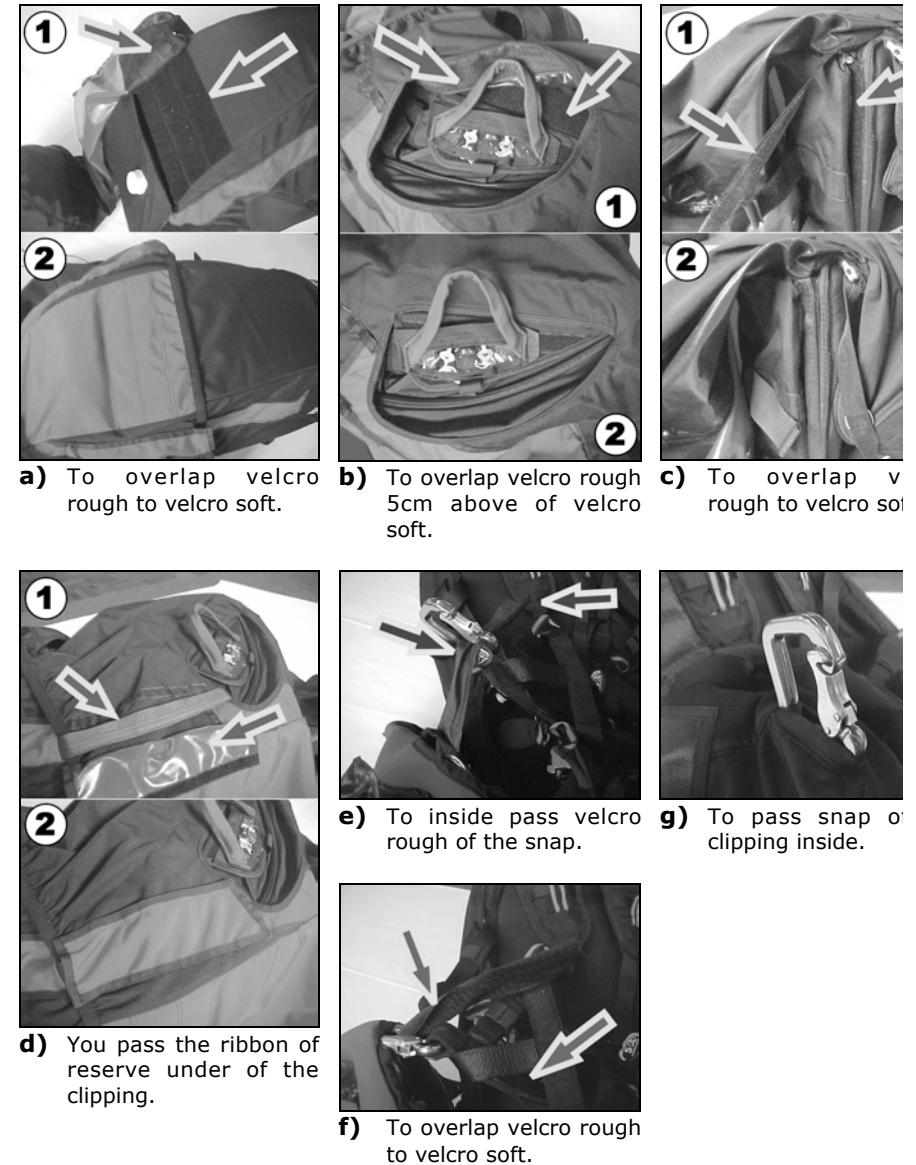
- Before every flight inspect if the opening fist and pins are in the right position to be fixed.
- After your parachute has been installed you must carry out a test and before every opening, you should control the right fist position

SPEED SYSTEM INSTALATION

The necessary pulleys to adjust the speed system are inside the harness. The cables must be initially passed through the pulleys in front of the seat.



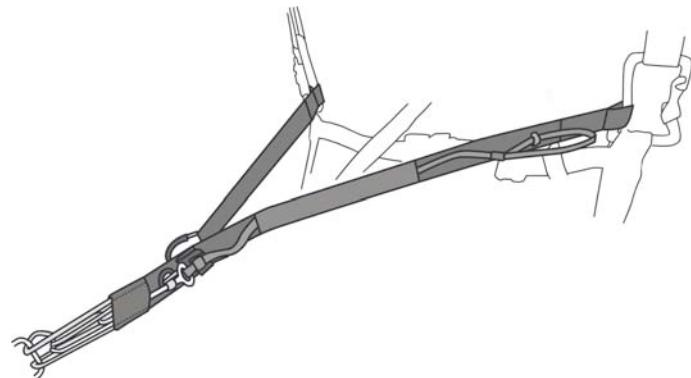
CARREN INSTALATION



TOW RELEASE INSTALATION

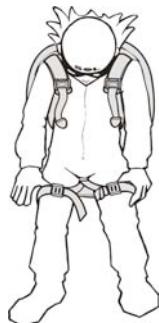
Your **SOL Harnesses** can be used to towed flight, since it is connected to the towed flight system (Tow release).

Tow release must be connected to the same carabiners that join the harness to the paraglider. It is activated through a rubber band strategically located which when pulled releases the equipment to fly.



FINAL ADJUSTMENTS

Before start the flight in your **SOL Harness** make a detailed check of the following aspects:



- 1º) If all pockets are correctly closed;
- 2º) If the reserve parachute's fist is in the right position;
- 3º) If every hook, legs and chest, is connected;
- 4º) If the distance between the carabiners is according to the paraglider homologation.

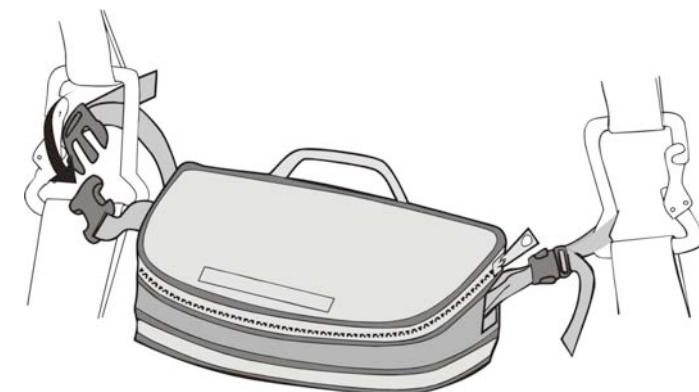
CHARACTERISTICS AND ACCESSORIES

Foot Stirrup:

The **SOL CX Harness** possesses foot support, while **CX PRO** does not follow this therefore its support this in the proper carren. The geometr of these seletes was chosen in order to guarantee stability in the flight.

Front Container:

The **SOL CX Harness** allows a special recipient connection (container) where the pilot can put his/hers electronic instruments during the flight.



Attention:

- This recipient can not be used if the emergency parachute is set in a fronta position. In this case is possible to get an appropriate container to the reserv parachutes and instruments.

Pockets:

The **SOL Harnesses** have a big pocket at the back and a side pocke with a zipper. These pockets were projected in such way that prevents an accidental fall of the materials during the flight.

MAINTENANCE, REPAIRS AND CLEANING

Maintenance:

We recommend you send your **SOL Harnesses** to the factory or an approved dealer every two years in order to be professionally checked.

Avoid drag your **SOL Harness** on the ground, rocks or on wet superficies. A long exposition to the UVA rays (sun light), humidity and heat must be avoided, so that it does not have precocious and unnecessary consuming of the material.

Repairs:

Repairs and parts replacement must not be done by the client. Only the manufacturer can use the materials and the necessary techniques to guarantee its functionality.

Cleaning:

To clean your **SOL Harness** use just water and neutral soap, avoiding rub on the sewings. The zippers must be keep clean and can be lubricated not more than once a year, with a silicone spray.

CLOSING COMMENTS

The **SOL Harnesses** are result of 20 years of sky diving experience, 14 years of production and 10 years of development and tests.

But the knowledge of your limits and the respect to the nature will be the guarantee to an achievement of your dream to fly.

We are happy because we share with you our passion for the sky diving and we wish you good flights with your **SOL Harness**!

SOL Paragliders Team

Pilot's Manual

Data Base | Dados



HARNESSES

CX

CX Pro



01/06
SOL

Weight x Height / Peso x Altura:

Peso (kg) ④	45 ~ 60	61 ~ 65	66 ~ 70	71 ~ 75	76 ~ 80	81 ~ 90	91 ~ 100
1,52 ~ 1,60	M	M	M				
1,61 ~ 1,65	M	M	M	L			
1,66 ~ 1,70	M	M	L	L	L	XL	
1,71 ~ 1,75	L	L	L	L	L	XL	XL
1,76 ~ 1,80		L	L	L	L	XL	XL
1,81 ~ 1,97			XL	XL	XL	XL	XL
③ Altura (m)							

Data / Dados

CX	 14cm									6,8kg
CX Pro	 14cm									8,9kg

Legend / Legenda

	English	Français	Português	Deutsch
	Back protector 14cm	Potection dorsale 14cm	Protetor Dorsal 14cm	Rücken Protektor 14cm
	Back protector 18cm	Potection dorsale 18cm	Protetor Dorsal 18cm	Rücken Protektor 18cm
	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus	Airbag Cygnus
	Side protector	Protection latérale	Protetor lateral	Seiten Protektoren
	Side pocket	Poche latérale	Bolso lateral	Seiten Taschen
	Back pocket	Poche dorsale	Bolsa dorsal	Rücken Stautaschen
	Foot stirrup	Cale-pieds	Apoio de pé	Beinstrecker
	Reserve bridles	Sangle de réserve	Fita para o reserva	Verbindungsleine für Rettungsschir
	Speed pulley	Poulie d'accélérateur	Roldana para acelerador	Beschleuniger Lenkrolle
	Double speed pulley	Double poulie d'accélérateur	Roldana dupla para acelerador	Beschleuniger Doppel Lenkrolle
	Lightweight buckles	Bouclerie légère	Fechos leves	Leichtschnallen
	Auto buckles	Bouclerie automatique	Fechos automático	Schnellverschlüsse
	Auto buckles and safe T-bar	Bouclerie T-anti oubli	Fechos automático-T	Schnellverschlüsse-T safe
	Auto buckles and safe V-bar	Bouclerie V-anti oubli	Fechos automático-V	Schnellverschlüsse-V safe
	Bottom reserve container	Poche de parachute inférieure	Container de reserva inferior	Rettungsschirmcontainer unter Sitz
	Back reserve container	Poche de parachute dorsale	Container de reserva dorsal	Rettungsschirmcontainer am Rücke

soil

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS/ SPECIFIC INFORMATION

CX:

Seleto performance, destinada para pilotos de competição ou aqueles que procuram otimizar ganhos em desempenho.



Performance harness to pilots of competition or those who want to gain performance

Características/ Characteristics

- Carenagem Removível; Removable carren;
- Voa sentado ou reclinado; Reclined or sitting position
- Reserva embaixo do assento; Bottom reserve container;
- Fitas 25mm; 25mm bridles;
- Mousse de 14cm; 14cm Mousse;
- Bolsa de lastro (Máximo 6 litros); Ballast bag (Maximum 6L);
- Design aerodinâmico; Aerodynamic Design;
- Sistema duplo de roldanas para acelerador; Double speed pulley;
- Bolsos laterais; Side pockets.
-

Materiais / Materials

- Cordura Du Pont®; Cordura du Pont®;
- Roldanas Australpin; Australpin pulleys;
- Fechos ISR e Charly-Finsterwalder de 25mm; 25mm ISR and Charly Finsterwalder Buckles;
- Fitas de Poliamida de Alta Tenacidade; High Tenacity Polyamid Straps.

Tamanhos Disponíveis / Available sizes

M, L e XL

CX Pro:

Seleto performance carenada, destinada para pilotos de competição que procuram desempenho máximo.

Careened performance harness destined to pilots of competition's who look for a maximum performance



Características/ Characteristics

- Carenagem Removível; Removable carren;
- Voa sentado ou reclinado; Reclined or sitting position
- Reserva embaixo do assento; Bottom reserve container;
- Fitas 25mm; 25mm bridles;
- Mousse de 14cm; 14cm Mousse;
- Bolsa de lastro (Máximo 6 litros); Ballast bag (Maximum 6L);
- Design aerodinâmico; Aerodynamic Design;
- Sistema duplo de roldanas para acelerador; Double speed pulley;
- Bolsos laterais; Side pockets.
-

Materiais / Materials

- Cordura Du Pont®; Cordura du Pont®;
- Roldanas Australpin; Australpin pulleys;
- Fechos ISR e Charly-Finsterwalder de 25mm; 25mm ISR and Charly-Finsterwalder Buckles;
- Fitas de Poliamida de Alta Tenacidade; High Tenacity Polyamid Straps.

Carren: Carenagem

- Cordura Du Pont®;
- Neoprene.

Tamanhos Disponíveis / Available sizes

M, L e XL

SOL

SOL

sol

sol