



Modelo Model	Modèle Modell	S	M	L	XL	
Céulas Cells	Caissons Anzahl Zellen	48				
Envergadura Projetada Projected Span	Envergure Projetée Spannweite Projiziert	9,15	9,53	9,91	10,24	m
Área Projetada Projected Surface	Surface Projetée Projizierte Fläche	21,49	23,32	25,22	26,95	m ²
Alongamento Projetado Projected A/R	Allongement Projetée Streckung Projiziert	3,9				
Envergadura Real Real wingspan	Envergure Réelle Spannweite Ausgelegt	11,85	12,34	12,83	13,27	m
Área Real Real Surface	Surface Réelle Fläche Ausgelegt	26,25	28,48	30,80	32,91	m ²
Alongamento Real Real A/R	Allongement Réelle Streckung Projiziert	5,35				
Peso de Decolagem Take Off Weight	Poids Total Volant Startgewicht	60-80 132-176	75-95 165-209	90-110 198-242	100-130 220-286	Kg Lbs
Afundamento Mín. Sink Rate Min.	Taux de Chute Mini Minimale Sinkrate	1				m/s
Velocidade Mínima Minimum Speed	Vitesse Mini Minimale Geschw.	23				Km/h
Velocidade Trim Speed	Vitesse Geschwindigkeit	36				Km/h
Velocidade Máx. Maximum Speed	Avec Accélérateur Mit Beschleuniger	50				Km/h
Planeio Glide	Finesse Gleitzahl	8,5				
Certificação DHV DHV Certification	Certification DHV DHV Certification	DHV 1-2				



info@solsports.com.br
www.solsports.com.br

ELLUS²

DHV 1-2



Kiko Emerson - Photo:Guilherme Rocha



a world of possibilities



“Um Mundo de Possibilidades”

O **Ellus 2** é um parapente indicado para pilotos desde o nível iniciante, até os pilotos mais experientes que procuram um parapente com boa performance e alta segurança.

O objetivo deste parapente é oferecer um mundo de possibilidades aos pilotos, desde as aplicações dos conhecimentos iniciais, vôos de distância e início na acrobacia, permitindo ao piloto executar manobras* como sat, helicóptero, wing over, com a segurança que um parapente homologado **DHV 1-2** pode oferecer.

(*) O aprendizado e a prática de acrobacia e manobras deve ser feito sob supervisão de instrutores qualificados e em lugares adequados com a respectiva infra-estrutura de segurança.



“A World of Possibilities”

Ellus 2 is an appropriate paraglider to beginners and experienced pilots who look for a better performance and high safety.

The main objective of this paraglider is to offer a world of possibilities to pilots, since the initial knowledge application, distance flights and introduction to the aerobatics therefore allowing the pilot to accomplish maneuvers such as sat, helicopter, wing over, with all the safety that a homologated DHV 1-2 paraglider can offer.

* The apprenticeship and the aerobatics maneuver practice must be carried out under supervision with qualified instructors and in suitable places with safety infrastructure.



“Un Monde de Possibilité”

L' **Ellus 2** a été conçue pour les pilotes débutants et les pilotes plus avancés recherchant un parapente combinant une bonne performance et un niveau de sécurité élevé.

Pour l'Ellus 2, l'objectif est d'offrir à son pilote un monde de possibilités, depuis les premier vols en solo jusqu'aux vols de distance, en passant par les manoeuvres de base de l'acro. L'**Ellus 2** permet l'exécution des figures comme* : hélico, SAT, wing over, ceci avec toute la sécurité qu'un parapente homologué **DHV 1-2** puisse offrir.

* L'apprentissage et la pratique de l'acro. doivent être réalisés sous le contrôle d'un instructeur qualifié, dans un lieu adapté équipé de tout les moyens de sécurité.



“Eine Welt an Möglichkeiten”

Der **Ellus 2** ist ein **DHV 1-2er** für beginnende und erfahrene Piloten, die von einem Schirm gute Leistung und hohe Sicherheit erwarten.

Er bietet eine "Welt an Möglichkeiten", von elementaren Flugerfahrungen über ergiebige Streckenflüge bis hin zu Anfängen im Freestylebereich. Der **Ellus 2** erlaubt die Durchführung von ersten Flugfiguren wie wing overs, SAT oder Helicopter (*) und bietet dabei die Sicherheit eines **DHV1-2ers**.

(*) Das Erlernen und Durchführen von Flugfiguren sollte unter Anleitung entsprechend geschultem und qualifiziertem Personal und bei Sicherheitstrainings zu den vorgeschriebenen Bedingungen stattfinden.



Mais arqueado e com maior alongamento real ele permite uma pilotagem precisa tanto para pilotos ativos que gostam de usar o corpo, bem como passivos que preferem atuar mais nos freios. Esta característica permite um ótimo rendimento nas térmicas fracas e fortes sempre se mostrando sólido e estável.



Its higher aspect ratio allows a more precise piloting both to active pilots who like to use the body, as well as to passive pilots who prefer to act using the brakes. This characteristic allows a great performance in weak and strong thermals, while stability is maintained.



L'allongement plus important de l'aile apporte une plus grande précision aussi bien pour un pilotage actif lié au déplacement du corps du pilote que pour un pilotage passif lié à la simple utilisation des freins. Cette caractéristique confère une très grande efficacité dans les thermiques secs et étroits et la stabilité est maintenue.



Sein höheres Seitenverhältnis erlaubt genaueres Steuern für aktive, die gern den Körper benutzen, als auch für passive Piloten, die vorziehen, die Bremsen zu benutzen. Diese Eigenschaft ermöglicht eine tolle Leistung in schwachen und starken Thermiken, während die Stabilität gleich bleibt.



School **Beginner Intermediate Experienced Competition** XC

www.solsports.com.br